

Llegan buenas noticias económicas desde los puertos



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Los datos estadísticos sobre el tráfico en los puertos españoles no están siendo positivos en general en este año, y en el acumulado hasta mayo inclusive reflejaban un descenso del 4,6%. Sin embargo, nos llegan de los puertos otras noticias bastante más positivas, que nos animan a esperar el próximo curso con esperanza.

El pasado mes de julio, en el Executive Forum, el presidente de Puertos del Estado, D. José Llorca, pronunció un discurso que él mismo calificó de "político" y que, por su interés, recogemos íntegro en la sección Tribuna Profesional de este mismo número. En el mismo se amplían y concretan algunos de los mensajes que la ministra de Fomento y el propio Llorca habían adelantado en semanas anteriores y de los cuales extractamos los que se mencionan a continuación.

Los resultados del ejercicio 2012 para el sistema portuario de interés general fueron favorables y mejores que los de 2011: el resultado positivo aumentó un 44%, hasta 236 M€, y los recursos generados lo hicieron un 13%, hasta 507 M€. Con ello, la rentabilidad del sistema portuario pasó del 1,71% al 2,12%. Siguiendo el objetivo de modera-

ción de las inversiones, éstas sumaron en 2012 unos 492 M€, un 27% menos que en 2011, haciendo posible una disminución del endeudamiento a largo plazo de 81 M€. Todo ello acompañado de una reducción de las tasas, por la vía de las rebajas de los coeficientes de las mismas, en el 25% de las AAPP.

De todo lo anterior se deduce que hay margen para bajar las tasas y, como además ello es coherente con el objetivo de reducir los costes de escala en los puertos españoles para aumentar su competitividad, está previsto que, en la Ley de Presupuestos para 2014 se reduzcan las cuantías básicas de las tasas de utilización en un 5% (en un 8% para el tráfico marítimo de corta distancia) y en medio punto porcentual los gravámenes de las tasas de ocupación (que bajarán así un 8,5%).

Asimismo se van a desindexar del IPC los valores del suelo y la revalorización anual de las tasas (sólo esto supondrá en 2014 una reducción de los recursos generados por las AAPP del orden de 60-70 M€). Finalmente, se rebajará el objetivo de rentabilidad del sistema portuario del 2,5 al 2,0%, lo que reducirá la posibilidad de ele-

var los coeficientes correctores de las tasas por encima de la unidad.

Ligadas a iniciativas comunitarias, se anunciaron, aunque aún sin concreciones: "la simplificación administrativa de los procedimientos portuarios, tanto en lo que se refiere a la administración marítima y portuaria como a la aduanera y para-aduanera" (en el marco del proyecto europeo Blue Belt) y "la flexibilización del sector de la estiba, evitando rigideces innecesarias y desarrollando mecanismos que favorezcan una reducción de los costes que comporta" (tras la decisión de la Comisión Europea de llevar al Tribunal de Luxemburgo la normativa española sobre este servicio), objetivos ambos del máximo interés.

Sólo falta que esta rebaja de las tasas, tan necesaria como bienvenida, no se desvirtúe con la introducción de nuevos servicios obligatorios, con prestador único, como los que se están imponiendo en algún puerto a las navieras de buques de pasaje. Aparte de su dudosa legalidad, esto no sería coherente con los objetivos señalados de reducir el coste del paso por el puerto y de promoción del buque como modo de transporte más sostenible.

Editorial

Llegan buenas noticias económicas desde los puertos **3**

Noticias Marítimas

Nacional **4**

Internacional **7**

Foto portada: ro-pax "Bocayna Express", de Fred. Olsen Express.



Boletín informativo de Anave nº 537 agosto 2013

Actividades

17 ANAVE

18 Agenda del mes

Tribuna Profesional

12 La política portuaria del gobierno. Por D. José Llorca, Presidente de Puertos del Estado.

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Reunión del MSC 92 de la OMI