

Un documento importante que debe materializarse en hechos concretos



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

El pasado día 7 de mayo, los ministros de Transportes de la UE firmaron un amplio e importante documento, que se ha dado en llamar "Declaración de Atenas", que pretende sentar las bases para una revisión de la política comunitaria de transporte marítimo.

Conviene destacar el hecho de que, junto con los ministros, participasen en el mismo acto (y en la foto de familia) el Vicepresidente de la Comisión Europea y responsable de Transportes, Siim Kallas, y el Secretario General de la OMI, Koji Sekimizu, porque su presencia confirma el respaldo a la Declaración por parte de todas las instituciones de la UE, así como (y esto muy importante), el reconocimiento de la autoridad de la OMI en materia de reglamentación marítima, a la que se hace referencia en el texto.

Este documento contiene prácticamente todos los elementos que desde el sector naviero habríamos pedido que se incluyesen en una estrategia marítima europea. Por su indudable interés, en una noticia (pág. 11) resumimos sus líneas

principales, y en la sección Tribuna Profesional incluimos una traducción completa.

Ahora bien, las palabras se las lleva el viento e incluso, si se escriben, pueden convertirse en papel mojado. Sería fundamental que esta iniciativa no quedase en una mera Declaración de intenciones, sino que, uno a uno y sin demora, se fuesen poniendo los medios para alcanzar los objetivos propuestos, que compartimos.

A título de meros ejemplos, cabe citar los siguientes aspectos:

Está muy bien apoyar "la necesidad de mantener y mejorar aún más el régimen europeo de ayudas de Estado al transporte marítimo", pero la Comisión Europea no ha puesto aún por escrito su decisión de prorrogar la aplicación de las actuales Directrices, lo que mantiene al sector en situación de inseguridad jurídica.

Es muy positivo que se reconozca "la importancia clave del Transporte Marítimo de Corta Distancia y las Autopistas del mar... y los cen-

tros nacionales de promoción" y que se pida apoyo "a la oferta y a la demanda de servicios de TMCD mediante el instrumento financiero Connecting Europe". ¿Podemos deducir de ello que por fin se va a poner en marcha un Ecobono a escala y con financiación europeas, como propuso no hace mucho la ministra Ana Pastor?

Cuando los ministros "recuerdan que el despliegue de infraestructuras adecuadas para combustibles alternativos en los puertos de la UE, en particular, para suministrar GNL a los buques, constituye una cuestión prioritaria", deberían recordárselo a ellos mismos, ya que es el propio Consejo quien ha devaluado notablemente hace pocas semanas la propuesta de Directiva de la Comisión sobre esta materia. ¿Van a revisar esa decisión para dar una prioridad real a esas infraestructuras?

En suma, aplaudimos la Declaración, pero a la vez urgimos a que sus objetivos e intenciones se traduzcan cuanto antes en actuaciones y resultados concretos.

Editorial

Un documento importante que debe materializarse en hechos concretos **3**

Noticias Marítimas

Situación del mercado **4**

Nacional **9**

Internacional **13**

anave.es



Boletín informativo de Anave nº 547
junio 2014

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 Declaración de Atenas, firmada por los ministros europeos de Transportes el 7 de mayo de 2014

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

Informe de la reunión anual del Comité del Memorándum de París sobre Port State Control