

ANAVE – Circular de Régimen Interior

Madrid, 4 de abril de 2019
Ref: SMA 7/2019/AB

Asunto: 1. Código ISPS: Aviso de seguridad sobre mensajes sospechosos/fraudulentos.
2. Piratería: Reducción de los límites de la Zona de Alto Riesgo en el Índico.
3. COVAM: Informe periódico sobre seguridad marítima en el golfo de Guinea.

Muy Srs. nuestros:

1. Código ISPS: Aviso de seguridad sobre mensajes sospechosos/fraudulentos.

La DGMM nos ha informado de que, en las últimas semanas, varios buques han recibido, a través del servicio vía satélite INMARSAT, unos **mensajes sospechosos o fraudulentos**, procedentes de la dirección de correo electrónico: port@psc.gov.org en los que, haciéndose pasar por el Servicio de Control del Estado rector del puerto (*Port State Control*, PSC) de Lisboa, solicitaban al capitán que reportara información sensible sobre la carga que transportaba el buque. Adjuntamos en el **Anexo 1** un ejemplo de mensaje fraudulento y un boletín del Servicio de Guardacostas de EEUU alertando sobre este tipo de incidentes.

La DGMM nos ha pedido que si alguna empresa detecta una incidencia de estas características lo ponga en conocimiento del Área de Seguridad Marítima en el email: pbip.dgmm@fomento.es

2. Piratería: Reducción de los límites de la Zona de Alto Riesgo en el Índico.

Las principales asociaciones internacionales de transporte marítimo: BIMCO, ICS, INTERCARGO e INTERTANKO, junto con el Foro Marítimo Internacional de Compañías Petroleras (OCIMF), han anunciado que, a partir del **1 de mayo**, se reducirán los límites geográficos de la denominada Zona de Alto Riesgo (*High Risk Area*, HRA) para la piratería.

La HRA engloba la zona del océano Índico y golfo de Adén en la que existe una seria amenaza de ataques piratas a buques mercantes, a pesar de que estos se hayan reducido en los últimos años respecto a las cifras de hace una década. Para los responsables de establecer los límites de dicha zona, “a pesar de la reducción, siguen siendo cruciales la vigilancia, la información y adhesión a la versión actualizada de las mejores prácticas de gestión BMP5”.

Esta reducción de la HRA tiene en cuenta la experiencia reciente del sector naviero y la intención y la capacidad de los piratas. Se ha llevado a cabo tras una amplia ronda de consultas a los Estados, asociaciones sectoriales y fuerzas navales desplegadas en la zona, incluidas las Fuerzas Marítimas Combinadas, EUNAVFOR y el Centro de Operaciones de Comercio Marítimo del Reino Unido (UKMTO), que continúan proporcionando un asesoramiento y protección fundamentales a los buques mercantes que navegan en la zona.

Las nuevas coordenadas, que se actualizarán en las correspondientes cartas náuticas y mediante Avisos a Navegantes, son las siguientes:

- Al sur del mar Rojo: límite norte: latitud: 15° 00' N.
- En el océano Índico, una línea que une las aguas territoriales de la costa Este de África en la latitud: 05° 00' S hasta 050° 00' E.
- A continuación, se deben trazar las posiciones:
Lat: 00° 00' N, Long: 055° 00' E.
Lat: 10° 00' N, Long: 060° 00' E.

Lat: 14° 00' N, Long: 060° 00' E.

- A partir de ahí, se debe trazar la demora 310° hasta las aguas territoriales de la Península Arábiga.

3. COVAM: Informe sobre incidentes de seguridad marítima en el golfo de Guinea.

El Cuartel General de la Fuerza de Acción Marítima (COVAM) de la Armada nos ha enviado un Informe sobre los incidentes de seguridad marítima que se han producido en la zona de África occidental y golfo de Guinea en el mes de marzo, y que les adjuntamos en el **Anexo 2**. Por tratarse de información sensible, nos han pedido que dicho documento se trate de forma confidencial.

Asimismo, nos han insistido en que los buques que vayan a transitar por estos espacios marítimos pongan en práctica medidas de protección contra la piratería y, en el caso de que se produzcan incidentes relacionados con la delincuencia marítima o piratería, contacten con los Centros zonales y/o directamente con el COVAM, utilizando para ello la nueva dirección de correo electrónico: covam@mde.es, que se ha habilitado desde el pasado 1 de marzo.

