

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 17 de mayo de 2017
Ref: SMA 30/2017/AB

Asunto: Recordatorio ejercicio MARSEC-17

Muy Sres. nuestros:

Como les informamos en la circular de referencia SMA 22/2017/AB y fecha 7 de abril, entre los próximos días 22 de mayo y 2 de junio de 2017 se va a desarrollar el ejercicio MARSEC-17, para el que los responsables del Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima (COVAM) de la Armada nos han solicitado la colaboración voluntaria de los buques de las navieras asociadas.

El MARSEC-17 tendrá lugar en las aguas territoriales españolas y aguas internacionales situadas en el área geográfica limitada por los paralelos 53°00'N-20°00'N y meridianos 020°00'W-010°00'E. Los buques mercantes que participen voluntariamente en este ejercicio no sufrirán ningún retraso en sus rutas, ni les supondrá coste alguno.

Para participar, los buques deberán remitir el "Formato Alfa" que adjuntamos anexo a la dirección: NCAGS@covam.es para registrar sus tránsitos, 24 horas antes de entrar en el área del ejercicio.

Dicho formulario junto con las instrucciones generales para participar en el ejercicio también está disponible en la "web" de la Fuerza de Acción Marítima:
<https://encomar.covam.es/web/guest/como-participar-en-el-ejercicio>

El registro de tránsitos vía e-mail se activará el 19 de mayo a las 06.00 h UTC.

Una vez recibido el "Format ALFA", el COVAM monitorizará los tránsitos mediante el AIS, AIS-SAT, LRIT, etc. No obstante, recomiendan actualizar la posición del buque cada 24 horas y durante toda la duración del tránsito, enviando un formulario "Format BRAVO" por alguno de los siguientes medios:

1. Enviar un "Format BRAVO" a la dirección de correo: NCAGS@covam.es. El "Format BRAVO" es un correo electrónico o mensaje en el que se indique el nombre y MMSI/IMO del buque, posición, rumbo, velocidad, fecha y hora a la que corresponden los datos de la transmisión.
2. Otra opción es enviar un nuevo "Format ALFA" en formato "excel" actualizando sólo los datos del apartado anterior al correo electrónico: NCAGS@covam.es.

Una vez efectuado el registro, el COVAM comprobará cuántos buques están en las proximidades de las zonas en las que se van a desarrollar los ejercicios, seleccionarán y contactarán con varios buques y actualizarán la información en la mar.

El COVAM contactará por correo con los buques que se encuentren a 300 millas de alguno de los escenarios y por teléfono con los que estén a 150 millas. Además, a través del Servicio Mundial de Avisos a la Navegación (NAVAREA) los buques recibirán la radiodifusión de avisos relacionados

con el ejercicio. Para evitar cualquier malentendido, las comunicaciones y documentos se van a identificar claramente con la notación de "EJERCICIO".

Uno de los ejercicios que se va a llegar a cabo es la navegación por un canal dragado en los puertos de Gijón, Vigo, Cádiz, Algeciras, Ferrol, Málaga, Valencia, Palma y Las Palmas. Su objetivo es comprobar si los buques son capaces de navegar por dicho canal usando sus propios equipos de navegación o si necesitan ser guiados a través de dichos canales por un práctico y oficiales NCAGS, que les faciliten los puntos del canal dragado.

Los datos de la persona responsable del "Escenario I NCAGS" con la que pueden contactar para cualquier duda o consulta son:

Capitán de Corbeta Guillermo Monserrat Lapuente
Tél.: 968 318007
gmonlap@fn.mde.es

Muy atentamente,

Manuel Carlier
Director General