

La quiebra de OW Bunker y sus consecuencias imprevistas



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

El suministro de combustible a buques (*bunkering*) es una actividad importante por su trascendencia como servicio de apoyo al comercio marítimo pero también por su propia relevancia económica. Cada año los buques mercantes reciben (y consumen, claro) unos 300 millones de toneladas de combustibles de diferentes tipos que, hace año y medio, tenían un valor de unos 200.000 millones de dólares y que, incluso a los bajos precios actuales, valen al menos unos 65.000 millones.

Como todo sector, además de sus aspectos económicos, el *bunkering* tiene sus implicaciones técnicas, relacionadas, sobre todo, con el cumplimiento de las estrictas normas aplicables sobre calidad del combustible y sobre la seguridad y protección del medio ambiente en las operaciones de suministro. Y, por supuesto, tiene también sus implicaciones jurídicas que, por tratarse, tanto el transporte marítimo al que sirve, como el propio *bunkering*, de actividades internacionales y muy globalizadas, conducen en ocasiones a conflictos legales y de jurisdicción. Pero pocos eran conscientes de las potenciales consecuencias de los aspectos jurídicos

de las operaciones de *bunkering* hasta que la reciente quiebra del grupo internacional (de origen holandés) OW Bunker las ha puesto de manifiesto en toda su crudeza.

Resulta que, en un número elevadísimo de ocasiones, el combustible no se contrata directamente con la empresa que vaya finalmente a suministrarlo físicamente, sino con una empresa internacional (como, por ejemplo, OW Bunker) que busca y subcontrata en cada caso con el suministrador físico más adecuado, en el puerto en que se vaya a llevar a cabo la operación. Por el lado de la demanda, la empresa que encarga el suministro no siempre, ni mucho menos, es el propietario del buque, ni siquiera su armador, ya que, como es sabido, en el caso de que el buque opere bajo fletamento por tiempo, corresponde al fletador la provisión y pago del combustible.

Y cuando algún elemento de la cadena, en este caso el intermediario internacional OW Bunker, entra en proceso concursal, aparecen implicaciones insospechadas y, por tanto, imprevistas. Muchas empresas que llevaron a cabo suministros físicos de combustible por cuenta

de OW Bunker, se han quedado sin cobrar al quebrar ésta y, comprensiblemente, han decidido reclamar a toda entidad relacionada con el buque. En la sección Tribuna Profesional incluimos un interesante artículo sobre las implicaciones jurídicas de este caso y las sentencias de los tribunales ingleses, que hasta ahora han sido muy desalentadoras para el sector naviero.

Este caso ha puesto de manifiesto una debilidad intrínseca del marco jurídico de esta actividad, derivada de las inconsistencias existentes entre los diferentes contratos utilizados. Las instituciones del sector (BIMCO por el lado naviero e IBIA por el de los suministradores) ya se han puesto a trabajar. BIMCO ha revisado su modelo de contrato de 2002 que ahora se llama Standard Terms 2015 intentando, lógicamente, proteger los intereses de los armadores. Pero la verdadera solución, idealmente, debería tomar la forma de un nuevo modelo de contrato internacional de *bunkering* que defendiese equilibradamente los intereses de ambas partes, teniendo al mismo tiempo muy presentes las jurisdicciones donde hayan de verse los posibles litigios.

Editorial

La quiebra de OW Bunker y sus consecuencias imprevistas **3**

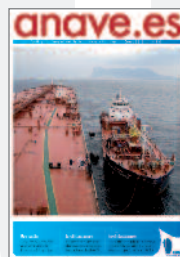
Noticias Marítimas

Situación del mercado **4**

Nacional **6**

Internacional **10**

Foto portada: El *Spabunker Sesenta* de Boluda en el Puerto de Algeciras



Boletín informativo de Anave nº 566
Enero 2016

Actividades

18 ANAVE

19 Agenda del mes

Tribuna Profesional

15 El colapso de OW Bunker
¿Y ahora quién paga?

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

Tecnología + Trabajo en equipo = Tiempo