

# Los mercados de fletes vuelven a la “normalidad”



Asociación de Navieros Españoles  
Dr. Fleming, 11 - 1ºD  
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40  
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es  
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:  
M-31023-2010

Imprime:  
Gráficas de Diego

**E**n nuestra sección de “Mercado” damos cuenta de la enormemente dispar evolución que han experimentado en las últimas semanas, por una parte, los fletes de graneleros (en caída libre) y, por otra, los de portacontenedores, en fuerte crecimiento.

El hecho de que los diferentes mercados marítimos estén nuevamente desfasados entre sí, que unos fletes estén bajando y otros subiendo indica, simplemente, que la situación de equilibrio entre oferta y demanda en ambos mercados es radicalmente diferente.

La demanda de transporte mundial de contenedores está creciendo en estos momentos, especialmente en los tráficos con China, a tasas interanuales superiores al 20%, lo que significa que en algunos tráficos se están ya recuperando los volúmenes de 2008.

Y, como hay una parte de flota aún amarrada, se han desguazado buques y las entregas han sido moderadas, el mercado se aproxima de nuevo al equilibrio, especialmente en los tamaños mayores de buques, con lo que los fletes están subiendo como la espuma, probablemente antes de lo esperado.

Por su parte, la demanda de transporte de graneles sólidos se recuperó mucho antes, pero ahora se está estancando, y además aquí se están produciendo entregas masivas de buques nuevos, con lo que se viene generando un excedente creciente de oferta de transporte. El índice de fletes BDI ha encadenado la más larga serie de caídas continuadas de toda su historia. Se están empezando a amarrar graneleros y se habla de fletamentos por tiempo de Capesizes a niveles de 4.000 \$/día que, por supuesto, no cubren ni de lejos los costes operativos.

Las previsiones a dos años vista no son nada halagüeñas: este derrumbe del mercado ha sido motivado porque en el primer semestre de 2010 se han entregado casi 35 millones de tpm de graneleros, pero en el segundo semestre están previstas entregas de otros 55 millones y, para entrega en 2011, hay una cartera récord de 117 millones de tpm. Y lo más sorprendente es que los armadores, especialmente los griegos (según informa el Lloyd's List) siguen haciendo nuevos encargos de graneleros, como si las perspectivas fuesen excelentes. El motivo: los bajos precios de los buques. Si en 2007-2008, un

Capesize costaba entre 100 y 110 millones de euros, ahora se están contratando por 55.

Son buenas o malas noticias, dependiendo del segmento del mercado en el que estemos trabajando. Pero al menos es tranquilizador que las aguas hayan vuelto a sus cauces, es decir que los mercados vuelvan a funcionar con sus ciclos y su volatilidad de toda la vida, y movidos por los elementos fundamentales del propio mercado. Fue el bloqueo del mecanismo del crédito al comercio internacional el que condujo al colapso del comercio y de todos los mercados de fletes, simultáneamente, en otoño de 2008. Un elemento externo, con el que resultaba imposible luchar. Ahora el mercado ha vuelto a la normalidad.

Bueno, lo ha hecho el mercado internacional... porque en España, el tráfico portuario hasta mayo ha crecido sólo un 2,4% respecto de las paupérrimas cifras de 2009. Los únicos tráficos que se están recuperando a un ritmo mayor, pero aún muy lejos del mercado internacional, son los contenedores, en un 8%.

Aquí nos queda aún mucha crisis por capear.

## Editorial

Los mercados de fletes  
vuelven a la “normalidad” 3

## Noticias Marítimas

Situación del Mercado 4

Nacional 6

Internacional 13

anave.es



Boletín informativo  
de Anave nº 501  
agosto 2010

## Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

## Tribuna Profesional

15 El proyecto de modificación de la Ley de Puertos, 48/2003. Por D. Rafael Simancas, portavoz del PSOE en la Comisión de Fomento del Congreso.

## Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

AVRA – Ayuda a la navegación para hacer frente a los riesgos sobre protección marítima