



SSS – Autopistas del Mar DIAGNÓSTICO Y PERSPECTIVAS DESDE EL SECTOR NAVIERO

Manuel Carlier
Director General de ANAVE



SSS y Autopistas del Mar

Diagnóstico y perspectivas desde el sector naviero

CONTENIDO

- **El SSS ya existe hoy día en España.** Servicios de SSS existentes desde puertos españoles.
- **Obstáculos actuales** al mayor desarrollo del SSS.
- **Elementos clave** para el desarrollo del SSS y las Autopistas del Mar.

El SSS ya existe hoy día

- Ya hay navieras que mantienen servicios regulares en tráficos intraeuropeos.
- En algunos casos, **desde hace muchos años.**
- Se han ido desarrollando preferentemente donde las condiciones son más favorables, por ser la **distancia marítima inferior a la carretera: Arcos Atlántico y Mediterráneo.**

El SSS ya existe hoy día

Servicios de SSS desde puertos españoles

- **Resumen**
 - 12 empresas navieras
 - 23 servicios regulares
 - 8 puertos peninsulares españoles



El SSS ya existe hoy día

Servicios de SSS desde puertos españoles (1)

- **Buquebús-Lauro** (a partir del 25 de mayo):
 - Tarragona - Génova
- **Cía. Trasatlántica Española:**
 - Valencia – Barcelona – Pireo – Estambul – Izmir
- **Cía. Trasmediterránea:**
 - Vigo – St. Nazaire
- **Flota Suardiaz:**
 - Bilbao – Zeebrugge – Flushing – Southampton
 - Flushing – Zeebrugge – Santander
 - Gijón - Saint Nazaire – Southampton – Vigo – Setúbal
 - Setúbal – Vigo – Gijón – Flushing
 - Tarragona – Livorno
 - Tarragona – Civitavecchia – Salerno



El SSS ya existe hoy día

Servicios de SSS desde puertos españoles (2)

