

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 7 de abril de 2017
Ref: SMA 21/2017/MH

Asunto: Plan de gestión del agua de lastre. Sugerencias de la DGMM.

Muy Srs. nuestros:

La DGMM nos ha trasladado nuevos comentarios sobre el plan de gestión del agua de lastre. Como saben, en las reuniones de nuestro Grupo de Trabajo, la DGMM ha insistido en la necesidad de explicar con detalle en el Plan las secuencias de cambio de agua de lastre y demostrar que se cumplen los criterios de estabilidad y resistencia estructural en cada paso. La mayoría de sus comentarios tienen como misión facilitar esta tarea.

Hemos consultado las sugerencias de la DGMM con sociedades de clasificación y su respuesta ha sido que les parecen razonables y recomendables.

Estas propuestas son:

- Cuando se utilice el **método secuencial**, se deben incluir en el Plan los resultados de los cálculos de estabilidad y resistencia estructural con los tanques de lastre que se están vaciando llenos al 10%, por considerarse la situación en la que más superficies libres se generan. Las sociedades de clasificación consideran también recomendable incluir los resultados para la situación de tanques completamente vacíos, que puede ser más crítica para la resistencia longitudinal.
- En caso de que el buque cuente con un **ordenador de carga aprobado**, se analizará una condición de carga, que será preferiblemente la de "buque en lastre", incluyendo toda la secuencia de intercambio. Se establecerá en el Plan la obligación de que, previamente a cualquier intercambio de agua de lastre, se efectúen los cálculos de la misma por el oficial responsable, con el ordenador de carga aprobado. Se debe presentar la certificación del ordenador aprobado, tanto para resistencia longitudinal como para estabilidad.
- Si el buque no posee ordenador de carga, se deben presentar las secuencias de intercambio de agua de lastre para aquellas condiciones de carga donde haya lastre que se encuentren recogidas en el libro de estabilidad.
- Al principio del Plan se identificará la persona responsable de la empresa que firma el plan.

Por parte de ANAVE, hemos incluido estas propuestas en nuestro modelo de Plan, que adjuntamos de nuevo, resaltándolas en **verde**, para que quienes ya estén trabajando en el mismo puedan identificarlas fácilmente.

Además, hemos detectado que, en la página 39, se hace una referencia errónea:

Texto original del plan, página 39, apartado 13.3.1 Formulario de notificación de agua de lastre.
"Este formulario debe usarse para informar sobre la gestión realizada del agua de lastre a una autoridad nacional o local que solicite información por adelantado.
Ver **apartado 10** para más información sobre este punto."

Texto corregido:

"Este formulario debe usarse para informar sobre la gestión realizada del agua de lastre a una autoridad nacional o local que solicite información por adelantado.
Ver **apartado 11** para más información sobre este punto."

Esperamos que les resulte de utilidad y les recordamos que estamos a su disposición para cualquier aclaración en relación con este asunto.

Saludos cordiales,

Manuel Carlier
Director General

-----<<<
Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: *The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.*

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

Security warning: *This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.*

>>>-----