

Jornada anual de SPC Spain: Autopistas del mar y normas medioambientales



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Las consideraciones medioambientales siguen aumentando sin cesar su peso relativo en el proceso de toma de decisiones de cada vez más sectores económicos. Y, como no podía ser de otro modo, al ser el transporte “el sistema circulatorio de la economía”, el sector de la logística y el transporte resulta cada vez más condicionado por la creciente y cada vez más compleja y más exigente normativa medioambiental.

En el caso del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD), es bien sabido que una de sus ventajas competitivas es precisamente su mejor balance medioambiental frente a otros modos de transporte. Pero, tal vez paradójicamente, se ve especialmente afectado por las nuevas normas europeas e internacionales. Baste citar, como ejemplos, la entrada en vigor, el pasado mes de enero, del límite de 0,1% de contenido de azufre en los combustibles marinos en las zonas SECA; la próxima aplicación del Convenio sobre Gestión de las Aguas de Lastre o el reciente Reglamento UE

sobre seguimiento y verificación de las emisiones de CO₂.

Cada una de estas nuevas normas, pensadas en principio para el transporte marítimo transoceánico, conlleva requisitos que se traducen en un aumento de los costes del transporte marítimo y una pérdida de competitividad relativa de la cadena intermodal marítima frente a la alternativa unimodal por carretera. Y su impacto global es tan importante que amenaza con socavar los resultados de dos décadas de políticas europeas de transporte tendentes a que el TMCD alcance una mayor cuota en el reparto modal del transporte intraeuropeo de mercancías.

Por todo ello, la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain) ha decidido dedicar su Jornada Anual 2015 a dar a conocer y promover el debate sobre estos nuevos retos medioambientales, sus implicaciones, las alternativas de cumplimiento existentes y los nuevos instrumentos (también fi-

nancieros) que, desde las instancias europeas se han instrumentado para seguir apoyando el desarrollo y fomentando el uso del TMCD y las Autopistas del Mar.

Y ello con intervenciones desde la triple perspectiva de la Comisión Europea, los organismos nacionales responsables de transporte y de medio ambiente y, por supuesto, de los protagonistas directos en el mercado del TMCD: las navieras que prestan los servicios marítimos y los transportistas por carretera u operadores logísticos que los reciben y los pagan.

La jornada tendrá lugar en Vigo, el 22 de octubre de este año, y, en resumen, con ella SPC-Spain pretende avanzar en la identificación de las oportunidades y amenazas que conlleva la preponderancia de los criterios medioambientales y de sostenibilidad, y en cómo las empresas prestadoras o usuarias de servicios de TMCD pueden ser capaces de asumirlas y traducirlas incluso en instrumentos para un mayor desarrollo del sector del TMCD.

Editorial

Jornada anual de SPC Spain: Autopistas del mar y normas medioambientales **3**

Noticias Marítimas

Situación del mercado **4**

Nacional **6**

Internacional **10**

Foto portada: El portacontenedores MSC Zoe en el puerto de Hamburgo.(MSC)



Boletín informativo de ANAVE nº 562 Septiembre 2015

Actividades

18 Agenda del mes

Tribuna Profesional

13 Los grandes tráficos de contenedores: predominio de navieras europeas y puertos asiáticos

Cuaderno Profesional Marítimo

Día Marítimo Mundial 2015: Educación y formación marítimas