

# Nota de Prensa

Madrid, 10 de marzo de 2015

## **RAFAEL RODRÍGUEZ VALERO Y ADOLFO UTOR ENTREGARON LOS PREMIOS ANAVE DE PERIODISMO 2014. DAVID PAGE (EXPANSIÓN.COM) GANÓ EL PRIMER PREMIO**

D. Adolfo Utor, Presidente de ANAVE:

***“ANAVE lleva años reclamando la puesta en marcha de medidas de refuerzo de la competitividad del Registro Especial de Canarias frente a otros registros europeos. Hoy son ya una necesidad urgente”.***

***“La nueva Ley de la Navegación Marítima ha supuesto una notable modernización y clarificación de la legislación marítima española, (...) unificando los regímenes de responsabilidad aplicables a la navegación internacional y la de cabotaje, así como un mayor alineamiento con los convenios internacionales más aceptados en nuestro entorno”***

El director general de la Marina Mercante, Rafael Rodríguez Valero y el Presidente de ANAVE, Adolfo Utor, entregaron los Premios ANAVE de Periodismo, en su XIII Edición (trabajos publicados en 2014). El primer premio dotado con 6.000 euros correspondió a David Page por su trabajo *“La globalización del gas natural viaja en barco”* para Expansion.com. Uno de los dos accésits de 2.000 euros cada uno, recayó en Araceli Muñoz por su trabajo *“OPE 2014: Comienza el éxodo estival”* para los diarios Europa Sur y Diario de Cádiz. El segundo de dichos accésits fue concedido ex-aequo a Iñaki Carrera por su artículo *“Ciberataques en la industria marítima”* para Transporte XXI y a Carlos Núñez, por una serie de ocho trabajos radiofónicos sobre el Convenio de Trabajo Marítimo emitidos en el programa *“Españoles en la mar”*, de Radio Exterior de España/Radio Nacional.

En un acto en la Asociación de la Prensa de Madrid, Adolfo Utor, presidente de ANAVE y Manuel Carlier, director general, presentaron datos sobre el entorno económico, la evolución de la flota mercante, la situación de los puertos en 2014, y las novedades en el sector marítimo, tanto a nivel nacional como internacional.

Utor destacó que, según las cifras del Gabinete de Estudios de ANAVE al 1 de enero de este año 2015, las navieras españolas controlaban un total de 207 buques mercantes de transporte, con 3,6 millones de toneladas de arqueo (GT). Durante 2014, el número de buques se redujo en 4 unidades (3 de las cuales operaban bajo pabellón español y 1 bajo pabellón extranjero) y el tonelaje en un 5,6%. Hoy operan bajo pabellón español el 57% de las unidades y el 58% del tonelaje controlado por navieras españolas.

En el conjunto de los dos últimos años, la flota de pabellón español ha perdido 14 buques y casi un 18% de sus GT, mientras que la operada en otros pabellones ha perdido 2 buques, pero prácticamente mantenido su tonelaje. Para Adolfo Utor, *“Estos datos confirman que el Registro Especial de Canarias sigue en situación de baja competitividad respecto de otros registros europeos, como Malta, Chipre o Madeira y hacen que ANAVE reitere una vez más la necesidad de poner en marcha medidas de refuerzo de su competitividad, que ANAVE lleva reclamando hace años y que ya es una necesidad urgente”.*

El presidente de ANAVE valoró positivamente la nueva Ley de la Navegación Marítima, que se aprobó en julio de 2014 y entró en vigor el 25 de septiembre, más de 9 años y medio después de la presentación del

anteproyecto, en marzo de 2005. *“Esta ley ha supuesto una notable modernización y clarificación de la legislación marítima española, por ejemplo unificando los regímenes de responsabilidad aplicables a la navegación internacional y la de cabotaje, así como un mayor alineamiento con los convenios internacionales más aceptados en nuestro entorno”*, destacó Utor. ANAVE agradece que la inmensa mayoría de las propuestas que se hicieron por parte de la Asociación se hayan tenido en cuenta e incorporado al texto legal.