Saludos cordiales,

Manuel Carlier
Director General

/***** Inm-C received message *****/

NL BURUM LES 150.105.185.73 17-MAR-2019 14:22:37 855397

IMPORTANT INFO REQUIRED TO PSC .- LISBOA / PORTUGAL
DEAR MASTER/ [REDACTED]
GOOD DAY,

PORT STATE CONTROL REQUIRES FROM MASTERS OF SHIPS ARRIVING ON PORT OR
AREA
THE FOLLOWING NOTIFICATION :-

KINDLY PROVIDE US REPLY YES OR NO
1- SHIP LOADED WITH DANGEROUS GOODS?
2- QUANTITIES AND CATEGORIES OF DANGEROUS GOODS ABOARD INCLUDING RADIOACTIVE
MATERIALS.
3- IS THERE ANY EXPLOSIVE MATERIAL?

WISH YOU A NICE TRIP.

REPLY ON EMAIL ADDRESS:
PORT(AT)PSCGOV.ORG

REGARDS
CAPT.ALEXIY SOLDATOV / PSC
PORT STATE CONTROL
DIRECT EMAIL: PORT(AT)PSCGOV.ORG

19-03-17 14:25



Marine Safety Information Bulletin (MSIB) 19-002

CYBER SUSPICIOUS ACTIVITY INCIDENT – COMMERCIAL VESSEL

The purpose of this Bulletin is to inform the maritime industry of a recent cyber incident on a commercial vessel. On January 26th 2019, a commercial vessel received an email from an individual or entity claiming to represent an official port state control body. The email originated from an email address noted as "port@psc.gov.org" and was sent directly to the vessel's Captain requesting sensitive information about the vessel, its crew, and its cargo. The vessel's master was rightfully skeptical about the request and immediately activated elements of the vessel security plan related to this type of suspicious cyber incident. The vessel's Captain reported the incident and forwarded the suspicious email and information to the local USCG Captain of the Port for investigation and follow-up.

As a reminder, CG-5P Policy Letter 08-16 titled "*Reporting Suspicious Activity and Breaches of Security*" outlines the criteria and process for Maritime Transportation Security Act (MTSA) regulated vessels and facilities to report suspicious activity (SA) and breaches of security (BoS) including cyber incidents.

The Coast Guard's National Response Center (NRC) remains the federal government's primary point of contact for notifications of all SAs or BoSs including cyber. For cyber incidents that do not impact physical security or cause a pollution incident, the Coast Guard allows reporting parties to report the incident to the National Cybersecurity and Communications Integration Center (NCCIC) in lieu of the NRC. The NCCIC can be reached at (888) 282-0870 and may be able to provide technical assistance to the reporting party.

If contacting the NCCIC in lieu of the NRC, it is imperative that the reporting party inform the NCCIC that it is a Coast Guard regulated entity in order to satisfy the reporting requirements of 33 CFR part 101.305. The NCCIC will forward the report electronically to the NRC, who will notify the appropriate COTP.

Cyber-related risks in the maritime environment continue to be cause of concern. Cyber technologies enable the Marine Transportation System to operate with an impressive record of reliability and at a capacity that drives the U.S. economy and supports national defense, homeland security, and related needs. While cyber systems create benefits, they also introduce risk. Exploitation, misuse, or failure of cyber systems could cause harm to the marine environment or disrupt vital trade activity. As a result, cyber risk management is increasingly important.

All mariners are advised to access the homeport website (<https://homeport.uscg.mil/>) to keep up to date and see the current port conditions and applicable MSIBs. Thank you for your understanding and support to our commitment of ensuring the safety and security of the ports and waterways of South Florida. Questions regarding this issue should be directed to Mr. Darrel Wieland at 305-535-8711.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "M. M. Dean".

M. M. DEAN
Captain, U. S. Coast Guard
Captain of the Port, Miami



Atención: se autoriza la distribución de la información contenida en este documento fuera del ámbito del Ministerio de Defensa. La cesión se limita a su destinatario original, quien no podrá a su vez, distribuir el documento a terceros. (O.M. 76/2006 sobre política de seguridad de la información del Ministerio de Defensa)

