



INDICE

Editorial

- 3 El movimiento de mercancías en los puertos españoles, aún muy lejos de los niveles de 2008

Noticias Marítimas

- 4 Situación del mercado
- 6 Nacional
- 10 Internacional
- 21 Actividades ANAVE
- 22 Agenda

Tribuna Profesional

- 16 Convenio sobre Trabajo Marítimo de la OMI – 2006. Previsible entrada en vigor y consecuencias para las empresas navieras.

Cuaderno Profesional Marítimo

Páginas centrales

Modificaciones al Código ISM que entran en vigor el 1 de julio

Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 – 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

EL MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS EN LOS PUERTOS ESPAÑOLES, AÚN MUY LEJOS DE LOS NIVELES DE 2008

El tráfico portuario total de mercancías en los puertos españoles se recuperó en conjunto un exiguo 2,5% en el primer trimestre de 2010, respecto del año anterior, según datos de Puertos del Estado.

La evolución de los distintos tipos de cargas ha sido muy diferente, puesto que el movimiento de carga general en contenedores aumentó un 12,5%, mientras que el de graneles líquidos descendió un 8,0%.

Sin embargo, si comparamos los datos del primer trimestre de 2010 con los del mismo periodo de 2008, el resultado resulta mucho más homogéneo: una caída del 27,6% en los tráficos de graneles sólidos, del 13,2% en los graneles líquidos y del 10,8% en la mercancía general. Así, el tráfico de graneles líquidos, que fue el que mejor se comportó durante 2009, está siendo ahora al que más está costando recuperarse.

Los puertos de Bilbao y Cartagena, que en 2008 se situaban en el primer y segundo puesto en el ranking de tráficos de graneles líquidos, han caído al tercer y cuarto puesto en 2010, con descensos del 30% cada uno. Por el contrario, Tarragona y Algeciras son los puertos que más toneladas han movido, prácticamente las mismas que durante los tres primeros meses de hace 2 años.

Gijón, Tarragona y Ferrol eran, y siguen siendo, los principales puertos españoles en lo que a movimientos de graneles sólidos se refiere, con más del 40% del total. Durante el primer trimestre de 2010 han movido entre un 15 y un 30% menos de toneladas que en el mismo periodo de 2008. Comparándolo con el primer trimestre de 2009, se mantienen estables,

salvo Gijón donde claramente se ha iniciado una recuperación (+9%).

El puerto de Valencia, que en 2009 superó a Algeciras en los tráficos de carga general, gracias a los contenedores en tránsito de la naviera suiza MSC, continúa con crecimientos superiores al 10% en este tipo de mercancías. El resto de puertos con tráficos de mercancía general por encima del millón de toneladas (Bahía de Algeciras, Barcelona, Las Palmas, Bilbao, Baleares y Santa Cruz de Tenerife), aunque han mejorado sus datos respecto del primer trimestre de 2009, siguen estando muy lejos de los niveles de movidos en el mismo periodo de 2008.

En los tráficos con las islas, de gran importancia para las empresas navieras españolas, se observa una ligera recuperación en el movimiento de graneles sólidos respecto de 2009, pero las toneladas de esta mercancía movidas entre enero y marzo de 2010 siguen estando un 50% por debajo de los niveles de 2008 en el caso de las islas Canarias, y cerca de un 6% en el caso de Baleares. También el movimiento, tanto de mercancía general como de graneles líquidos, en las islas se mantiene entre un 15 y un 20% por debajo de los niveles de 2008.

En resumen, aunque parece que comienza a invertirse la tendencia de decrecimiento de nuestro comercio marítimo, estamos todavía muy lejos de la situación previa al deterioro de la economía mundial. Las empresas navieras españolas siguen travesando una etapa muy dura, la capacidad de transporte de la flota de control español se ha reducido por encima del 10% en 2009 y siguen experimentando problemas de liquidez y financiación. ■