



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Puertos del Estado



X ANIVERSARIO DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN DEL SSS

DIEZ AÑOS PROMOCIONANDO EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

José Llorca Ortega, Presidente del Organismo Público Puertos del Estado

CARLO MORACE
PALERMO
IMO NO 7719765

MADRID, 24 OCTUBRE 2012



■ “El desarrollo del transporte marítimo de corta distancia en Europa. Perspectivas y desafíos” (COM(95) 317):

- *Bases de la estrategia*. Concepto de cadena integrada de transporte
- Año 1997, se constituye el primer SPC, en Holanda

■ Consejo informal de ministros de transporte. Declaración de Gijón (2002)

- Respaldo del Consejo Europeo al desarrollo del SSS
- Año 2002, *se constituye el SPC español*

■ Programa de fomento del transporte marítimo de corta distancia (COM(2003) 155 final)

- Marco de Referencia y *Hoja de Ruta* de todas las actuaciones en materia de SSS



ANTECEDENTES

Programa de Fomento del SSS (2003). Hoja de Ruta

Desarrollo de las Autopistas del Mar

- Dimensión marítima de la TEN-T

Aplicación del Programa Marco Polo

- Incentivos económicos a la promoción de servicios operativos y viables de SSS

Simplificación y Armonización de procedimientos adm. al buque y a la carga

- Trámites marítimo-portuarios, aduaneros y de inspección en frontera

Mejora de los resultados ambientales del TMCD

- Combustibles de uso marítimo (reducción del contenido de azufre, LNG, etc.)

Identificación de cuellos de botella

- Infraestructuras, servicios y flujo de información en la cadena integrada marítimo-terrestre

Desarrollo de ventanillas únicas



■ Informatización de procesos documentales

- Aplicación de las tecnologías de la información y las comunicaciones

■ Elaboración de información estadística específica del SSS

- Analizar la evolución del sector y detectar tendencias

■ Mejora de la imagen del sector

- Acciones de difusión, talleres, seminarios, etc.

■ Incrementar la eficiencia de los servicios portuarios

- Coste y flexibilidad de los servicios

■ Necesidad de designar representantes de los poderes públicos

- Establecimiento de "Focal Points"

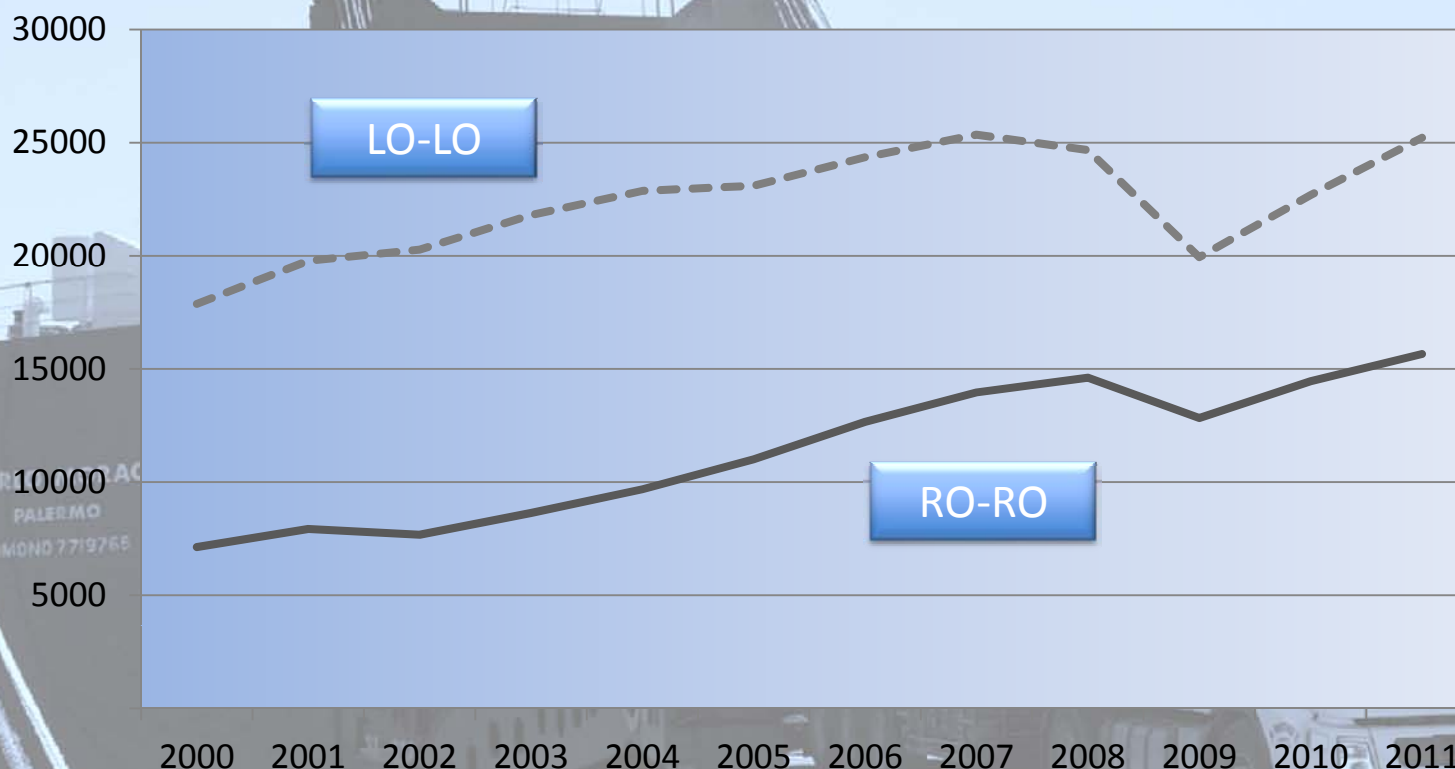
■ Respaldo a la creación y desarrollo de SPCs y a su funcionamiento en red (ESN)

