

# Nota de Prensa

Madrid, 7 de abril de 2009

## JUAN RIVA, PRESIDENTE ELECTO DE ECSA

**El Presidente de ANAVE asumirá en junio de 2009 la Vicepresidencia y en junio de 2011 la Presidencia del organismo que agrupa a 24 asociaciones de navieros de la UE y Noruega**



El 26 de marzo, el Comité Directivo (*Board of Directors*) de ECSA, reunido en Bruselas, designó por unanimidad a Juan Riva Francos (Presidente de ANAVE y de Flota Suardíaz), como "President-Elect". De acuerdo con los estatutos de la asociación, Juan Riva asumirá en junio de 2009 la Vicepresidencia de ECSA y en junio de 2011 su Presidencia, por un mandato de dos años. El actual Presidente, Philippe Louis-Dreyfus (Francia) cederá en junio de este año su cargo a Marnix van Overklift (Países Bajos).

ECSA (*European Community Shipowners' Associations*) fue creada en 1966 y agrupa actualmente a un total de 24 asociaciones nacionales de navieros de 22 Estados miembros de la UE más Noruega (hay dos asociaciones en Italia). (Ver Anexo). Las empresas navieras de la UE controlan más del 41% del tonelaje total de la flota mercante mundial.

ANAVE forma parte de ECSA desde 1986 (fecha del acceso de España a la entonces CEE). El Director General de ANAVE, Manuel Carlier, preside desde 2005 el principal comité de trabajo de ECSA, el Comité de Política Marítima. Anteriormente, entre 1996 y 2005, presidió el Grupo de Trabajo sobre Puertos.

Juan Riva es el primer armador español elegido para la Presidencia de ECSA. Es Presidente de la Asociación de Navieros Españoles desde junio de 2003 y, desde esa fecha, es miembro del *Board of Directors* de ECSA. Nacido en Madrid, el 26 de septiembre de 1959, es abogado, Master en Negocio Marítimo (IME) y Diplomado en Mediación de Seguros y en Análisis Financiero. Es Presidente de Flota Suardíaz, una de las empresas navieras líder en Europa del transporte de vehículos por vía marítima y pionera en el desarrollo del transporte marítimo de corta distancia (*Short Sea Shipping*). Es también Consejero Delegado de las empresas que componen el Grupo Suardíaz dedicadas al transporte marítimo, aéreo y terrestre. Presidente Consejero Delegado de PECOASA (Transporte de vehículos por ferrocarril). Consejero de Creuers del Port de Barcelona y de la Terminal Polivalente de Cádiz.

Dado el carácter internacional del transporte marítimo y su creciente regulación por parte de la Unión Europea, en materias como competencia, ayudas de Estado, seguridad y medio ambiente, resulta muy importante para las navieras españolas poder tener acceso directo y al máximo nivel a las instituciones europeas. La Presidencia de ECSA por parte de D. Juan Riva supone en este sentido una gran oportunidad.



Este organismo, anteriormente llamado CAACE (*Comité des Associations d'Armateurs des Communautés Européennes*), agrupa a las asociaciones de navieros de los Estados miembros del Espacio Económico Europeo (UE + Noruega). Entre sus objetivos principales figuran el estudio de todos los asuntos relacionados con el sector naviero europeo, especialmente la política marítima de la Unión Europea y de sus Estados miembros, la búsqueda de posiciones comunes a sus asociaciones-miembros y la defensa de las mismas ante las instituciones europeas.

Forman actualmente parte de ECSA un total de 25 asociaciones de 23 países. De los 27 actuales miembros de la UE únicamente Eslovaquia, Hungría, Letonia, República Checa y Rumania no tienen representación en ECSA. De estos cinco países, tres no tienen mar.

