

Marco Polo II: éxito de las tesis de ANAVE



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

El pasado día 21 de octubre, la Comisión Europea (CE) ha publicado la convocatoria correspondiente a 2011 para presentar propuestas al programa Marco Polo II (de ayudas con fondos europeos a proyectos de transporte multimodal), abriendo un plazo para presentación de solicitudes que expira el 16 de enero de 2012. Esta convocatoria cuenta con un presupuesto total de 57 millones de euros, 7 millones menos que en la convocatoria de 2010, lo que no está mal, teniendo en cuenta las restricciones presupuestarias generalizadas.

Las subvenciones públicas al lanzamiento de proyectos de transporte multimodal, que impliquen en particular, al transporte marítimo de corta distancia (Shortsea Shipping, SSS) y al ferrocarril, se justifican por el interés general en promover este tipo de transportes, que son más sostenibles y generan menos costes externos que las cadenas logísticas basadas únicamente en el transporte por carretera.

No obstante, a medida que iba creciendo el número de líneas marítimas existentes de SSS, en los últimos años, la CE venía recibiendo frecuentes quejas que consideraban que la concesión de ayudas con fondos eu-

ropeos a nuevos servicios suponía una distorsión de la competencia, en perjuicio de las líneas existentes.

Por ello, a comienzos de este año, en el borrador de convocatoria de Marco Polo II la CE anunció que tenía la intención de restringir el ámbito de la convocatoria de 2011, en el terreno marítimo, a aquellos proyectos que utilizasen únicamente buques propulsados por LNG; o que utilizaran tecnologías para reducir las emisiones de azufre (*scrubbers*) o que tomaran energía eléctrica de tierra.

Considerando este planteamiento como excesivamente restrictivo, desde ANAVE elaboramos una carta al Vicepresidente de la Comisión y Comisario de Transportes, que fue consensuada en la Asociación Española de Transporte Marítimo de Corta Distancia y posteriormente hecha suya y enviada al comisario Kallas por la Red Europea de Centros de Promoción del SSS. En dicha carta se mostraba la preocupación del sector y, en particular, se consideraba que este ámbito de aplicación podría originar una distorsión todavía mayor de la competencia, pues serían muy pocos los buques que podrían optar a las ayudas. Al tiempo se proponía llevar a cabo un

análisis pormenorizado del riesgo de distorsión de competencia antes de otorgar las ayudas.

Finalmente, la Comisión ha considerado favorablemente las propuestas planteadas por el sector (a iniciativa de ANAVE, como se ha indicado) optando por una solución mucho menos drástica, que sólo incluye dos novedades principales en lo que al transporte marítimo se refiere:

- Se reserva un 10% del presupuesto para dar prioridad a los proyectos que incluyan tecnologías o prácticas operacionales que reduzcan las emisiones contaminantes del transporte marítimo. Además, estos proyectos tendrán hasta un máximo de 3 puntos adicionales (de los 100 posibles). En concreto se citan las tres tecnologías ya mencionadas y aquellos proyectos que incluyan buques que utilicen combustibles con un contenido de azufre menor que el legalmente exigible.
- Exclusivamente para los proyectos que incluyan el modo marítimo, se introduce en el proceso de evaluación de las propuestas un análisis "a priori" de la situación del mercado y de los riesgos de distorsión indebida de la competencia.

Editorial

Marco Polo II: éxito de las tesis de ANAVE **3**

Noticias Marítimas

Situación del Mercado **4**

Nacional **5**

Internacional **8**



Boletín informativo de Anave nº 516 noviembre 2011

Actividades

17 ANAVE

18 Agenda del mes

Tribuna Profesional

13 Las coberturas de seguro frente a los actos de piratería

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

Factor humano: cualidades principales para un mando efectivo en cuestiones de seguridad

Fotos portada: Fuerzas navales de EE.UU. detienen a presuntos piratas en la costa de Somalia (autor: US Navy).