INFORME PERIODICO DE INCIDENTES DE SEGURIDAD MARÍTIMA

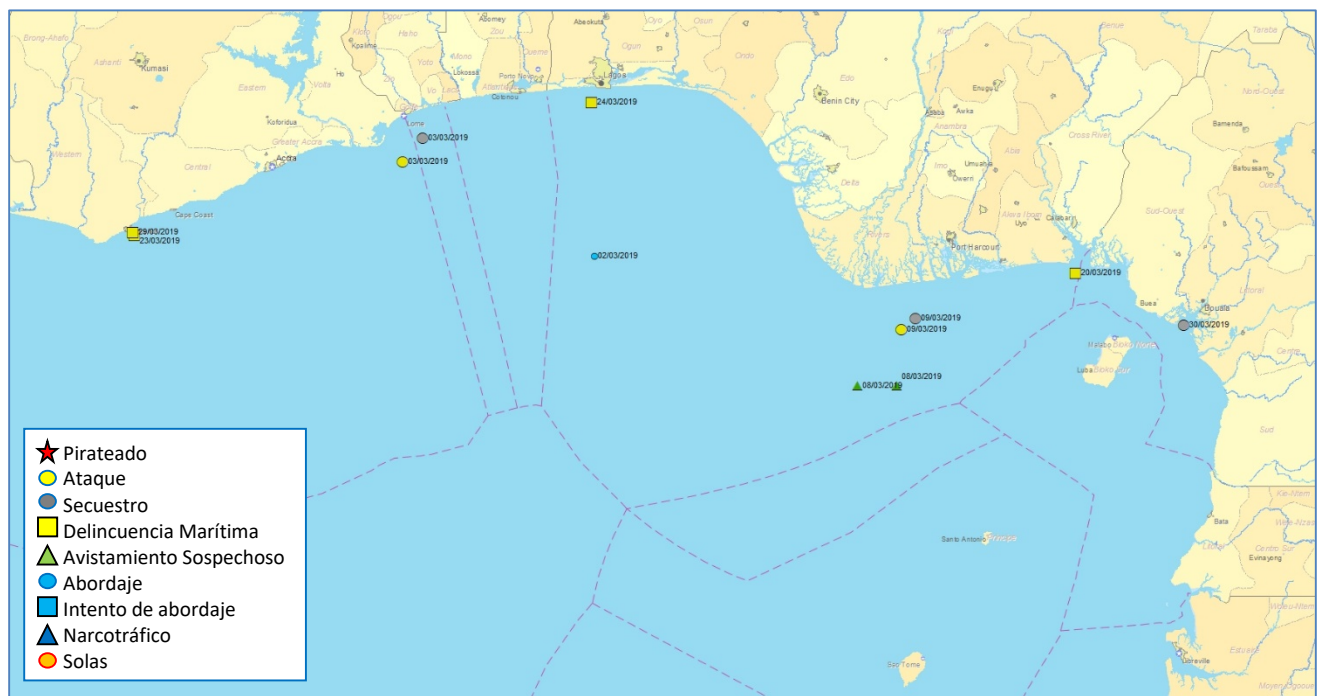


Espacio marítimo de interés: **AFRICA OCCIDENTAL Y GOLFO DE GUINEA.**