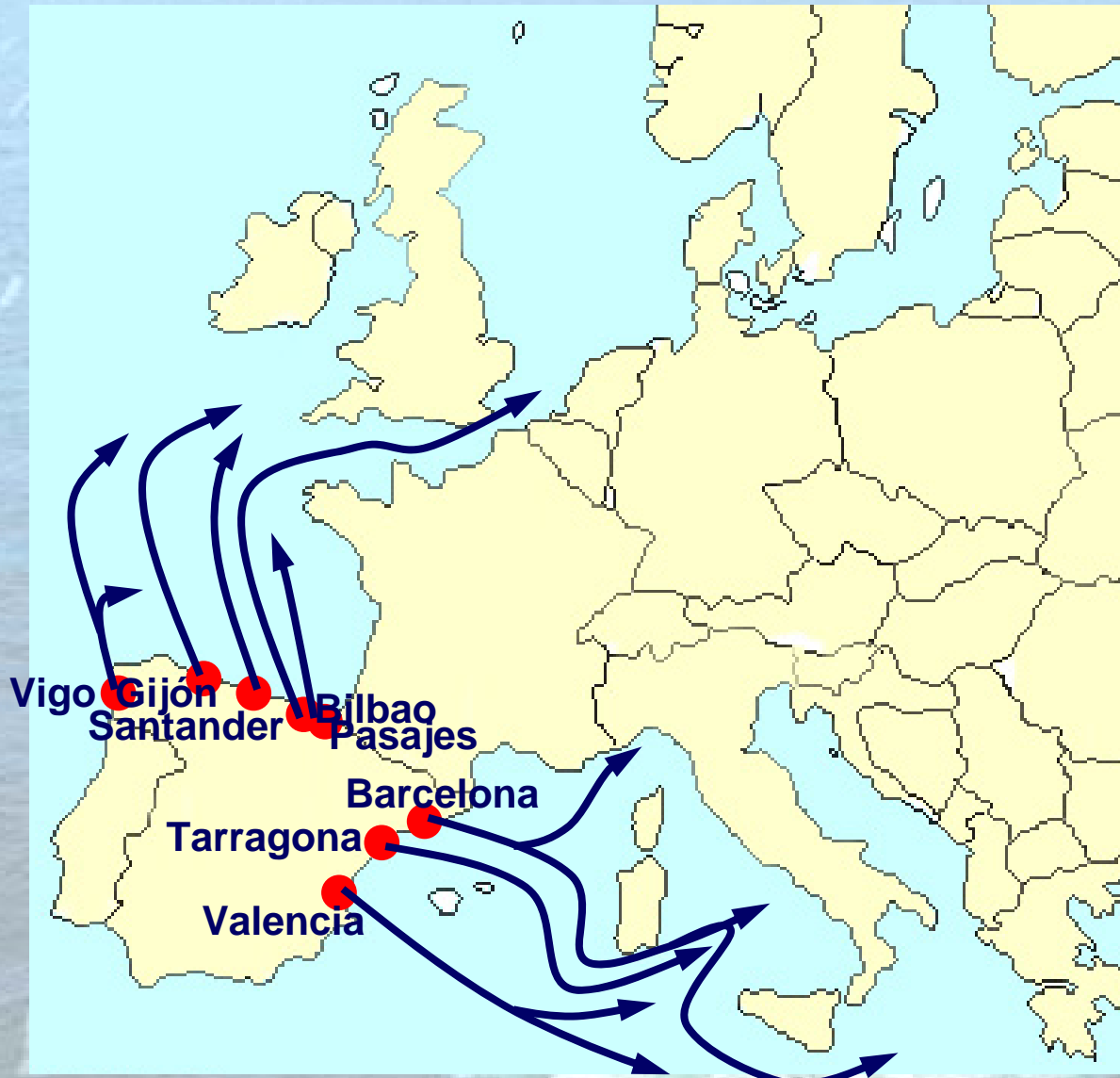
- **Geest North Sea Line / Naviera del Odiel:**
 - Bilbao – Rotterdam -Tilbury
- **Grandi Navi Veloci:**
 - Barcelona – Génova
- **Grimaldi Napoli:**
 - Valencia – Livorno – Salerno – Túnez – Malta
 - Barcelona – Civitavecchia
- **Naviera Pinillos:**
 - Bilbao – Southampton – Felixstowe – Thamesport
 - Bilbao – Dublin – Liverpool – Greemock



El SSS ya existe hoy día

Servicios de SSS desde puertos españoles (3)

- **OPDR Hamburgo:**
 - Hamburgo – Bremen – Amberes – Le Havre – Felixstowe – Southampton – Rotterdam – Lisboa – Leixoes – Vigo
 - Rotterdam – Bilbao – Le Havre
 - Felixstowe – Bilbao – Felixstowe
- **Transmed:**
 - Tarragona – Génova – Salerno (contenedores)
- **UECC:**
 - Bilbao – Pasajes – Portbury
 - Santander – Pasajes – Flushing – Sheerness -Zeebrugge
 - Vigo – Le Havre – Zeebrugge – Sheerness – Bremerhaven
- **Xpress Container Lines:**
 - Vigo – Le Havre – Thamesport – Rotterdam – Lisboa – Vigo
 - Barcelona – Genova – Livorno – Fos



Obstáculos al mayor desarrollo del SSS

1. **Hándicaps intrínsecos**, derivados de su carácter multimodal
2. **Mayor complejidad administrativa**
3. **Carencias de infraestructura**
4. **Factores económicos**
5. **Demanda insuficiente**

Obstáculos al mayor desarrollo del SSS

Hándicaps intrínsecos derivados de su carácter multimodal

- **Mayor flexibilidad de la carretera**
 - El SSS exige partidas mucho mayores
 - Menor flexibilidad en orígenes/destinos
- poco margen de actuación sobre esta realidad,
que es preciso compensar con **mejor precio y fiabilidad**

Obstáculos al mayor desarrollo del SSS

Mayor complejidad

- **Trámites contractuales, documentales y administrativos más complejos en el servicio multimodal:**
 - Simplificar al máximo la contratación.
 - El usuario final requiere **un solo interlocutor** que gestione y **se haga responsable de toda la cadena.**
 - Simplificar todo lo posible los **trámites administrativos.**

Obstáculos al mayor desarrollo del SSS

Infraestructuras

- Las infraestructuras **intraportuarias** son, en general, **suficientes**.
- Es preciso mejorar las **conexiones de los puertos y de las terminales SSS en los mismos**, con las redes de alta capacidad de **carretera y ferrocarril**.



