

Observatorio de servicios portuarios: transparencia



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

El Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios está dejando de ser un experimento y ya empieza a navegar a velocidad de crucero. Hace pocos meses, abrió su página en internet (<http://observatorio.puertos.es>) en la que comienza a haber información de considerable utilidad. Incluso en la sección de acceso público, se pueden localizar todas las licencias de prestación de servicios portuarios en todos los puertos de interés general y tener acceso a los estudios que se van produciendo por encargo del observatorio, que son ya varios y de notable interés.

Por ejemplo, en la reunión del Plenario celebrada el 17 de diciembre, se presentó un estudio, de la consultora Drewry, que compara los principales indicadores y los costes de las terminales de contenedores españolas con las más importantes de Alemania, Bélgica, Francia, Italia, Marruecos, Países Bajos y Reino Unido.

Aunque sean aún preliminares, los resultados de esta comparación son muy esclarecedores: los costes totales por TEU son considerablemente superiores en las principales terminales del Reino Unido (103

euros/TEU) y de Alemania (86 euros/TEU) que en el promedio de las terminales españolas (64 euros/TEU). Y ello a pesar de que los costes laborales en España (33 euros/TEU) son los más elevados de todos los analizados (ej. 32 euros/TEU en Alemania y 25 euros/TEU en Reino Unido y Países Bajos). Y es que los indicadores de aprovechamiento de las infraestructuras (TEU/Ha de suelo o TEU/metros línea atraque o TEU/grúa) son sensiblemente mejores en la media de los puertos españoles que en la media de los europeos analizados.

La consecuencia es inmediata: si se racionalizase el coste de mano de obra, las terminales de contenedores españolas serían de las más competitivas de Europa.

Junto con este interesante estudio, cabe mencionar otro titulado "Análisis y conclusiones del estado del mercado de los servicios portuarios 2013", que analiza, puerto a puerto, todos los servicios y sus principales indicadores. Algunos resultados son sorprendentes. Por ejemplo: el número promedio de servicios que presta cada práctico es de 697 servicios/año, pero en Algeciras es de 1.092!, en Valencia 1.175, en Barcelona 945, en Gijón

384 y en Bilbao 382. En parte eso se debe a que Algeciras y Valencia hay 12 prácticos y en Barcelona y Bilbao 17.

Los datos de amarradores son aún más sorprendentes: en Barcelona figuran 74 operarios, en Bilbao 62, en Algeciras se apañan con 45 y en Ferrol necesitan 44. Dividiendo el número de anual de servicios por el de amarradores, resulta una media de 200 (obviamente, como en cada servicio intervienen varias personas, este cociente sólo tiene un valor indicativo). Pero permite comparar que en Ferrol solo se prestan 23 servicios/amarrador/año, en Barcelona 120 y en Valencia 310. Los valores máximos aquí aparecen en Ceuta y Motril, con 668 y 627 servicios/amarrador/año, respectivamente, y eso que en Ceuta figuran 33 amarradores y en Motril sólo 4.

Seguramente este primer informe contiene algunas inexactitudes, que habrá que ir puliendo, pero la publicación de estas cifras ya supone un loable ejercicio de transparencia, del que, además, en buena lógica, cabe esperar que se vayan extrayendo consecuencias que mejoren progresivamente la eficiencia y el uso de los recursos en nuestros puertos.

Editorial

Observatorio de servicios portuarios: transparencia **3**

Noticias Marítimas

Situación del mercado **4**

Nacional **6**

Internacional **8**



Boletín informativo de ANAVE nº 554 enero 2015.
Portada: cortesía de DNV GL.

Actividades

17 ANAVE

18 Agenda del mes

Tribuna Profesional

12 Los principales armadores de diferentes tipos de buques mercantes

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Pautas del sector sobre el cumplimiento de los requisitos sobre azufre en las ECAs