

# Clarkson prevé que las dificultades del mercado continuarán en 2017



Asociación de  
Navieros Españoles  
Dr. Fleming, 11 - 1ºD  
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40  
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es  
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:  
M-31023-2010

Imprime:  
Gráficas de Diego

La empresa consultora y broker Clarkson ha publicado su informe de otoño, que resumimos en la Tribuna Profesional de este número. El entorno económico mundial ha evolucionado de forma desigual, pero la tónica general del año ha sido revisar las previsiones a la baja. El PIB mundial crecerá un 3,1% en 2016, cifra similar a la de 2015, con un 1,6% para EEUU y la media de la OCDE, del 1,7% para la zona Euro, un 6,6% para China y un 3,1% para España.

Clarkson estima que el comercio marítimo mundial crecerá en 2016 hasta 11.100 millones de toneladas (Mt), con un aumento del 2,4%, superior al exiguo 1,9% de 2015, pero mucho menor que el 3,8% de media anual en el periodo 2011-14.

Por segundo año consecutivo, la demanda de transporte marítimo crece menos que la economía mundial, debido, entre otras cosas, a que el crecimiento de China, además de ser menor, se está concentrando en su demanda interna más que en las exportaciones. Ese crecimiento del 2,4% es, en todo caso, algo mejor que el previsto en primavera, lo que indica que la situación ha mejorado algo en el segundo semestre.

En conjunto, la demanda de transporte de los principales graneles sólidos crecerá solamente un 0,9% en 2016 hasta 2.981 Mt, frente a un 7,2% en promedio en el periodo 2011-2014. Gracias a los moderados precios del petróleo, la demanda de transporte de crudo aumentará este año un 3,6% (frente a un 1% en el periodo 2000-2015) y un 4% la de productos. Por su parte, la demanda de transporte de contenedores alcanzará 181 millones de TEUs o 1.759 Mt, con un crecimiento del 3,8%, poco más de la mitad de la tasa media en el periodo 2000-2015 (7,3%).

Frente a este reducido crecimiento de la demanda de transporte marítimo en casi todos los segmentos, las entregas de nuevos buques se han mantenido en niveles bastante altos, especialmente en el caso de los graneleros (54 millones de TPM), lo que ha conducido a este sector a una gravísima crisis de fletes, especialmente en el primer semestre del año. También los fletes de petroleros, a pesar del aumento de la demanda, han bajado este año, por las mayores entregas de nuevas unidades. Y los fletes por tiempo de portacontenedores están en niveles mínimos históricos. En algunos segmentos, como los anti-

guos panamaxes (unos 4.500 TEU) han bajado tanto que se está negociando la venta de un buque de este tamaño para su desguace con solo 7 años de edad, algo verdaderamente insólito.

Como resultado de las entregas y desguaces, Clarkson estima que la capacidad de transporte de la flota mundial aumentará en torno al 3,0% en 2016 y un 2,6% en 2017. En paralelo, para 2017, el FMI estima que el PIB mundial subirá en torno al 3,4% con mejoras respecto a 2016 en los países de la OCDE (1,8%) y EEUU (2,2%). Sin embargo, crecerán algo menos que en 2016 la Zona Euro (+1,5%), China (6,2%) y España (2,2%).

En resumen, en 2016 el mercado de transporte marítimo se ha mantenido muy débil prácticamente en todos sus segmentos. Las perspectivas para el próximo año no anuncian grandes cambios, con un crecimiento muy modesto de la demanda de transporte. La sobrecapacidad de la flota, si bien no es previsible que aumente, tampoco se reducirá sensiblemente, a no ser que los armadores se decidan por desguazar buques a una tasa notablemente superior a la de los últimos dos años.

## Editorial

Clarkson prevé que las dificultades del mercado continuarán en 2017 **3**

## Noticias Marítimas

Situación del mercado **4**

Nacional **6**

Internacional **10**

Foto portada: El buque *J.J.Sister*, aportación de la Compañía Valenciana de Vapores Correos de África a la creación de la Compañía Trasmediterránea



Boletín informativo de Anave nº 576 diciembre 2016

## Actividades

**21** ANAVE

**22** Agenda del mes

## Tribuna Profesional

**17** Clarkson prevé que 2017 será un año difícil para el sector marítimo

## Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES  
Reunión del Comité de Protección del Medio Marino de la OMI