Obstáculos al mayor desarrollo del SSS

Infraestructuras

- **Accesos a los puertos:** Previstos en el PEIT: **1220 millones de euros para 2005-2020.**
- Importante dar **máxima prioridad** en el tiempo a estas inversiones.



Obstáculos al mayor desarrollo del SSS

Servicios portuarios

- Es preciso y posible mejorar sensiblemente relación **eficacia/coste**:
 - Reducir costes laborales
 - Flexibilidad de horarios
 - Mejorar la calidad
- **No imponer servicios que no se precisan**: Estiba, Remolque, Practicaje, Amarre.
 - ¿Directiva europea?
 - Medidas Dinamización de la Economía, recogidas en la Modificación prevista de la Ley de Puertos.



Obstáculos al mayor desarrollo del SSS

Acarreo terrestre

- Según un estudio realizado por el Reino Unido, el acarreo terrestre supone entre un **50 y un 70% del coste total puerta/puerta.**
- Dos elementos básicos para reducir el coste:
 - Embarcar únicamente semiremolques.
 - Acuerdos de acarreo en destino entre transportistas de dos países.
- Resulta esencial **evitar la generalización de prácticas restrictivas de la competencia.**

Obstáculos al mayor desarrollo del SSS

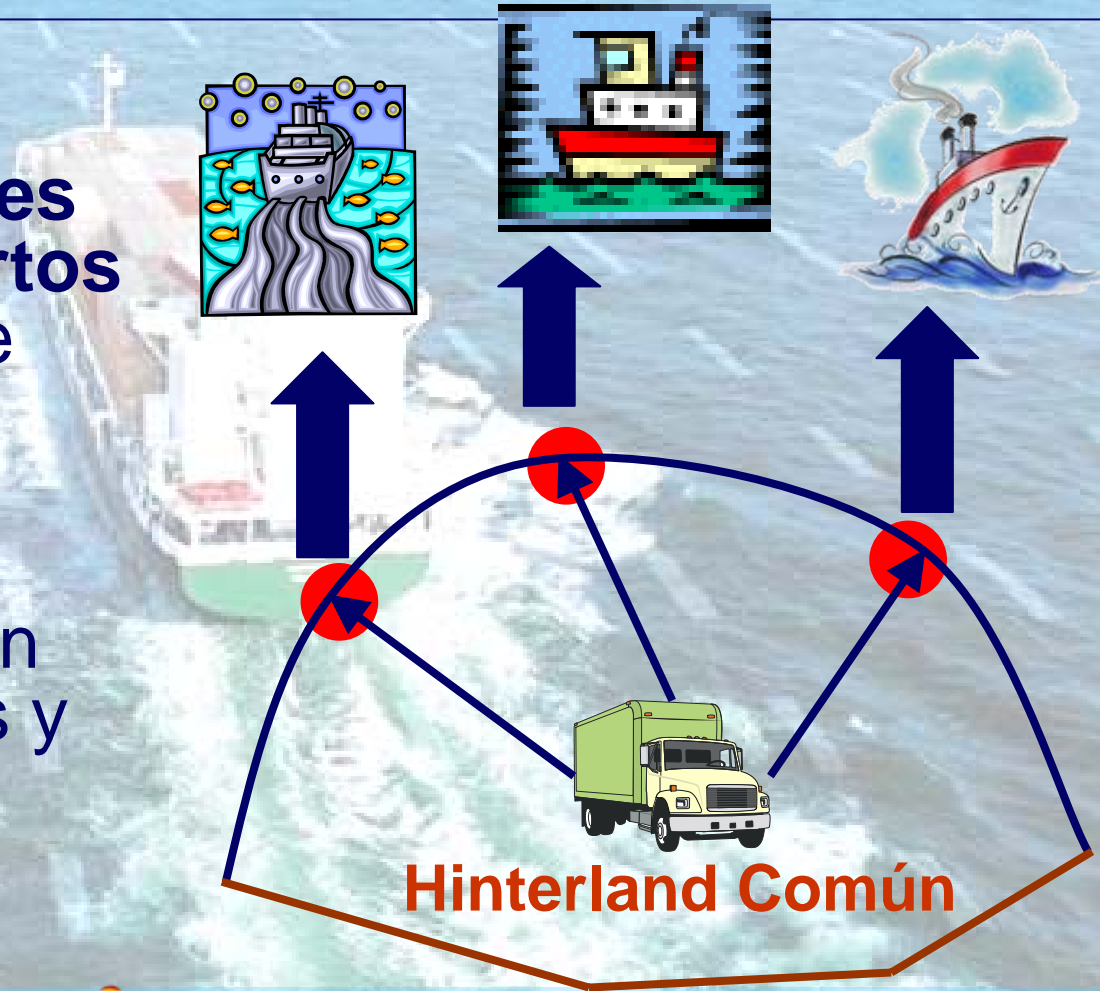
Demanda actual insuficiente

- La demanda actual es en general **insuficiente** para mantener servicios de elevada frecuencia.
- Las Autopistas del Mar precisarán ofrecer servicios **diarios o en días alternos**.
- Concentrar las cargas en muy pocos puertos conduciría a **nuevas congestiones**.
- Se asegura que si se establecen servicios de elevada frecuencia, surgirán más cargas.

Obstáculos al mayor desarrollo del SSS

Demanda actual insuficiente

- **Combinando servicios semanales desde varios puertos próximos se puede ofrecer mayor frecuencia a un hinterland común.**
- **Posible colaboración entre varios puertos y varias empresas navieras.**



Obstáculos al mayor desarrollo del SSS

Demanda actual insuficiente

- El transportista por carretera u operador logístico pide que **se preserve su relación comercial con el usuario final.**