Año: **2019**

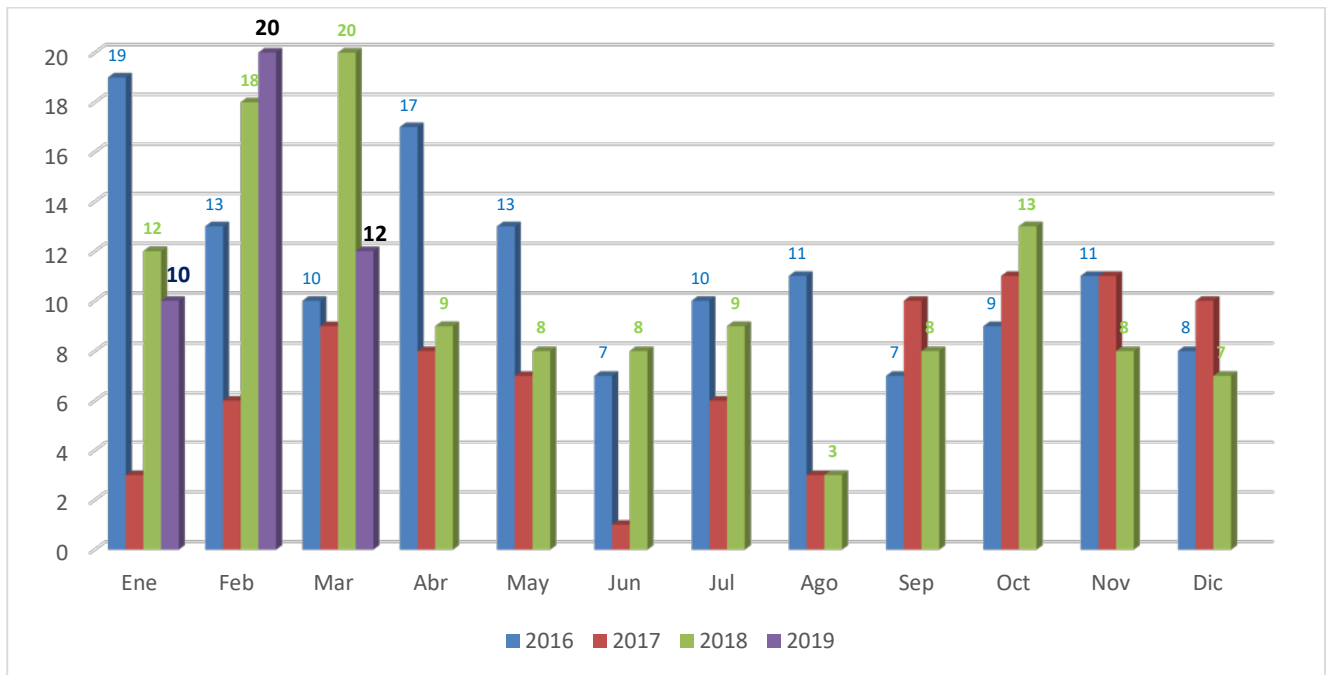
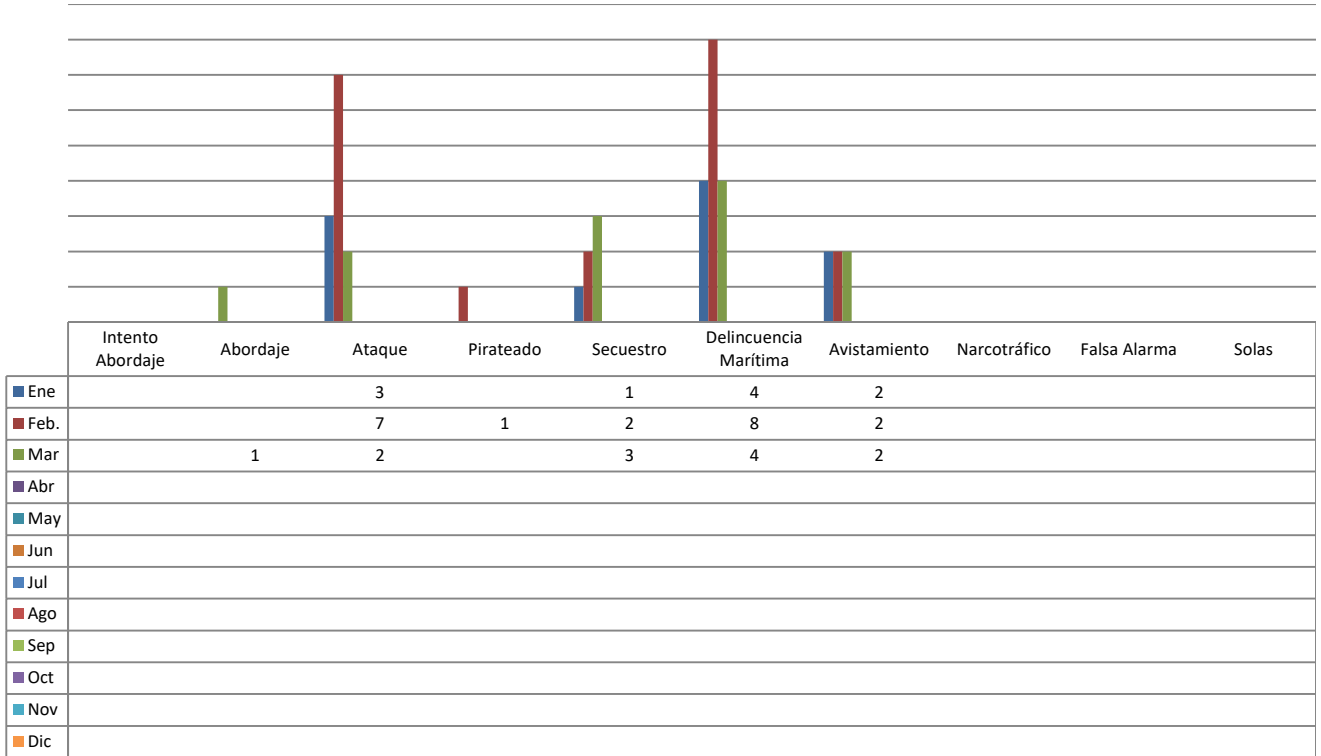
Periodo: **01.MAR – 31.MAR.**

