

Más medios para Tritón: un paso adelante pero insuficiente



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Toda Europa fue testigo consternado del drama humanitario ocurrido en aguas del Mediterráneo cuando, el pasado 19 de abril, entre 700 y 900 personas perecieron en el naufragio de la precaria embarcación con la que pretendían arribar a la costa italiana.

Pocos días antes, dos de las principales asociaciones navieras internacionales (ECSA e ICS) habían emitido un comunicado conjunto poniendo de manifiesto la necesidad de que los Estados miembros de la UE adoptasen con urgencia medidas adecuadas precisamente para prevenir sucesos como el referido. Lo cierto es que en los últimos 16 meses, los buques mercantes habían participado en cerca de 1000 precarias operaciones de rescate de inmigrantes en el Mediterráneo, para las que los buques mercantes no están preparados. Aunque nadie imaginaba una catástrofe de tal magnitud, el sector temía un incidente muy grave y pedía que toda la UE actuase conjuntamente para disponer los medios de rescate necesarios.

Pocos días después del drama, el Consejo Europeo (los jefes de Estado o de Gobierno de la UE) acor-

daron triplicar los fondos asignados a la llamada Operación Tritón, establecida por la UE por medio de su agencia FRONTEX el pasado mes de noviembre de 2014, para reemplazar a la Operación Mare Nostrum que hasta entonces desarrollaba Italia. Tritón contaba hasta ahora con 3 millones de euros al mes, que pasarán a ser 9, con lo que se reforzarán los medios de que dispone.

El Consejo Europeo consideró también la posibilidad de ampliar el mandato de Tritón (que se limita, al menos teóricamente, a la vigilancia y control de fronteras), extendiéndolo para ocuparse también de búsqueda y rescate. Esta posibilidad se descartó, según el presidente permanente del Consejo, Donald Tusk, "por considerar que llevaría demasiado tiempo y que lo que se necesitan son medidas urgentes".

Tras esta decisión, en un nuevo comunicado, ECSA e ICS, por una parte han valorado positivamente la mejora de los recursos disponibles, pero han pedido que, sin perjuicio de la misma, se amplíe el mandato de la operación, de modo que los buques se concentren no en la vigilancia de los límites de las aguas territoriales de la UE, sino en

las proximidades de la costa de Libia, que es de donde parten las embarcaciones.

Aunque ECSA e ICS no hagan mención a ello, han sido muy censuradas las manifestaciones de algunos líderes europeos, en el sentido de que están dispuestos a aportar medios a la operación, siempre que de ello no se deduzca que los inmigrantes rescatados adquieran derechos de residencia en su país.

La situación, en su conjunto, guarda similitudes con la Operación Atalanta contra la piratería en Somalia. También en esta ocasión hay un Estado completamente desestructurado y también aquella operación se creó con un mandato inicialmente muy limitado (proteger los convoyes de ayuda humanitaria) que se fue ampliando, primero por la vía de los hechos y más tarde también por la del Derecho. Más aún, como en el caso de Somalia, parece imposible una solución definitiva en la mar, sin poner en tierra los medios preventivos adecuados. Se ha dado un paso, es verdad, pero insuficiente. Confiamos en que no tengan que ocurrir nuevas catástrofes para que se sigan tomando las medidas necesarias en todos los órdenes.

Editorial

Más medios para Tritón: un paso adelante pero insuficiente

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado 4

Nacional 5

Internacional 11



Boletín informativo
de Anave nº 558
mayo 2015

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 Entrada en vigor del Convenio internacional sobre remoción de restos (Nairobi, 2007)

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Informe de Allianz sobre
seguridad en el transporte marítimo

Foto portada: Un pesquero lleno de inmigrantes momentos antes de ser rescatado por un mercante. TORM A/S