- ¿Debe ser la empresa naviera la que asuma **en solitario** el riesgo de las inversiones?

Elementos clave para desarrollo del SSS

Trámites aduaneros y para-aduaneros

- Simplificar al máximo.
- Utilizando **procedimientos telemáticos armonizados** en la UE.
- **Oportunidad:**
 - Actualmente se trabaja en la UE en un **nuevo Arancel Aduanero Común**.
 - Puertos del Estado y la Agencia Tributaria lideran un **proyecto interministerial** recientemente iniciado.



Elementos clave para desarrollo del SSS

Marco ayudas

- La incertidumbre hace que la inversión se retraiga. Es preciso **aclarar cuanto antes el marco de ayudas** disponibles.
- **PEIT:**
 - Plan nacional de apoyo a servicios multimodales (Marco Polo español), en condiciones compatibles con Directrices CE. **Establecer ya desde 2006.**
 - Evitar perjudicar a los servicios ya existentes.
- **Vademecum** de la Comisión sobre Autopistas del Mar (ayudas disponibles y conceptos subvencionables).

Elementos clave para desarrollo del SSS

Compromiso cargadores

- Es fundamental contar con la **participación directa de grandes usuarios u operadores logísticos** en los consorcios que diseñen nuevos servicios e inviertan en su lanzamiento, **asegurando ciertos niveles mínimos de ocupación.**
- Los grandes proyectos de Autopistas del Mar deberían considerar la posibilidad de incluir **varios puertos**, varias empresas navieras, varios operadores logísticos: la clave es la **cooperación.**

Elementos clave para desarrollo del SSS

Evitar crear nuevos handicaps

- Mensaje dirigido a **todas las instituciones**, nacionales y europeas.
- Al menos, **evitar crear nuevos obstáculos** que deterioren la competitividad del transporte marítimo respecto de la carretera:
 - Directiva europea sobre emisiones de azufre
 - Restricciones nacionales a la contratación de tripulantes extranjeros en buques del REC



Muchas gracias por su atención

www.anave.es