- *Promovidos desde el sector, autosuficientes e independientes de intereses particulares*



EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA DE SERVICIOS DE SSS (2000-2011)

Excluido cabotaje, graneles y tránsito. Datos en miles de toneladas





EL TRÁFICO TOTAL DE SSS CASI SE HA DUPLICADO ⁽¹⁾

- Ha pasado de 25 a **41 Mton** entre 2000 y 2011
- Incremento del **4,6% anual acumulado**, incluyendo período del crisis (**11,7 % anual** desde 2009)

EL TRÁFICO RO-RO SE HA INCREMENTADO UN 120% ⁽¹⁾

- Ha pasado de 7 a **16 Mton** entre 2000 y 2011, y representa el **39% del total del tráfico SSS**
- Incremento del **7,4 % anual acumulado**, incluyendo período del crisis (**10,4 % anual** desde 2009)
- **Crecimientos** similares a los experimentados en el transporte internacional por carretera
- Incremento de 9 Mton, del orden de **30.000 camiones** al año que han pasado a utilizar SSS

EVOLUCIÓN EN PARALELO DE LA OFERTA DE SERVICIOS ⁽²⁾

- Más de **60 líneas** enlazando de forma directa más de **50 puertos**
- En muchos casos con estándares de Autopista del Mar, con frecuencias que llegan a alcanzar **6 salidas/semana** en algún caso

ALTERNATIVA COMPETITIVA ⁽¹⁾

- **40% de las relaciones con Italia** se canalizan a través de servicios de SSS, 20% en el caso de Bélgica y 30% en el caso de Reino Unido

(1) Observatorio estadístico del SSS (SPC Spain). Excluido cabotaje nacional, graneles y tránsito

(2) Boletín Lineport (F.Valenciaport)



■ PDE SE HA MANTENIDO FIEL AL PROGRAMA DE ACTUACIÓN DE LA COMISIÓN

■ APOYO DECIDIDO A LA CREACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN

- *Participación activa* en los órganos de gobierno (una de las vicepresidencias)
- *Apoyo económico decisivo* hasta el año 2010 (más de 500.000 euros aportados)

■ APOYO DECIDIDO AL DESARROLLO DEL SSS DESDE LA REGULACIÓN

- Introducción de una *cuantía reducida en la tasa al buque*, particularmente significativa en *el caso de servicios tipo ro-ro*
- *Deducciones en la tasa a la mercancía* y posibilidad de aplicar *bonificaciones comerciales* por parte de las Autoridades Portuarias
- Posibilidad de *autoprestación* en el servicio de manipulación de mercancías
- *Tarifas máximas* en la prestación del servicio de manipulación de mercancías en Autopistas del Mar referidas al coste de la alternativa terrestre
- *Criterios de eficiencia* en la asignación del personal encargado de la carga/descarga de vehículos nuevos

■ IMPLANTACIÓN DE LA VENTANILLA ÚNICA

- Funciones que ya asumen *PdE y las Autoridades Portuarias* (RD 1334/2012)



INFORMACIÓN ESTADÍSTICA DE DEMANDA PARTICULARIZADA PARA EL SSS

- *Convenio de colaboración* con SPC Spain, para el suministro de información de demanda
- Input de información para la elaboración del *Observatorio estadístico del SSS*

APOYO DECIDIDO AL DESARROLLO DE LAS AUTOPISTAS DEL MAR

- Movilizando *recursos públicos para el lanzamiento de Autopistas del Mar* en el marco de la colaboración intergubernamental con Francia y de la regulación europea de ayudas de estado.
- Respaldando y apoyando al sector en los proyectos presentados a los *Programas TEN-T y Marco Polo* para el desarrollo de servicios operativos y viables de SSS

CONSIDERACIÓN PRIORITARIA DEL SSS Y LAS ADM EN EL PITVI

- Puertos del Estado, conjuntamente con la DGMM, ha mantenido en el *Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI)* el desarrollo del SSS y las ADM como ejes prioritarios de la política de puertos y transporte marítimo



