

Las empresas armadoras españolas renuevan y amplían sus flotas

Si todo se desarrolla según lo previsto, en 2018 se entregarán a armadores españoles 11 buques mercantes de transporte con 650.651 GT y una inversión total de 624 millones de euros. Se trata del mayor aumento en número de buques desde 2007 (justo antes de la crisis económica) mientras que hay que remontarse al año 2004 para superar el dato de las GT.

Estos 11 buques suponen el 5,1% de las unidades y su tonelaje nada menos que el 15,8% de las GT de la flota mercante total controlada por armadores españoles a 1 de enero de 2018, lo que demuestra que continua la tendencia a usar buques de cada vez mayor porte. De estos buques ya se han entregado 7 unidades, que suponen el 64% de las GT, el último de ellos el pasado mes de julio, y está previsto que otros 4 se entreguen de aquí a final de año.

Estos nuevos buques incluyen, entre otros, petroleros de última generación, tanto en materia de eficiencia energética y medioambiental como de seguridad; buques de pasaje con placas solares para el suministro eléctrico a los servicios a bordo y un casco de poliéster reforzado con fibra de vidrio, que no precisa pintura, y que han permitido reducir un 35% las emisiones de CO₂ respecto a los buques a los que sustituyen, además de eliminar prácticamente la contaminación acústica; metaneros de tercera generación que figuran entre los mayores de su clase que podrán cruzar el canal de Panamá ampliado y tienen una tasa de evaporación de la carga (BOGR) muy reducida que los sitúan entre los más eficientes en el consumo de combustible y los más limpios de la flota mundial; o un ferry con avances tecnológicos y soluciones de eficiencia y respeto al medio ambiente que permitirán la reducción de emisiones en un 9% aproximadamente y pintura del casco con fluoropolímeros para reducir la resistencia hidrodinámica. Buques, en suma, de tecnología punta y líderes en su comportamiento medioambiental.

Además, las empresas armadoras españolas han cerrado ya contratos de otros 11 buques, con 462.456 GT, que se entregarán entre 2019 y 2021, con una inversión total de más de 1.000 millones de euros.

España es el 4º país de la UE por tráfico portuario y el 5º por PIB, pero ocupa solo el puesto 11º en el ránking de flota total controlada. Sin embargo, estos datos demuestran que, tras varios años de dura crisis, y pese a los retos derivados de las nuevas normas medioambientales a las que hemos hecho referencia en varias ocasiones en estas líneas a lo largo de los últimos meses, las empresas armadoras españolas están apostando fuerte por renovar y ampliar sus flotas para mantener su cuota de mercado y tal vez mejorar alguna posición en el ránking europeo, ya que, como queda dicho, si tenemos en cuenta nuestro tráfico portuario y PIB, existe sin duda margen para ello.

Tras varios años de crisis y pese a los retos de las normas medioambientales las empresas armadoras españolas están apostando fuerte para mantener su cuota de mercado

Ver para más información nuestra sección Tribuna Profesional de este mes, dedicada a analizar la flota mercante controlada por empresas españolas: tipos de buques, pabellones, evolución en los últimos años, etc.

ANAVE
Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD - 28036 Madrid - España.
Tel.: +34 91 458 00 40
anave@anave.es
www.anave.es

