

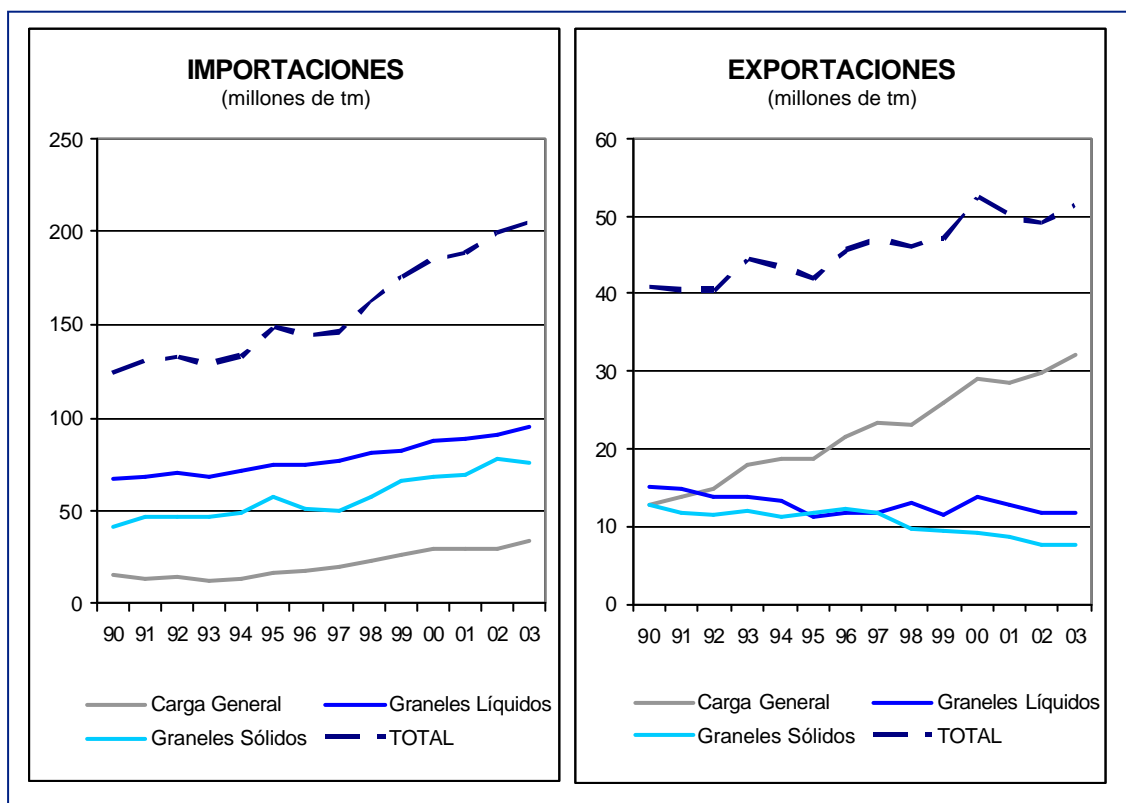
EL COMERCIO EXTERIOR MARÍTIMO ESPAÑOL EN 2003

Durante 2003 el tonelaje total movido por el comercio exterior marítimo español volvió a aumentar, aunque de forma más moderada que el año anterior, sumando 256 millones de toneladas (+2,9%), lo que supone un nuevo máximo histórico. El 79,8% del total de este tonelaje corresponde a mercancías importadas y el 20,2% a las exportadas.

Las importaciones españolas aumentaron un 2,6%, totalizando 204,2 millones de toneladas. Por su parte, las exportaciones superaron los 51,4 millones, lo que supone un significativo aumento del 4,5% respecto a 2002, ligeramente por debajo del récord de 52,5 millones del año 2000. Estas cifras son acordes con la situación de la economía internacional que, tras unos años de ralentización, comienza a reactivarse.

Por tipos de mercancías, destaca el fuerte crecimiento de la carga general, tanto en importaciones (+13,0%), como en exportaciones (+7,9%). Por su parte, los graneles líquidos han visto aumentar sus importaciones en un 4,3%, mientras que las exportaciones disminuyeron un 1,4%. Finalmente, las importaciones de graneles sólidos han disminuido (-3,5%) y las exportaciones se han mantenido prácticamente constantes (+0,5%).

