

ANAVE - Circular de Régimen Interior

Madrid, 12 de abril de 2018
Ref. SMA 14/2018/MC

Asunto: Emisiones de CO₂ - Avance de los probables acuerdos del MEPC 72 de la OMI

Muy Srs. nuestros:

Como les hemos venido informando, en esta semana se viene desarrollando en la sede de la OMI en Londres la 72ª sesión del Comité de Protección del Medio Marino (MEPC72) en cuya agenda había varios asuntos de gran importancia para el sector.

Por su especial relevancia, queremos adelantarles los acuerdos que, según se nos ha informado, el Grupo de Trabajo sobre Objetivos de Reducción de las Emisiones de CO₂ va a proponer mañana, viernes 13, a la aprobación del pleno del MEPC. Lo hacemos con todas las reservas porque, aunque se espera que el pleno del comité los apruebe, en el Grupo de Trabajo ha habido posiciones muy críticas de EE.UU., Arabia Saudi, Brasil, Filipinas, Argentina etc.

Parece que las propuestas finalmente acordadas no satisfacen ni a los Estados que proponían objetivos más ambiciosos ni a los que preferían no comprometer objetivos concretos. Por tanto, estas propuestas se deben considerar como un compromiso y punto de partida y así ha sido respaldado por los Estados miembros de la UE y del Pacífico.

El acuerdo incluiría, concretamente:

1. Seguir poniendo en marcha fases adicionales del *EnergyEfficiencyDesignIndex* para seguir mejorando la eficiencia energética de los buques.
2. Alcanzar lo antes posible el pico o máximo de las emisiones totales del transporte marítimo internacional y reducirlas al menos en un 50% para 2050 respecto a los niveles de 2008.
3. Reducir las emisiones de CO₂ por unidad de transporte (t x milla) del transporte marítimo internacional en promedio al menos en un 40% para 2030 respecto a los niveles de 2008.

El apartado 2 va en línea con la propuesta de la Cámara Naviera Internacional (ICS), mientras que algunos Estados habían propuesto objetivos posiblemente utópicos, como al menos el 70% para 2050. Por su parte, el apartado 3 es verdaderamente muy exigente. ICS había propuesto una reducción del 50% de las emisiones por t x milla para 2050. Aquí se habla del 40%, pero para una fecha tan próxima como 2030, para la cual no es previsible que estén en el mercado tecnologías muy diferentes a las actuales.

A pesar de todo, entendemos que sería positivo que la OMI adoptase estos acuerdos mañana, porque ello confirmaría que estos asuntos se van a seguir debatiendo y acordando en la OMI y habría mucho menos riesgo de que la Unión Europea u otros países optasen por soluciones unilaterales.

Les informaremos de si estas propuestas son finalmente aprobadas por el comité y de los demás asuntos tratados y los acuerdos tomados.

Muy cordialmente

Manuel Carlier
Director General

-----<<<

Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: *The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.*

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

Security warning: *This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.*

>>-----