Solamente se ponen dos pegos a la nueva Ley: la limitación de la responsabilidad de las Sociedades de Clasificación y el tratamiento singular de los seguros de Protección e Indemnización, que llegaron a incluirse en el Proyecto pero que finalmente fueron eliminados del mismo. *“Confiamos en que sea posible incorporarlos en un futuro no muy lejano y así alinear la normativa marítima española a la internacional también en estos campos”*, concluyó Utor.

Adolfo Utor celebró el descenso de *“una verdadera lacra del comercio marítimo, como es la piratería, especialmente en el periodo 2008-2012 y en la zona de Somalia”*. En 2014 los ataques piratas se redujeron en el mundo en un 7,2% y aún un 27% adicional en la zona de Somalia, Golfo de Adén y Mar Rojo, donde sólo se registraron 11 ataques, frente a 15 en 2013 y 217 en 2011, y ningún secuestro. Este positivo resultado es consecuencia de la continuada protección de las fuerzas navales que operan en la zona y de las medidas de autoprotección aplicadas por los buques, en la que España fue pionera.

También han descendido un año más los vertidos de hidrocarburos en accidentes de buques tanque que, en 2014 y según datos de ITOPF (International Tankers Oil Pollution Federation), sumaron solo 4.000 toneladas. Si bien esta cifra es ligeramente superior a la de los mínimos históricos de 2012 y 2013, confirma la tendencia decreciente de la última década *“hacia la práctica desaparición de los derrames accidentales”*, concluyó Utor. También destacó los magníficos datos reflejados en el tercer informe de la OMI sobre emisiones de gases a la atmósfera, que muestran un descenso del orden del 25% de las emisiones del transporte marítimo.

Utor continuó hablando de algunas novedades normativas en el ámbito de la Unión Europea, *“no precisamente positivas, sino más bien decepcionantes para el sector naviero”*. En primer lugar la Directiva sobre la implantación de infraestructuras para combustibles alternativos, que no aliviará los problemas que plantean al sector las nuevas normas sobre emisiones. Y en segundo lugar, la propuesta de Reglamento sobre acceso al mercado de los servicios portuarios, *“de la que ya se había excluido la estiba y los servicios al pasaje, y que sigue vaciándose de contenido”*.

El presidente de ANAVE concluyó su intervención haciendo referencia a las próximas inspecciones intermedias en relación con el Convenio del Trabajo Marítimo, la entrada en vigor del Convenio de la OMI sobre Gestión de las Aguas de Lastre, *“que va a suponer nuevos costes y nuevos quebraderos de cabeza para las empresas navieras”*, y a las actividades de GASNAM (asociación española de gas natural para la movilidad) de la que ANAVE forma parte, así como de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia, que ANAVE preside.

Manuel Carlier, por su parte comentó datos económicos globales y del transporte marítimo internacional, centrándose en la profunda crisis del índice de fletes de graneleros (Baltic Dry Index). En el apartado nacional, destacó la buena salud de los puertos españoles. Según datos oficiales de Puertos del Estado, el tráfico total de los puertos de interés general creció en 2014 un 5,0%, hasta 482 millones de toneladas, alcanzando niveles récord en varias partidas, como en los contenedores. El ranking de los puertos españoles con mayor actividad sigue encabezado por el de Algeciras, cuyo tráfico aumentó en 2014 un 4,3%, hasta sumar 95 millones de toneladas, con lo que se consolida como el primer puerto del Mediterráneo. Valencia, creció un 3,1%, hasta 65 Mt, y Barcelona aumentó un notable 9,3%, hasta 46 Mt.

Respecto de los grandes puertos europeos, Rotterdam creció en 2014 sólo un 1%, Amberes y Hamburgo lo hicieron a tasas similares a la media española, (+4,3% y +4,8%, respectivamente) y Marsella perdió de nuevo algo de tráfico, con lo que Algeciras mantiene, destacado, el puesto de primer puerto del Mediterráneo en tráfico total y en movimiento de contenedores. El vecino puerto de TangerMed, en Marruecos, que el pasado año 2013 había aumentado su tráfico de contenedores en un 42%, alcanzó en 2014 un 21% de aumento en su tráfico total, con lo que comienza a convertirse en un competidor cada vez más serio de Algeciras, al menos para los tráficos de tránsito internacional.

La presentación de D. Adolfo Utor y Manuel Carlier está disponible en la web de ANAVE [www.anave.es/notas](http://www.anave.es/notas)