TRÁFICO EXTERIOR POR VÍA MARÍTIMA



ANÁLISIS POR MERCANCÍAS

TRÁFICO MARÍTIMO EXTERIOR ESPAÑOL POR GRUPOS DE PRODUCTOS

Datos en miles de tm

Fuente: Puertos del Estado

	IMPORTACIONES			EXPORTACIONES			
	2002	2003	02/03 (%)	2002	2003	02/03 (%)	
Graneles Líquidos	91.071	94.959	4,3	11.780	11.615	-1,4	
Graneles Sólidos	78.034	75.326	-3,5	7.568	7.609	0,5	
Carga general	convencional	15.272	16.917	10,8	9.718	10.801	11,1
	containerizada	14.771	17.034	15,3	20.116	21.390	6,3
TOTAL	199.147	204.236	2,6	49.182	51.416	4,5	

Graneles Líquidos

Durante 2003, el comercio exterior (importaciones + exportaciones) de graneles líquidos sumó un total de 106,6 millones de toneladas, que representa el 41,7% del total de tonelaje transportado en el comercio exterior nacional por vía marítima. Los graneles líquidos supusieron el 46,5% de las importaciones y el 22,6% de las exportaciones.

Las variaciones que han experimentado las cuatro cargas fundamentales que constituyen este grupo han sido: aumentos en las toneladas transportadas de gases licuados (15,6%), productos químicos (7,7%) y petróleo crudo (3,4%) y una disminución del tonelaje de productos del petróleo, del 1,5%.

Según los datos de Puertos del Estado, las importaciones de **petróleo crudo** totalizaron 57,1 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 3,4% respecto al año anterior. Este dato es coherente con la recuperación de la economía, que se había visto ralentizada desde el año 2000, como muestra la disminución paulatina de importaciones que se había ido registrando. La evolución que ha experimentado la demanda mundial está en línea con estas cifras, habiendo aumentado en 2003 en torno a un 6,4%, según los datos publicados por Fearnleys.

Por su parte, las importaciones de **productos del petróleo** registraron una disminución del 2,7%, totalizando 19,7 millones de toneladas. Las exportaciones aumentaron ligeramente (1,7%) para situarse en 7,9 millones de toneladas, después de la disminución del 14,2% sufrida en 2002.

El transporte de importación de **gases licuados**, siguiendo la tendencia de los últimos años aumentó un 17,2%, totalizando 14,2 millones, de las que 2,0 corresponden a gases licuados (-11,2%) y 12,2 a gas natural (+23,7%). Las exportaciones volvieron a disminuir, un año más, en un 14,9%, situándose en 550.000 toneladas, cifra que supone una disminución del 56,0% respecto a la registrada hace, tan sólo, tres años. Un hecho que influye en las exportaciones es el sostenido aumento del consumo nacional, que en 2003 fue del 13,4%. Por otro lado, el precio del gas natural aumentó el pasado año en torno a un 27,2% en los países de la Unión Europea.

Por último, las importaciones de **productos químicos** crecieron un discreto 1,9%, totalizando 5,2 millones de toneladas, mientras que las exportaciones lo hicieron un 12,4%, sumando 7,1 millones de toneladas. Este dato supone un 32,4% más que los 5,4 millones registrados en el año 2000.

