

El transporte marítimo, indispensable para el mundo



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

El pasado 29 de septiembre, la Organización Marítima Internacional (OMI) celebraba el Día Marítimo Mundial, bajo el lema: "El Transporte Marítimo, indispensable para el mundo". De este modo pretendía recordar al conjunto de la sociedad la importancia de un sector que, por mover anualmente el 90% del comercio mundial, resulta vital, y no solo para las economías de los Estados o para las empresas multinacionales, sino para todas las personas que cada día usamos el coche o el autobús para ir a trabajar, compramos en un centro comercial o llamamos a través del teléfono móvil.

Una red de transporte marítimo segura y eficiente es vital para el desarrollo del comercio y el crecimiento de la economía global. Solo gracias a la optimización de cada uno de los componentes de la cadena de suministro, entre ellos el transporte marítimo, y de su coordinación, ha sido posible que una inmensa variedad de productos que vienen desde el otro lado del globo y que no hace demasiados años podían ser considerados como bienes de lujo, hoy estén al alcance de todos.

Empresas de todo el mundo se han beneficiado de este proceso, acostumbrándose a disponer de piezas o elementos cada vez más baratos o elementos cada vez más baratos para sus procesos productivos y demandando servicios cada vez más frecuentes, rápidos y económicos.

Ante estas exigentes demandas, los operadores de líneas marítimas se vieron obligados a llevar al límite la búsqueda de la eficiencia y la reducción de sus costes unitarios, optando por la vía de las economías de escala. La introducción de la serie *Triple E* de Maersk en 2013 fue el pistoletazo de salida para que todos los operadores de líneas regulares encargasen masivamente buques de hasta 19.000 TEU de capacidad.

Pero, en cuanto la demanda de transporte no ha sido capaz de mantener el elevado ritmo de crecimiento de los años anteriores, la entrega de tantos megabuques ha generado un enorme excedente de oferta de transporte, que ha conducido los fletes a unos niveles bajísimos. Todas las navieras están pasando dificultades. Alguna, como Hanjin, no han podido sobrevivir a esta crisis y puede que no sea la única.

Esto demuestra, por una parte, que los modelos predictivos lineales que utilizan las navieras no son ya fiables para elaborar predicciones sobre la demanda futura. Estos modelos se basan en el comportamiento del mercado en el pasado y no tienen en cuenta factores externos como las crisis económicas y energéticas globales o incidentes políticos, como el *Brexit*, y han llevado a las navieras a unas previsiones excesivamente optimistas sobre la demanda y a unas inversiones exageradas.

Pero, al mismo tiempo, los usuarios del transporte marítimo en todo el mundo deberían ser conscientes de que no se puede fabricar un *rolex* al mismo precio que un *timex*. Un servicio tan frecuente, rápido y seguro como el que ofrecen hoy día las líneas marítimas regulares tiene necesariamente unos costes que, a medio plazo, los fletes deben cubrir para que dichos servicios sean viables económicamente. De otro modo, lo que se pondría en peligro no sería solo la viabilidad de una empresa concreta, sino de toda la cadena de suministro en la que en gran medida se basa hoy la economía globalizada.

Editorial

El transporte marítimo,
indispensable para el mundo **3**

Noticias Marítimas

Situación del mercado **4**

Nacional **6**

Internacional **12**



Boletín informativo
de Anave nº 575
octubre 2016

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

16 Depuradores de gases de escape (*scrubbers*),
¿cómo encontrar la medida adecuada?

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

Septiembre de 2017: entrada en vigor del
Convenio de Aguas de Lastre de la OMI

Foto portada: Autoridades en la sesión
inaugural de la Shortsea Conference 2016 / Puerto de Barcelona