

Preservar la autoridad de la OMI



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

El pasado 29 de junio, ANAVE celebró su Asamblea General, en cuyo acto de clausura intervinieron, junto con el presidente de ANAVE, D. Alejandro Aznar, la ministra de Fomento, Dña. Ana Pastor, y el presidente de la Asamblea de la OMI, D. Federico Trillo.

El presidente de ANAVE, recordó la *"necesidad de reforzar la competitividad del Registro Especial de Canarias y así recuperar la flota española y el empleo en la misma, un objetivo que sabemos es alcanzable. ANAVE ha presentado al ministerio de Fomento un conjunto de medidas para reconducir esta situación"*

Pero buena parte de su discurso se centró en destacar la importancia de la OMI como foro regulador global. *"Una actividad tan internacional como el transporte marítimo sería inviable si no existiese un foro regulador global como la OMI. Tendríamos un verdadero rompecabezas de normativas nacionales mucho más complicado y más ineficiente. Y resulta que la autoridad de la OMI sigue siendo desafiada por normas unilaterales, principalmente las que emanan de la Unión Europea y los Estados Unidos. Esto hace que el mantenimiento de un marco regulatorio eficaz a nivel global sea cada vez más complicado. El régimen global de la OMI no puede y no debe darse por sen-*

tado. Todos debemos trabajar por mantenerlo".

D. Alejandro Aznar destacó que los resultados de las normas que se acuerdan en la OMI y que aplican sus Estados miembros, así como los profesionales y las empresas que proyectan, construyen y operan los buques mercantes, son muy alentadores. La siniestralidad y el impacto medioambiental del transporte marítimo se vienen reduciendo drásticamente, de modo que hoy el buque es, sin duda, el medio de transporte más seguro y más sostenible

El presidente de ANAVE hizo hincapié en el impacto que muchas nuevas normas, pensadas para el tráfico transoceánico, tienen sobre el Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD). Recordó uno de los principios que se aplica hoy día en la OMI: la "Evaluación formal de la seguridad", consistente en la evaluación de los costes y beneficios de cada nueva norma. Y en concreto, propuso al presidente de la Asamblea de la OMI *"la creación de un Subcomité con el encargo de analizar el impacto de toda nueva norma sobre el TMCD"*.

Hizo referencia a la labor de la Unión Europea, impulsando lo que se ha dado en llamar la "Economía Azul" y el "Crecimiento Azul" que "reconocen la importancia de los

mares y océanos como motores de la economía europea para la innovación y el crecimiento". Destacó la importancia del documento de 2009: "Objetivos estratégicos y recomendaciones para la política de transporte marítimo de la UE hasta 2018", actualmente en revisión por la Comisión. Dicho documento propició la prórroga de las directrices sobre Ayudas de Estado al Transporte Marítimo, pero también las directivas sobre contenido de azufre de los combustibles marinos y los reglamentos sobre reciclaje de buques y emisiones de CO₂, materias en las que la UE se ha separado parcialmente de la normativa de la OMI.

Recordó que las asociaciones de navieros de la UE (ECSA) han presentado a la Comisión un documento titulado "Setting sail for 2017: new boost for European shipping policy", con 16 propuestas para simplificar y hacer más eficiente la normativa marítima europea y más en línea con las normas acordadas globalmente en la OMI.

En suma: Europa haría mejor concentrando sus esfuerzos en conseguir que la normativa de la OMI progresara más rápidamente y sus convenios entrasen en vigor lo antes posible que en elaborar normas unilaterales, diferentes de las acordadas globalmente.

Editorial

Preservar la autoridad de la OMI **3**

Noticias Marítimas

Nacional **4**

Internacional **11**

Portada: El presidente de ANAVE con la Ministra y el Secretario de Estado del ministerio de Fomento



Boletín informativo
de Anave nº 572
julio 2016

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 Discurso de Alejandro Aznar en el acto de clausura de la Asamblea General 2016

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Informe de la reunión anual del Comité del Memorándum de París sobre Port State Control