

El problema de la piratería no está ni mucho menos solucionado



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Los últimos informes estadísticos publicados sobre piratería (ver Tribuna Profesional en este mismo número) indican una importante reducción del número de ataques en la zona de Somalia durante el año 2012, lo cual es, obviamente, una muy buena noticia para el sector del transporte marítimo. Sin embargo, no por ello se debe bajar la guardia.

Las principales causas de la proliferación de los ataques piratas están relacionadas con la pobreza y la inestabilidad social que conducen a la delincuencia. Y es casi imposible, mientras se sigan manteniendo las causas que originan los actos de piratería, conseguir su erradicación o su reducción drástica.

La piratería en las zonas costeras de Somalia, Golfo de Adén o el Océano Índico Occidental, es un problema complejo que sólo se podrá resolver combinando esfuerzos políticos, económicos, jurídicos, diplomáticos y por el momento, manteniendo la protección militar. En particular, el desarrollo de programas de asistencia y una eficaz coordinación internacional de los mismos es una condición previa ne-

cesaria para hacer frente a los síntomas y la raíz misma del problema.

La forma de piratería a la que estamos expuestos actualmente en esta zona del mundo es en realidad una forma de crimen organizado con líderes, financiación, instigadores y bucaneros, y con un "modelo de negocio" muy concreto: el secuestro, para pedir rescate, de rehenes y, en ocasiones, de cargas muy valiosas a bordo. Además, los criminales capturados y procesados hasta el momento son, lamentablemente, sólo el final de la cadena. Para cortar de raíz el problema, es vital atacar a este modelo de negocio en sí mismo, aumentando significativamente el numerador de la relación riesgo/recompensa para todos los que se benefician de la piratería.

Los resultados positivos conseguidos el pasado año son el fruto conjunto varios factores: la presencia continuada (aunque aún insuficiente) de efectivos militares y su actuación cada vez más eficaz y más enérgica; la mejor comunicación entre todos los interesados y la aplicación por los buques de las prácticas recomendadas por el sector, incluyendo un mayor uso de

guardias privados de seguridad armados a bordo. Por ello, a pesar de los favorables resultados que muestran las estadísticas, especialmente en Somalia, no debemos pensar que el problema de la piratería ya está solucionado.

Éste es un fenómeno dinámico, que cambia no sólo de zona, sino que en cada una de ellas los piratas modifican y perfeccionan sus tácticas de ataque y van aprendiendo a superar ciertas barreras. Todos los esfuerzos que ya se han realizado por parte de gobiernos, armadores y organizaciones internacionales están comenzando a dar sus frutos pero deben continuar y reforzarse para garantizar la continuidad de la positiva tendencia observada el pasado año.

Además, se debe hacer más hincapié en la necesidad de desarrollar un marco jurídico internacional y lo más uniforme posible sobre la piratería en materias como tratamiento de guardias armados, pago de rescates, detención y enjuiciamiento de los sospechosos. Contar con dicho marco internacional es una componente clave en la lucha global contra la piratería.

Editorial

El problema de la piratería no está ni mucho menos solucionado. **3**

Noticias Marítimas

Situación del Mercado **4**

Nacional **5**

Internacional **11**



Boletín informativo de Anave nº 531 febrero 2013

Actividades

24 ANAVE

25 Agenda del mes

Tribuna Profesional

15 ¡No se puede bajar la guardia! Pese a los importantes avances contra la piratería conseguidos en 2012.

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Recomendaciones para un uso proactivo de la información del VDR.

Foto portada: Cruise ferry "Viking Grace".