

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 27 de abril de 2012
Ref: EcoFin 5/2012/ES

Asunto: *Tax Lease* – Nota de prensa de PYMAR

Muy Srs. nuestros:

En relación con el procedimiento de infracción abierto por la Comisión Europea sobre el sistema de financiación de la construcción naval conocido como *Tax Lease*, PYMAR acaba de hacer pública una nota de prensa que, por su interés, les adjuntamos, y que consideramos autoexplicativa.

Aunque en la nota no se hace referencia únicamente a un nuevo sistema que pueda contar con el respaldo de la Comisión, según se nos ha indicado, en la reunión con el Comisario Almunia, celebrada el pasado lunes, también se trató sobre el procedimiento abierto, sin que tampoco en esta materia se haya producido ningún avance positivo.

Muy cordialmente

Manuel Carlier
Director General



Tras los intentos reiterados e infructuosos de negociación sobre el sistema de tax lease

El naval se siente engañado por el Comisario Almunia y le acusa de abocar al sector al cierre

- *El sector ha decidido convocar una cumbre con el Presidente del Gobierno, Ministro de Industria, Presidentes de Comunidades y astilleros para plantear el problema de primera mano y al más alto nivel*

Madrid, 26 de abril de 2012.- La falta de voluntad política del Comisario europeo de la Competencia, Joaquín Almunia, ha hecho que se desvanezcan todas las expectativas que el sector naval español había puesto en la reunión mantenida esta semana entre el ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria y el comisario europeo. Por ese motivo, en la reunión mantenida hoy en PYMAR, se ha decidido plantear una cumbre con el Presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, el Ministro de Industria, los Presidentes de las Comunidades Autónomas y astilleros para plantear de primera mano y al más alto nivel el problema del tax lease, que ya resulta insostenible.

Estos días, tal y como se acordó en la reunión del lunes entre el Ministro, José Manuel Soria, y el Comisario Almunia, los servicios técnicos españoles y de la Comisión Europea han tratado de avanzar en la propuesta de un nuevo modelo de tax lease español, aunque la intransigencia del equipo dirigido por Almunia lo ha hecho inviable.

Las reuniones de estos días han confirmado que no hay ningún avance respecto a la situación previa al encuentro, lo que corrobora que después de casi un año trabajando en estrecha colaboración con la Administración española para plantear y estudiar posibles soluciones, no se ha conseguido ningún resultado, ya que el Comisario no está dispuesto a ofrecer el empuje político necesario. A lo largo de estos meses, España ha seguido escrupulosamente los pasos marcados por la UE, siempre apuntando al modelo francés, aunque los servicios técnicos de la Comisión lo convierten en inaplicable en la práctica.

Abogados al cierre

Desde la apertura del procedimiento de ayuda de Estado referente al tax lease español, comunicada a España el 29 de junio de 2011, y habiendo transcurrido ya 10 meses de la fase de negociación para obtener una resolución favorable del mismo, los astilleros españoles no han podido contratar nuevos buques beneficiándose de este esquema, mientras que el resto de países de la Unión Europea dispone de esquemas que les permiten hacerlo. “Holanda tiene un sistema, Francia otro.” —explicó el Presidente de PYMAR- “A mi no me importa cuál sea, solo necesitamos una herramienta que funcione.”

Para PYMAR, si el Comisario Almunia no reconsidera su posición respecto al levantamiento del veto al sistema español, el sector de la construcción naval se verá abocado a un inevitable cierre que supondrá el despido de unos 40.000 trabajadores, entre directos e indirectos y la relevante pérdida del tejido industrial asociado. “El



Gabinete de Comunicación: 981 21 66 77

sector se hunde. No podemos aguantar más. El Comisario Almunia se muestra insensible y no considera que el problema sea suyo, sino del Gobierno español”.

El sector naval considera crítico que con absoluta urgencia se obtenga el compromiso por parte de la Comisión Europea de aprobar de forma inmediata un nuevo sistema de financiación para la construcción de buques, que dote al sector de un marco legal sobre el que reanudar su actividad.

Un saludo,

El Gabinete de Comunicación
981 2166 77

Nota de redacción sobre PYMAR: PYMAR es una sociedad privada, participada al 100% por pequeños y medianos astilleros españoles. Fue fundada en el año 1985, de acuerdo con la Ley de Reconversión, con el objetivo de contribuir a la mejora de la competitividad de los astilleros.