

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 08 octubre 2019

Asunto: Estudio para la mejora e impulso del REC - Reunión con consultora TEIRLOG, jueves 17 octubre, 12:00 h.

Muy Srs. nuestros:

El Comité Directivo acordó, el pasado 26 de septiembre, organizar una reunión con la consultora TEIRLOG, a la que la DGMM ha adjudicado la preparación de un ***Estudio técnico-económico para la mejora e impulso del Registro Especial de buques de Canarias (REC)***. La misma tendrá lugar el **jueves 17 de octubre a las 12:00 horas** en las oficinas de ANAVE.

Como recordarán, el pasado 18 de junio, en su discurso en el acto de clausura de la Asamblea de ANAVE, el ministro de Fomento anunció que se iba a encargar un estudio para analizar las propuestas de ANAVE para reforzar la competitividad del REC. Durante el mes de julio la DGMM licitó finalmente dos estudios, uno técnico-económico (adjudicado a TEIRLOG) y otro jurídico-administrativo.

Les adjuntamos una carta de TEIRLOG, en la que piden la colaboración de ANAVE y sus empresas para identificar con el mayor detalle posible *“los problemas de funcionamiento del REC y las causas de su conocido declive”*, así como las mejores prácticas de otros registros extranjeros con los que las empresas hayan tenido experiencia.

Desde ANAVE ya les hemos facilitado la información de la que disponemos, principalmente datos estadísticos y detalles de las propuestas que hemos venido haciendo en los últimos años a la DGMM. Sería importante que las empresas también colaborasen indicando dificultades reales del día a día, relacionadas con los procedimientos de la DGMM y sus Capitanías. También los motivos por los que prefieren optar por pabellones extranjeros para toda o parte de su flota.

Para mejor estructurar y poder analizar esta información, TEIRLOG ha preparado también un [cuestionario](#) online cuyo enlace figura en la misma carta.

Les rogamos:

- 1. Nos confirmen, a eseco@anave.es su interés en participar en la reunión. Alternativamente, si por motivos de confidencialidad prefiriesen facilitar información directamente a TEIRLOG, en la carta adjunta figuran los datos de contacto de las personas encargadas.**
- 2. Distribuyan el [cuestionario](#) que ha preparado TEIRLOG entre su personal con experiencia práctica en el día a día de las gestiones relacionadas con el pabellón español, dándole la máxima difusión posible. El cuestionario se puede contestar de manera anónima o facilitar una dirección de contacto al final.**

Muy cordialmente,

Manuel Carlier
Director General

<<<

Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: *The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.*

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

Security warning: *This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.*

>>>

Muy Sres. nuestros:

El Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de la Marina Mercante, ha encargado a nuestra empresa, TEIRLOG, el “*Estudio técnico-económico para la mejora e impulso del Registro Especial de buques de Canarias (REC)*”.

La DGMM establece como objetivo de este estudio el siguiente:

*“(…) diseñar una propuesta de medidas que restituyan al REC su competitividad. **La propuesta fundamental se basaría en la centralización de todas las competencias administrativas relativas a los buques del Registro Especial de Canarias (REC) en un único organismo público con autonomía de gestión, con el objetivo de racionalizar al máximo la gestión administrativa de las mismas y facilitar la necesaria adaptación de sus normas laborales, técnicas y de inspección a la práctica internacional.**”*

El estudio tiene un reducido plazo de ejecución, por lo que estamos recabando **con la mayor urgencia** la información necesaria para su elaboración.

Con el fin de entender mejor los problemas de funcionamiento del REC y las causas de su conocido declive en los últimos años, a pesar de que en términos fiscales parece ser un registro “bastante competitivo” comparado con otros europeos, y sobre todo para definir mejor las propuestas de mejora, consideramos sumamente importante contar con el punto de vista de las empresas navieras, y no solo sobre los aspectos normativos, sino **especialmente sobre su experiencia práctica en el día a día, sobre los procedimientos de la DGMM y sus Capitanías**.

Sería de gran interés contar con información de empresas que operen también buques en otros registros europeos, como Malta, Chipre o Madeira, para conocer los aspectos concretos, ya sea laborales, de práctica administrativa, etc. por los que han optado por dichos registros en vez del REC. Así como los aspectos positivos de esos registros que el REC debería incorporar.

Entendemos que el sector naviero español es el primer interesado en que los resultados de este estudio sean lo más acertados y completos que sea posible.

Con esta finalidad, ANAVE nos ha sugerido celebrar una **reunión conjunta en su sede a la que les invitamos a participar**, agradeciendo de antemano su asistencia a la misma.

En el caso de que, por razones de confidencialidad, prefieran mantener con nosotros **una reunión privada** o, si lo prefieren, también con presencia de ANAVE, pero no de otras empresas, les rogamos nos lo indiquen lo antes posible.

En ambos casos, les quedaríamos muy agradecidos si pudieran cumplimentar un **breve cuestionario** (le llevará muy pocos minutos) accesible en el siguiente enlace: **CUESTIONARIO**.

Para cualquier aclaración o consulta estamos a su disposición:

- Sergio Insúa: sinsua@teirlog.es
- Pilar Tejo: pilartejo@teirlog.es

Confianto en poder contar con su colaboración, reciban un cordial saludo,


TEIRLOG INGENIERIA