Carga General

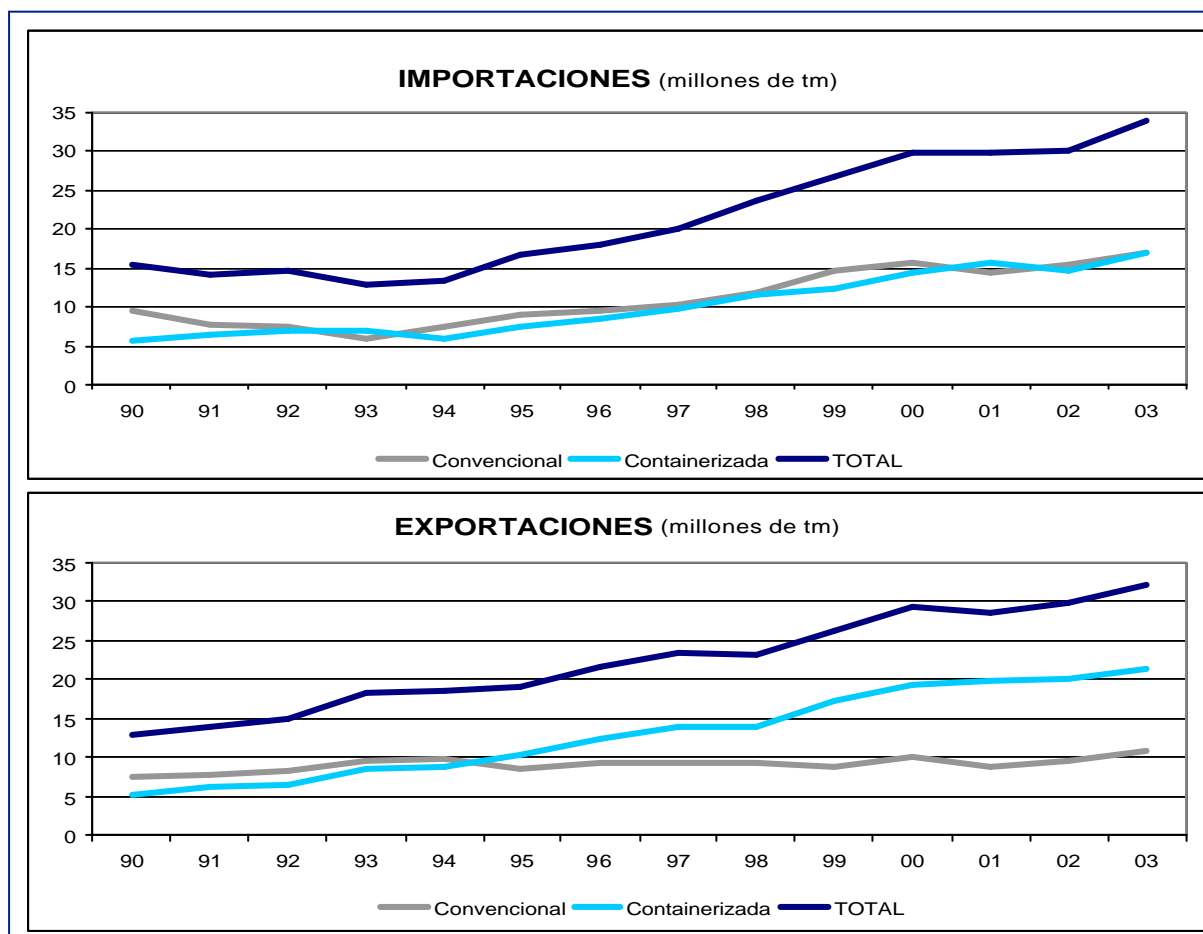
El tonelaje global de **mercancía general** movido en el año 2003 en el tráfico marítimo exterior español ascendió a 66,1 millones de toneladas, significativamente superior a los 59,8 del año anterior (+10,5%). En estas cifras no se incluyen los contenedores en tránsito por no ser comercio nacional propiamente dicho, aunque, eso sí, continúan aumentando y ya han superado las 36,5 millones de toneladas. Debido a diferencias en el criterio del cómputo de los contenedores en tránsito de algunas Autoridades Portuarias, se han revisado los datos de carga general que se venían publicando en años anteriores.

Tras dos años de relativo estancamiento, en 2003 aumentaron tanto las importaciones como las exportaciones de mercancía general. El conjunto de las importaciones sumó 34,0 millones de toneladas y el de las exportaciones 32,1, que suponen, respectivamente, el 16,6 y el 62,6% del total de comercio exterior español.

Las importaciones de carga general containerizada se han recuperado, tras el ligero descenso de 2002, y totalizaron 17,0 millones de toneladas (+15,3%). Las exportaciones también aumentaron, aunque en menor medida (+6,3%), superando las 21,4 millones de toneladas.

Un año más, la partida más importante dentro de este apartado es la de **productos alimenticios y otras mercancías de origen animal y vegetal**, cuyas importaciones totalizaron 13,3 millones de toneladas (el 39,1% del total), lo que supone un aumento del 4,5% respecto del año anterior, mientras que las exportaciones sumaron 6,5 millones de toneladas (el 20,2%), con un crecimiento del 9,4%.

TRÁFICO EXTERIOR DE CARGA GENERAL



Graneles Sólidos

El pasado año, el comercio exterior español de **graneles sólidos** totalizó 82,9 millones de toneladas, un 3,1% menos que los 85,6 registrados el año anterior. Esta cifra representa el 32,4% del total del comercio exterior español de ese año. Las importaciones, que venían aumentando desde 1996, han disminuido un 3,5%, totalizando 75,3 millones de toneladas, mientras que las exportaciones se han mantenido prácticamente constantes (+0,5%), sumando 7,6 millones de toneladas.

Por tipos de mercancías hay que destacar el aumento que han registrado las importaciones tanto de **cemento y cales**, como de **otros materiales de construcción**, que han sumado 7,5 (+4,2%) y 11,1(+5,9%) millones de toneladas, respectivamente. Por su parte, las exportaciones han disminuido algo más del 5% en ambos casos. Estas cifras reflejan la fuerte demanda de construcción de viviendas que se esta produciendo en España estos últimos años.

