

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 16 de diciembre de 2019

Ref: SMA 49/2019/AB

Asunto: Reciclaje de buques: Libro “*The Recycling of Ships*” del Dr. Nikos Mikelis

Muy Srs. nuestros:

Recientemente, se ha publicado en formato de papel la 2ª edición del libro “*The Recycling of Ships*”, del Dr. Nikos Mikelis, experto destacado en esta materia que participó en el desarrollo del Convenio Internacional de Hong Kong para el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques (Convenio HKC). Su autor nos ha enviado dicho libro en “pdf” que, por si fuera de su interés, les adjuntamos en un Anexo.

El libro se va a distribuir gratuitamente por *GMS Leadership*, empresa dedicada a la adquisición de buques y unidades *offshore* flotantes para destinarlas al reciclaje. Aquellas empresas que lo deseen pueden solicitar una copia en papel en la dirección de correo electrónico: bd@gmsinc.net.

Esta 2ª edición incluye los principales avances que se han producido en los últimos dos años, entre ellos:

- La actualización de los datos estadísticos hasta el año 2018 completo.
- Un nuevo epígrafe que analiza el importante aumento de la demanda para la que el sector del reciclaje tendrá que estar preparada en el futuro.
- El retroceso de China en el mercado internacional de reciclaje de buques.
- La entrada en vigor, el 5 de diciembre de 2019, de la prohibición sobre la exportación de los desechos peligrosos y otros desechos establecida en el Convenio de Basilea sobre el control de los movimientos transfronterizos de los desechos peligrosos y su eliminación.
- Los procesos penales que se han iniciado en Europa contra los armadores bajo el Reglamento 1013/2006 de la UE sobre traslados de residuos.
- Entrada en vigor del Convenio de Hong Kong: actualización de las ratificaciones y adhesiones al convenio.
- Análisis de la entrada en vigor del Reglamento 1257/2013 sobre el reciclaje de buques de la UE el 31 de diciembre de 2018, elaboración de la Lista Europea de instalaciones de reciclaje aprobadas y la falta de capacidad de reciclaje de dicha Lista.
- Análisis de posibles escenarios futuros del Reglamento 1257/2013:
 - Riesgo de que Europa establezca una nueva norma (en el libro se ha denominado *HKC Plus*).
 - Posibilidad de que muchos buques abanderados en la UE cambien de pabellón al final de su vida útil.
 - La introducción de una legislación adicional de la UE para establecer un Mecanismo Financiero que regule el cambio de pabellón.
 - Revisión del Reglamento 1257/2013 cuando se cumplan las condiciones para la entrada en vigor del HKC.
- Resumen de los requisitos reglamentarios actuales para buques abanderados en la UE y buques de otros pabellones.
- Últimos avances: lanzamiento de las iniciativas *Responsible Ship Recycling Standards* (RSRS) y *Ship Recycling Transparency Initiative* (SRTI).

Muy atentamente,

Manuel Carlier
Director General

-----<<<
Confidencialidad: La información contenida en esta circular es confidencial y va dirigida exclusivamente a las empresas navieras asociadas a ANAVE para su uso interno. La copia o distribución pública, incluso por parte de las propias empresas asociadas, está en principio prohibida, salvo autorización expresa de ANAVE. En particular, queda expresamente prohibida la difusión de esta información por medios de comunicación pública escritos o electrónicos. Si por error recibe este e-mail se ruega su comunicación al remitente y su inmediata destrucción, no debiéndose enviar a otro destinatario.

Confidentiality: *The information contained in this message is confidential and addressed to ANAVE's member companies for their internal use only. Any dissemination or copying of this information, even by the member companies is in principle prohibited, unless expressly authorised by ANAVE. In particular, it is strictly forbidden the publication of this information by public media, either written or electronic. If you receive this message by error then you may not copy or deliver this message to anyone, but please destroy this message and notify us immediately.*

Advertencia de seguridad: Este mensaje ha sido comprobado por un sistema antivirus interno y externo regularmente actualizado. En todo caso, compruebe que todos los mensajes que recibe son filtrados por su propio sistema de seguridad antes de su apertura.

Security warning: *This email has been scanned for viruses by our regularly updated email security systems but, in accordance with good computer practice, please ensure that all messages received are checked by your own security systems before opening.*

>>>-----