

Los Estados y la promoción del GNL como combustible marino



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Hace 14 meses, en septiembre de 2012, ya dedicamos el editorial de nuestro boletín a este mismo asunto que, por aquellas fechas, se apuntaba como una respuesta muy prometedora a las exigencias medioambientales.

Desde entonces, y a medida que se van a acortando los plazos para la entrada en vigor, el 1 de enero de 2015, de límites más exigentes sobre contenido de azufre en los combustibles marinos, el interés ha ido creciendo exponencialmente.

En este tiempo, este asunto se ha discutido en numerosas conferencias, seminarios y foros de todo tipo, con participación nutrida y expectante de suministradores de gas, de motores y equipos, puertos y armadores. En España, en este mismo año 2013 se ha constituido incluso una nueva asociación (GAS-NAM), cuya misión es promover el uso del gas natural para la movilidad y que acaba de celebrar un congreso en octubre, con gran éxito.

En todos estos ámbitos se han confirmado tres puntos clave muy positivos:

- El uso del GNL como combustible marino tiene grandes ventajas medioambientales y permitiría

cumplir las normas más exigentes sobre emisiones de óxidos de azufre y de nitrógeno, así como de materia particulada (PM) y reducir las emisiones de CO₂.

- Aunque existe una lógica incertidumbre sobre el precio futuro del GNL, las previsiones apuntan que resultará mucho más barato que el Gas Oil y tal vez incluso que el Fuel Oil.
- Las tecnologías necesarias para el almacenamiento, distribución y uso en motores a bordo ya existen y están bien probadas, si bien resultan más fáciles de aplicar en buques nuevos que en los ya existentes.

Como consecuencia, toda naviera que vaya a encargar una nueva construcción, especialmente para operar en tráficos europeos o norteamericanos, ya está considerando y evaluando técnica y económicamente esta alternativa e incluso algunas estudian remotorizar buques existentes. Los principales obstáculos para su generalización siguen siendo la falta de una red de puntos de suministro en los puertos y de la necesaria normativa específica en materia de seguridad, procedimiento de suministro a buques y calidad del propio combustible.

Tanto es el interés por esta cuestión, que ha trascendido de los ámbitos empresariales y las instituciones públicas ya están tomando medidas al respecto. Así, la Comisión Europea ha presentado una propuesta de Directiva sobre el despliegue de la red de suministro en los puertos europeos, que exigirá que cada Estado miembro desarrolle un plan nacional de despliegue de combustibles alternativos. Además, en España, la Comisión de Medioambiente y Cambio Climático del Senado ha creado una ponencia donde han comparecido prácticamente todas las partes interesadas (entre ellas ANAVE). Las Administraciones empiezan a preguntarse qué deberían hacer para catalizar este proceso.

Muchos coinciden en que los Estados deberían intervenir lo menos posible en el mercado, para no distorsionarlo, y eso sí, trabajar para hacer posible que las reglas tanto técnicas como administrativas estén aprobadas y claras lo antes posible, para que las empresas o consorcios de empresas interesadas en montar puntos de suministro, ya sea por camión cisterna, por depósito o por barcaza lo puedan hacer cuanto antes y en condiciones de libre competencia.

Editorial

El papel de los Estados en la promoción del GNL como combustible marino

3

Noticias Marítimas

Nacional 4

Internacional 10

anave.es



Boletín informativo de Anave nº 540 noviembre 2013

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

14 ¿Cuál es el mayor buque que existe o ha existido?

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Proyecto de la UE sobre monitorización e informe de las emisiones de CO₂ por los buques

Foto portada: Buque "Herbania", recientemente entregado a Distribuidora Marítima Petrogás