

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 24 de enero de 2013
Ref: SMA 3/2013/AB

Asunto: Colaboración con la Armada para organizar el ejercicio MARSEC-13

Muy Srs. nuestros:

Como en años anteriores, responsables del Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima (COVAM) de la Armada nos han informado sobre la realización del ejercicio MARSEC-13 (anteriormente conocido como FAMEX), para el que se ha solicitado la **colaboración activa y a la vez voluntaria de los buques de las navieras asociadas**.

Los buques mercantes que deseen participar en el ejercicio **no sufrirán ningún retraso en sus rutas, ni les supondrá coste alguno**.

El MARSEC-13 se va a llevar a cabo en la **primera quincena de mayo** (posiblemente entre los días **6 y 12 de mayo**) en alguna de las siguientes zonas: **cabo de la Nao y cabo de Gata, Finisterre y Estaca de Bares o entre Cádiz y Canarias**.

El objetivo del ejercicio es fomentar el adiestramiento de las unidades y personal de la Armada en la planificación y realización de operaciones para la protección de los espacios marítimos de interés nacional, así como fortalecer la cooperación y coordinación entre los distintos organismos del Estado con competencias en la mar.

El escenario que se va a simular es la activación de un código de emergencia relacionado con la protección marítima (Código ISPS) a bordo de un buque mercante que navega en alta mar. Para ello, el COVAM movilizará uno de los equipos de protección que se encuentran activados, lo embarcará en un patrullero de altura y lo situará en la zona en la que pueda prestar ayuda al buque que ha activado el Sistema de Alerta de Protección del Buque (*Ship Security Alert System, SSAS*).

Para ello, **sería necesaria la colaboración de un buque mercante de pabellón español** que activase el SSAS fuera del mar territorial para comprobar que la señal llega y, si es posible, que acepte interactuar con el patrullero.

Dado que en el mes de febrero se va a celebrar una reunión de coordinación del ejercicio, en la que ANAVE va a estar representada, **rogamos a las empresas interesadas en participar** y que prevean que alguno de sus buques pueda navegar por alguna de esas zonas (la Nao-Gata, Finisterre-Estaca de Bares o Cádiz-Canarias) en las fechas previstas para el ejercicio (primera quincena de mayo) **nos lo comuniquen a la mayor brevedad posible** a la dirección de correo electrónico: abasurko@anave.es, con el fin de que podamos informar de ello en la citada reunión.

Como recordarán, el COVAM, situado en Cartagena, es el centro neurálgico de la Fuerza de Acción Marítima (FAM) donde se fusiona y analiza toda la información sobre los espacios marítimos de interés con el fin de conocer en todo momento lo que está ocurriendo en dichas zonas, lo que se conoce como "Conocimiento del Entorno Marítimo". Fruto de ese trabajo de fusión y análisis se obtiene una representación gráfica de la situación en la mar (en tiempo real o no), denominada "*Recognized Maritime Picture*" (RMP), información que se transmite a la Fuerza de la Armada en la mar y a las agencias civiles competentes que lo soliciten.

Muy cordialmente,

Manuel Carlier
Director General