

# Una revisión completa de la política marítima europea y española



Asociación de Navieros Españoles  
Dr. Fleming, 11 - 1ºD  
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40  
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es  
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:  
M-31023-2010

Imprime:  
Gráficas de Diego

Entre el 27 de febrero y el 2 de marzo, las Asociaciones de Navieros de la Comunidad Europea (ECSA) organizaron en Bruselas la segunda edición bianual de la European Shipping Week, ESW 2017. Entre los múltiples seminarios y actos sobre el transporte marítimo que se han concentrado en esa semana, cabe destacar una conferencia organizada por ECSA el miércoles 1 de marzo, bajo el lema: "Política Europea de Transporte Marítimo: por la competitividad global, calidad y sostenibilidad".

En enero de 2009, la Comisión Europea publicó una comunicación titulada: "Objetivos estratégicos y recomendaciones para la política de transporte marítimo de la UE hasta 2018". La Comisión tiene que actualizar próximamente esta estrategia. Para contribuir a esta revisión, ECSA ha dedicado a la misma la conferencia central de la ESW 2017 y ha presentado en la misma un análisis completo y consistente de la situación actual del sector, que ha encargado a la consultora Monitor Deloitte.

En la sección "Tribuna Profesional" de este número, traducimos el re-

sumen y las principales recomendaciones de este estudio, que resultan de un diagnóstico de partida preocupante: *"si bien el sector marítimo europeo mantiene aún una posición de liderazgo mundial, ésta se encuentra muy amenazada por la fuerte presión competitiva de otros centros marítimos, especialmente de Extremo Oriente"*.

El estudio compara detalladamente el marco normativo europeo con los que se aplican en Singapur, Hong Kong, Shanghai, Dubai y Vancouver e identifica una serie de carencias y deficiencias en la política marítima europea, que amenazan seriamente su liderazgo mundial. A partir de ahí, se formula un conjunto de recomendaciones que perfectamente podríamos aplicar al marco normativo español.

Entre otros aspectos, el estudio de ECSA recomienda reforzar la competitividad de los registros de buques europeos, muchos de los cuales están perdiendo preocupantemente tonelaje frente a otros de países terceros. Para recuperar competitividad, el estudio recomienda, muy concretamente, evi-

tar establecer sobre las navieras y buques europeos unos requisitos que vayan más allá de las normas y convenios internacionales, algo que desde ANAVE venimos reiteradamente señalando como una necesidad imperiosa para relanzar la actividad económica naviera en España, la flota mercante española y el empleo en la misma.

En el caso de España, la situación es mucho más grave, dado que la pérdida de competitividad del Registro Especial de Canarias es patente incluso frente a los registros europeos. Mientras España ocupa el quinto lugar de la UE por población y PIB, y el tercero por tráfico portuario, desciende al 14º si hablamos de flota mercante.

El estudio de ECSA propone unas medidas para asegurar que el sector naviero europeo mantiene su liderazgo mundial. Las mismas medidas servirían, dentro de una revisión global de la política marítima española, que es sin duda necesaria y urgente, para conseguir el despegue del sector naviero español y llevarlo a posiciones más acordes con su peso económico dentro del contexto europeo.

## Editorial

Una revisión completa de la política marítima europea y española **3**

## Noticias Marítimas

Situación del mercado **4**

Nacional **6**

Internacional **14**

Foto portada: Operación de suministro de GNL al ferry *Abel Matutes* de Baleària en Barcelona



Boletín informativo de Anave nº 580 marzo 2017

## Actividades

**21** ANAVE

**22** Agenda del mes

## Tribuna Profesional

**17** El mantenimiento y el refuerzo de la posición competitiva del sector naviero europeo precisan un cambio en la prioridad de las políticas

## Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES  
Recomendaciones para la contención de incendios en buques ro-ro