ECSEA ejerce sus funciones a través de su Comité Directivo, formado por los delegados de cada una de sus Asociaciones-miembros, de su Secretariado permanente, con sede en Bruselas y dirigido por Alfons Guinier, y de varios Comités y Grupos de Trabajo, que se indican a continuación:

- Comité Directivo (*Board of Directors*)

**Comités de trabajo**

- Política Marítima (*Shipping Policy Committee*)

Al que reportan los siguientes grupos de trabajo:

- Asuntos jurídicos
- Competencia
- Estadísticas
- Puertos
- Transporte Marítimo de Corta Distancia
- Fiscalidad
- Ayudas de Estado
- Relaciones externas

- Seguridad y Medio Ambiente (*Safety and Environment Committee*):

- Grupo de trabajo sobre protección marítima
- Grupo de trabajo sobre emisiones a la atmosfera

- Asuntos Sociales (*Social Affairs Committee*)

- Grupo de trabajo sobre Diálogo Social

- Comité de Presupuesto (*Budget Committee*)

El 15 de junio de 2007, asumió la presidencia de ECSA Philippe Louis-Dreyfus, Presidente de Louis-Dreyfus Armateurs, por un periodo de dos años. En la misma asamblea se nombró "*President-Elect*" a Marnix van Overklift, Presidente del grupo naviero Seatrade, B.V., quien pasará, a partir del 1 de julio de 2009, a ostentar la presidencia de ECSA, también por 2 años.

**PRESIDENTES ANTERIORES DE ECSA 1999-2009**

1999	Knud PONTOPPIDAN	Dinamarca
2001	Emanuele GRIMALDI	Italia
2003	Graeme DUNLOP	Reino Unido
2005	Lennart SIMONSSON	Suecia
2007	Philippe LOUIS-DREYFUS	Francia
1/7/2009	Marnix VAN OVERKLIFT	Holanda
1/7/2011	Juan RIVA (President elect)	España

## DATOS DE CONTACTO

### JUAN RIVA

[www.suardiaz.com](http://www.suardiaz.com)

Flota Suardiaz, S.L.

Ayala, 6 - 28001 Madrid

Tel : 91 436 46 77 – 91 436 46 70

Secretaria: Carmen Yande [cyande@suardiaz.com](mailto:cyande@suardiaz.com)

### ECSA

[www.ecsa.eu](http://www.ecsa.eu)

Alfons Guinier – Secretario General [info@ecsa.eu](mailto:info@ecsa.eu)

Rue Ducale 67/B2, 1000 Bruselas, Bélgica

Tel: + 32 2 511 3940

### ANAVE

[www.anave.es](http://www.anave.es)

Gabinete de Prensa: Paula Díaz [pdiaz@anave.es](mailto:pdiaz@anave.es)

Dr. Fleming, 11, 1 D – 28036 Madrid

Tel: 91 458 00 40

## ANEXO - ASOCIACIONES MIEMBROS DE ECSA (2009)

1. Alemania - Verband Deutscher Reeder
2. Austria - Austrian Shipowners' Association
3. Bélgica - Royal Belgian Shipowners' Association
4. Bulgaria - Bulgarian Shipowners' Associations
5. Chipre - Joint Cyprus Shipowners Association
6. Dinamarca - Danmarks Rederiforening
7. Eslovenia - Slovenian Association of Shipowners
8. España - Asociación de Navieros Españoles
9. Estonia - Estonian Shipowners' Association
10. Finlandia - Finnish Shipowners' Association
11. Francia - Armateurs de France
12. Grecia - Union of Greek Shipowners
13. Irlanda - Irish Chamber of Shipping
14. Italia - Confederazione Italiana Armatori
15. Italia - Fedarlinea
16. Lituania - Lithuanian Shipowners
17. Luxemburgo - Union des Armateurs Luxembourgeois
18. Malta - Malta International Shipping Council
19. Noruega - Norwegian Shipowners' Association
20. Países Bajos - Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders
21. Polonia - Związek Armatorów Polskich
22. Portugal - Associação de Armadores da Marinha de Comercio
23. Sweden - Swedish Shipowners' Association
24. United Kingdom - The Chamber of Shipping