

# Observatorio de servicios portuarios. Consenso sobre la necesidad de una referencia internacional.



Asociación de  
Navieros Españoles  
Dr. Fleming, 11 - 1ºD  
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40  
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es  
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:  
M-31023-2010

Imprime:  
Gráficas de Diego

El pasado 20 de diciembre se celebró la tercera reunión plenaria del Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios. Este foro asesor del organismo público Puertos del Estado tiene una composición muy amplia y heterogénea que incluye representantes de Autoridades Portuarias, prestadores de todos los servicios portuarios (practicaje, remolque, amarre, estiba y recogida de residuos), sindicatos de los trabajadores de estos servicios, usuarios de los mismos (navieros) y muchas organizaciones de industrias usuarias del transporte marítimo y de entidades interesadas en su promoción (como SPC-Spain).

Con esta composición, parecía difícil que surgiese del Observatorio algo concreto o positivo. Pero lo cierto es que está comenzando a convertirse en un foro interesante. Y es que, junto con los debates en el plenario, Puertos del Estado está encargando algunos estudios de interés. Los dos primeros que se han terminado versan uno sobre la "Estructura de costes de los servicios portuarios técnico-náuticos" y otro que, aunque lleva el título de "Estudio de la cadena de costes para el

tráfico de contenedores en las operaciones de exportación" analiza más bien la estructura de costes de la manipulación de contenedores en 17 terminales portuarias y una serie de indicadores de su productividad. Los informes correspondientes están disponibles, por ejemplo, en la página web de ANAVE. Aún con las limitaciones inherentes a este tipo de trabajos, ambos ofrecen conclusiones interesantes que, por supuesto, no es posible resumir en estas notas.

Pero lo más llamativo es que ha habido un consenso pleno entre todos los miembros del observatorio en que, tanto como la comparación en términos de eficiencia y costes entre los diferentes puertos españoles, resultaría muy interesante disponer de datos análogos respecto de puertos extranjeros. En algunos casos, por tratarse de puertos competidores directos de los españoles (como los puertos hub de contenedores en el Mediterráneo, como Gioia Tauro o Marsaxlokk); en otros por ser el otro extremo de un servicio regular de corta distancia (como Saint Nazaire, Le Havre, Génova o Zeebrugge); y en otros, como

Rotterdam y Amberes, porque, debido a su mayor dimensión, es de esperar que ofrezcan una mejor relación calidad/coste y, por tanto, que ofrezcan una referencia de un nivel-objetivo de competitividad a medio plazo.

El plan de trabajo del Observatorio para 2014 incluye, entre otros, la introducción de la comparación internacional en el estudio sobre terminales de contenedores y un nuevo estudio que diseñará una "silueta" de un buque y tipo de servicio representativo del transporte marítimo de corta distancia y calculará el coste de los diferentes servicios portuarios en terminales ro-ro en los puertos españoles y en varios internacionales, analizando también la alternativa de autoprestación.

El hecho de que haya unanimidad en la conveniencia de esta comparación internacional indica que tanto las empresas prestadoras como sus trabajadores, los usuarios directos de los servicios y los cargadores finales piensan que de la misma pueden deducirse datos que apoyen sus tesis respectivas... por más imposible que esto pueda parecer.

## Editorial

Observatorio de servicios portuarios. **3**  
Consenso sobre la necesidad  
de referencia internacional.

## Noticias Marítimas

Nacional **4**  
Situación del Mercado **9**  
Internacional **12**



Boletín informativo  
de Anave nº 542  
Enero 2014

## Actividades

18 ANAVE  
19 Agenda del mes

## Tribuna Profesional

14 Reflexiones tras treinta meses en la  
presidencia de los navieros europeos

## Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES