

Adiós 2010



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Un año más, la proximidad de las fiestas navideñas nos anima a hacer balance y a intentar vislumbrar qué es lo que nos deparará el próximo futuro. Clarkson acaba de publicar su informe semestral de otoño (ver **Situación del Mercado**), en el que califica este segundo semestre, en el ámbito del transporte marítimo, como "tranquilo": en los mercados de carga seca y de contenedores los fletes han vuelto a niveles aceptables e incluso asegura que los sentimientos pesimistas han desaparecido, aunque avisa, eso sí, de que existen "nubes en el horizonte".

Por una vez, y sin que sirva de precedente, nos permitimos modestamente disentir de esta opinión, que nos parece demasiado optimista. Por una parte, hay volúmenes enormes de entregas previstas para 2011 y 2012 de graneleros (nada menos que un 25% de la flota existente) y portacontenedores (un 11%) que van a tirar de los fletes claramente a la baja en ambos mercados, a no ser que la demanda de transporte crezca en una proporción similar. Y no parece probable que ocurra así, porque otros análisis avisan de que el crecimiento del

comercio mundial se ha ralentizado notablemente en el tercer trimestre del año (sólo +0,9%), con lo que la fuerte recuperación del primer semestre parece desinflarse.

A esto hay que añadir que los precios de los buques nuevos en muchos casos han caído del orden de un 45% respecto de los máximos de 2008 y esto está animando a muchos armadores a firmar nuevos encargos de petroleros (sin mucha justificación, porque los fletes en este mercado están ya bajo mínimos y no hay perspectivas de un aumento significativo de la demanda). Del mismo modo, se han firmado este año muchos encargos de graneleros (a pesar de que la cartera de pedidos ya es enorme) y, en estos últimos meses, también de portacontenedores. Estos buques, que empezarán a entregarse hacia mediados-finales de 2012, vendrán a desequilibrar nuevamente la relación oferta/demanda, si es que para esas fechas hubiera conseguido ya ajustarse.

De modo que esa "tranquilidad" de la que habla Clarkson más parece la calma que precede a la tempestad y esas "nubes en el horizonte" tienen una pinta bastante tormentosa.

Y si miramos en casa, el fin de año nos encuentra a los españoles en una situación incluso más complicada que la del promedio mundial: el hecho de que el paro lleve cuatro meses creciendo demuestra que la recuperación de nuestra economía no ha comenzado aún, con lo que el crecimiento del tráfico portuario español en 2010 no va a llegar al 3% sobre las muy exiguas cifras de 2009.

Por el lado de los costes, desde primeros de año, la nueva ley de Puertos va a suponer mayores importes de las tasas portuarias, especialmente, por los tráficos en los que operan, para las empresas navieras españolas. Y, para redondear unas perspectivas ciertamente preocupantes, el precio del crudo Brent está ya en los 89 dólares/barril, y en euros se ha encarecido un 16% en sólo dos meses, con lo que subirá la factura de los combustibles.

Ante estas perspectivas, parecería ingenuo hablar de la clásica "prosperidad" que se desea en estas fechas. Por eso, enviamos a nuestros lectores nuestros mejores y más sinceros deseos para el nuevo año de paz y de acierto para capear la situación.

Editorial

Adiós 2010 **3**

Noticias Marítimas

Situación del Mercado **4**

Nacional **7**

Internacional **13**

anave.es



Boletín informativo
de Anave nº 505
diciembre 2010

Actividades

25 ANAVE

26 Agenda del mes

Tribuna Profesional

20 Declaración anticipada de mercancías.
Por el Gabinete Jurídico de ANAVE.

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Pruebas realizadas con remolcadores
en aguas de China abren el camino
hacia buques propulsados por LNG

Foto portada: Puerto de Valencia. Autor: Manuel Artero.