

Los armadores, ante un complicado año 2014



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Cuando en 2008, se acordó en la OMI la revisión y endurecimiento de las normas del Anexo VI del Convenio MARPOL, sobre contenido de azufre en los combustibles marinos, todo pensaban que 2015 estaba muy lejos y que había tiempo de sobra para adaptarse. Pero todo llega en la vida, y este próximo año 2014 los armadores estarán ya en la antesala de la aplicación de las exigentes normas que se aprobaron entonces para las llamadas Zonas de Control de Emisiones de Azufre (SECAs) sin que, en la mayoría de los casos, tengan aún completamente claro cómo van a cumplir las mismas.

En caso de no hacer nada, para navegar por las SECAs sus buques deberían pasar de utilizar fuel oil pesado a gas oil, con un aumento del precio de más del 50%. Muchos servicios marítimos, en especial los de shortsea shipping, para los que existe la alternativa de transporte terrestre, podrían perder gran parte de sus cargas (según algunos estudios, hasta el 46%).

Las soluciones alternativas pasan todas por fuertes inversiones (en una coyuntura de fletes bajos y financiación muy complicada) y están aún, en mayor o menor medida, en proceso de desarrollo,

sobre todo en los aspectos regulatorios. Aunque últimamente se está hablando también mucho del uso como combustible del metanol (por el que apuesta la importante naviera sueca Stena) entre las soluciones más estudiadas se encuentran sobre todo dos:

- el uso del Gas Natural Licuado como combustible (con claras ventajas medioambientales, pero el grave inconveniente de que aún no existe una red de suministro en los puertos) y
- la instalación de depuradores de los gases de exhaustación de los motores (lo que permite seguir utilizando fuel oil, pero genera costes adicionales por mayor consumo de energía, los aditivos necesarios y la recogida de los productos efluentes).

Estas dos tecnologías están siendo objeto de muchos trabajos, estudios, proyectos, y casi todas las navieras afectadas por esta modificación normativa están analizando los aspectos técnicos y financieros de una o de ambas. El pasado 28 de noviembre, ANAVE celebró una jornada técnica en la que se presentaron y discutieron algunas de las novedades más recientes sobre estas técnicas. En la página web de ANAVE hay información detallada al respecto.

Mientras, la Comisión Europea, consciente de que las empresas navieras están inmersas en un proceso complejo, ha creado un consejo consultivo, el *European Sustainable Shipping Forum* (ESSF), en cuyo órgano plenario participan 32 entidades marítimas (empresas, asociaciones, sindicatos, organizaciones no gubernamentales, etc). Si bien otras entidades españolas participarán en grupos de trabajo, la única organización española seleccionada por la Comisión para el plenario del ESSF ha sido la Asociación de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (www.shortsea.es), seguramente por el amplio espectro y representatividad de las entidades que la integran y por ser el *shortsea shipping* el segmento más afectado.

En este foro se discutirá sobre la aplicación de la Directiva 2012/33, que regula esta materia en la UE, sobre las dos soluciones ya mencionadas, otros proyectos de innovación para la sostenibilidad y sobre las fuentes de financiación existentes para la incorporación de estas tecnologías por los armadores. ANAVE, que preside actualmente SPC-Spain, ofrece este canal a todas aquellas empresas y organizaciones interesadas en seguir los trabajos del ESSF.

Editorial

Los armadores, ante un complicado año 2014 **3**

Noticias Marítimas

Nacional **4**

Situación del Mercado **9**

Internacional **10**



Boletín informativo de Anave nº 541 diciembre 2013

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

16 Un semestre "verdaderamente miserable" para el mercado

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
¿Cuál es la mejor manera de formar a los marinos?

Foto portada: Fotis Karamitsos inaugura el Foro Europeo del Transporte Marítimo Sostenible