Por otro lado, tanto las importaciones como las exportaciones de **cereales y sus harinas** disminuyeron (22,4 y 8,6%, respectivamente), totalizando 7,3 y 1,3 millones de toneladas, respectivamente. Y, finalmente, las importaciones de **carbones** totalizaron 26,1 millones de toneladas (-5,4%) y las exportaciones 1,0 (+36,1%).

COMERCIO EXTERIOR MARÍTIMO ESPAÑOL

Datos en miles de tm

Fuente: Puertos del Estado

	IMPORTACIONES						EXPORTACIONES					
	90	95	00	02	03	03/02	90	95	00	02	03	03/02
Petróleo Crudo	51.266	53.572	56.199	55.251	57.128	3,4	1.052	317	2	6	7	21,5
Productos del petróleo	9.742	10.074	18.100	20.228	19.673	-2,7	11.348	8.433	9.145	7.838	7.969	1,7
Gases Licuados	4.040	6.668	9.119	12.093	14.178	17,2	154	172	1.251	646	550	-14,9
Prod. Químicos	2.557	4.152	5.005	5.096	5.193	1,9	3.602	4.371	5.368	6.324	7.106	12,4
Cereales y sus harinas	2.736	7.087	4.722	9.477	7.358	-22,4	1.751	854	920	1.454	1.330	-8,6
Semillas oleaginosas	3.592	4.102	3.049	3.272	3.013	-7,9	6	5	8	0	0	128,4
Mineral de hierro	6.946	7.476	7.059	6.875	6.245	-9,2	1.698	1.511	186	212	144	-32,0
Carbones	13.131	18.322	26.474	27.630	26.141	-5,4	121	119	973	741	1.009	36,1
Otros min. / m.construc.	4.784	5.775	9.358	10.504	11.123	5,9	6.524	7.506	9.968	8.993	8.496	-5,5
Cementos y cales	2.912	2.572	4.338	7.259	7.562	4,2	2.890	3.729	1.400	830	787	-5,1
Chatarras de hierro	3.236	3.414	4.650	4.348	5.074	16,7	30	23	32	19	21	11,7
Abonos / prod. abonos	3.893	4.002	4.695	4.314	4.507	4,5	1.507	1.463	331	165	294	77,7
Maderas	1.689	1.663	2.986	1.964	2.149	9,4	320	296	421	584	543	-7,0
Productos siderúrgicos	2.623	3.891	6.557	7.846	8.530	8,7	3.267	3.231	3.375	3.279	3.308	0,9
Otros prod. orig. ani./veg.	6.960	10.281	13.053	12.699	13.272	4,5	3.750	4.119	5.539	5.936	6.497	9,4
Metales no ferrosos	60	176	315	449	389	-13,5	284	334	370	362	470	29,8
Automóviles y mat. Tte.	461	626	1.101	1.018	1.237	21,5	621	1.115	1.871	1.997	2.191	9,7
Maquinaria	381	436	971	1.047	1.225	17,0	365	633	1.022	1.049	1.118	6,6
Taras vehíc. / contened.	1.464	2.298	4.135	4.679	5.306	13,4	1.299	2.436	4.108	4.617	5.178	12,2
Varios	1.691	1.854	4.096	3.098	4.933	59,2	598	1.296	6.171	4.130	4.399	6,5
<i>Graneles Líquidos</i>	<i>67.061</i>	<i>74.513</i>	<i>87.554</i>	<i>91.071</i>	<i>94.959</i>	<i>4,3</i>	<i>15.304</i>	<i>11.211</i>	<i>14.042</i>	<i>11.780</i>	<i>11.615</i>	<i>-1,4</i>
<i>Graneles Sólidos</i>	<i>41.565</i>	<i>57.212</i>	<i>68.600</i>	<i>78.034</i>	<i>75.326</i>	<i>-3,5</i>	<i>12.697</i>	<i>11.792</i>	<i>9.184</i>	<i>7.568</i>	<i>7.609</i>	<i>0,5</i>
<i>Carga General</i>	<i>15.539</i>	<i>16.717</i>	<i>29.828</i>	<i>30.043</i>	<i>33.951</i>	<i>13,0</i>	<i>13.187</i>	<i>18.963</i>	<i>29.236</i>	<i>29.834</i>	<i>32.191</i>	<i>7,9</i>
TOTAL GENERAL	124.165	148.442	185.982	199.147	204.236	2,6	41.188	41.966	52.462	49.182	51.416	4,5