EL SSS ES EL RESULTADO DE UNA COOPERACIÓN ENTRE AGENTES DE TRANSPORTE

- La **iniciativa** es del sector, no de la Administración
- Es preciso buscar **fórmulas** que propicien la convergencia de intereses en torno a una solución integrada de transporte
- El SPC español es un buen **instrumento** para desarrollar este tipo de fórmulas

EN LA ASOCIACIÓN ESTÁN REPRESENTADOS TODOS LOS INTERESES

- Es una **mesa sectorial** de las más completas que hay en el sector

LA CARRETERA TIENE UNA PARTICIPACIÓN ACTIVA EN LA ASOCIACIÓN

- El éxito del SSS es en buena medida el éxito de la **aproximación entre el sector de la carretera y el sector marítimo-portuario** y se hace preciso habilitar instrumentos que faciliten ese acercamiento.
- La **Asociación** es el ámbito más adecuado para ello.

LA ASOCIACIÓN TAMBIÉN ES UN ESPACIO SINGULAR DE ENCUENTRO DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO

- El **interés común en torno al SSS** es el que debe motivar el debate y las reflexiones, y no el interés de las partes



■ LA ASOCIACIÓN DEBE GANAR CAPACIDAD DE INTERLOCUCIÓN ANTE EL SECTOR Y LAS ADMINISTRACIONES

- Para ello debe ser capaz de adoptar *posiciones comunes* y compartidas, *impulsar iniciativas de interés* para todo el sector y encontrar soluciones al desarrollo de los servicios de SSS *sin excluir a ninguno de sus socios*
- Un primer ejemplo, en forma de reto, puede ser su participación en el *Observatorio de servicios portuarios*

■ LA ASOCIACIÓN CUENTA CON EL RESPALDO DEL SISTEMA PORTUARIO Y DE PUERTOS DEL ESTADO COMO UN AGENTE MÁS

- Desde 2010 no existen mayorías que puedan condicionar sus acuerdos
- Como recomendaba la Comisión Europea en 2003, la Asociación es hoy un centro representativo del sector e *independiente de grupos de interés particular, públicos o privados*
- La *participación de las Autoridades Portuarias* aporta un enfoque complementario al de Puertos del Estado, de gran interés y utilidad

■ LA ASOCIACIÓN HA SABIDO ADAPTARSE A LA NUEVA COYUNTURA

- Se ha consolidado un *proyecto autosuficiente, viable y plenamente alineado con Europa*



LA ASOCIACIÓN DEBE OFRECER UN ENFOQUE ACTIVO Y TÉCNICAMENTE SOLVENTE DE LAS CUESTIONES QUE AFECTAN AL SSS

- Desarrollando *herramientas técnicas al servicio de sus socios y del sector* (Simulador de cadenas, Observatorio estadístico, etc.)
- Participando activamente en la *ESN*
- Apostando por la *formación* (en colaboración con la Escola Europea de SSS)
- Promoviendo el *acercamiento de posturas* y la posición común en temas que afectan directamente al SSS (Desarrollo de las Autopistas del Mar, Ecobono, normativa, etc.)
- Haciendo *promoción "hacia dentro"*, entre sus socios

QUEDA POR DELANTE COMPLETAR ALGUNOS RETOS IMPORTANTES PARA LAS ADMINISTRACIONES

- Desarrollo del *Espacio Marítimo Común Europeo*
- Simplificación y armonización a nivel europeo de las *formalidades informativas y trámites administrativos*, tanto marítimo-portuarios como aduaneros y de inspección fronteriza
- Conciliación de los *incentivos económicos* con las reglas de juego del mercado (*ayudas a la demanda vs. ayudas a la oferta*)
- Desarrollo e implementación de un *nuevo concepto de AdM* en el marco de la TEN-T compatible con la red de servicios de SSS existente



Y QUEDAN TAMBIÉN POR DELANTE IMPORTANTES RETOS PARA EL SECTOR

- **Utilizar todos los mecanismos** que permiten las legislaciones nacional y europea vigentes para promover y apostar por nuevos servicios de SSS de altas prestaciones
- Innovar en el empleo de **soluciones que inviertan el “statu quo”** y fomenten la integración de los modos de transporte
- Promover **alianzas en el sector empresarial** del ámbito marítimo-portuario y de la carretera que integren a los distintos agentes en soluciones únicas de transporte

Le corresponde a la **Asociación española de promoción del SSS** proveer el espacio, los instrumentos y los métodos necesarios para **aportar criterio técnico** en el desarrollo de estas cuestiones pendientes, **promoviendo y facilitando la posición común del sector** en aspectos que requieren acuerdo

En esta tarea la Asociación española de promoción del SSS cuenta con **el apoyo y el respaldo de Puertos del Estado**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Puertos del Estado



X ANIVERSARIO DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN DEL SSS