1. RESUMEN GRAFICO INCIDENTES DURANTE PERIODO INFORME





2. RESUMEN ESTADISTICO INCIDENTES SEGURIDAD MARITIMA.



Atención: se autoriza la distribución de la información contenida en este documento fuera del ámbito del Ministerio de Defensa. La cesión se limita a su destinatario original, quien no podrá a su vez, distribuir el documento a terceros. (O.M. 76/2006 sobre política de seguridad de la información del Ministerio de Defensa)



Actualización a 31.Mar.19

Espacios marítimos de África Occidental y Golfo de Guinea

1. *Buques mercantes con poco francobordo, pesqueros y remolcadores; y navegando.*
Riesgo de secuestro y hostigamiento por elementos criminales / terroristas: **BAJO**
Riesgo de actos de delincuencia marítima: **MODERADO**.
2. *Buques mercantes con alto francobordo y navegando.*
Riesgo de secuestro y hostigamiento por elementos criminales / terroristas: **BAJO**
Riesgo de actos de delincuencia marítima: **BAJO**
3. *Buques de cualquier tipo que se encuentren a baja velocidad, fondeados o atracados.*
Riesgo de secuestro y hostigamiento por elementos criminales / terroristas: **BAJO** excepto en los fondeaderos y aguas hasta las 100 millas de costa de Nigeria, con riesgo **MODERADO**.
Riesgo de actos de delincuencia marítima: **BAJO** excepto en los fondeaderos y aguas hasta las 100 millas de costa de Nigeria con riesgo **MODERADO**.

GLOSARIO DE TERMINOS	
Intento de Abordaje	Los delincuentes han intentado subir a bordo sin conseguirlo.
Abordaje	Los delincuentes abordan el buque, pero no consiguen tomar el control del buque
Ataque	Cualquier acción de piratería en la que se realizan disparos por cualquiera de las dos partes (atacado/atacante).
Pirateado	Secuestro de un buque por un periodo de tiempo, con o sin su tripulación o pasaje.
Secuestro	Abordaje del buque con secuestro de tripulantes o pasaje y desembarcándolos sin su consentimiento.
Delincuencia Marítima	Intento de robo en un buque, con o sin éxito.
Avistamiento sospechoso	Embarcación avistada o aproximándose, con un comportamiento sospechoso en ambos casos.



3. VALORACION.

A. AMENAZA DE PIRATERIA.

Durante el año 2018 en el COVAM se han registrado 123 incidentes, produciéndose un incremento en comparación con los ocurridos en la misma zona en el año 2017 (85) y equiparándose a los niveles alcanzados durante 2016 (135).

Estos ataques continúan siendo violentos y tienen como objetivo principal las dotaciones y sus bienes personales. El modus operandi es mediante ataques rápidos y abriendo fuego incluso antes de intentar abordar el buque hostigado, y se están apreciando un incremento en la distancia a costa, llegando hasta las 100 millas.

Se mantiene la recomendación de implementar las BMP en vigor durante los tránsitos y escalas en puertos y fondeaderos de la zona del Golfo de Guinea.

B. AMENAZA TERRORISTA.

La amenaza terrorista, en particular la orientada hacia los intereses occidentales en los países ribereños de la zona CNV (desde Senegal hasta Angola), se mantiene en niveles de riesgo altos y está relacionada con una creciente radicalización islamista en la mayoría de estados ribereños.

En la mayoría de países del África occidental, se han reforzado las medidas de seguridad para poder evitar posibles ataques terroristas. Como ejemplo, en países como Camerún, Costa de Marfil, Ghana, Guinea, Senegal o Togo, las fuerzas de seguridad antiterroristas están desplegadas en sus principales ciudades.

Tanto los ciudadanos residentes e intereses comerciales occidentales, como las instalaciones petrolíferas, de gas y zonas portuarias de aquellos países que apoyan la lucha contra grupos terroristas, son los objetivos principales de estos grupos terroristas. Por lo tanto, se recomienda implementar medidas de prevención en todas estas zonas de alto riesgo.

Por otro lado, se recomienda a los buques sujetos a la reglamentación del código de seguridad ISPS¹, que en la zona del Delta del Níger y en las aguas territoriales de los países comprendidos entre Gabón y Guinea-Bissau, que consideren la posibilidad de implementar las medidas del plan de protección asociadas al código ISPS de **Nivel 2**, mediante el cual *"deberán mantenerse medidas de protección suplementarias, derivadas de un incremento del nivel de amenaza"*.

4. INFORMACIÓN AMPLIATORIA DE INTERES.

4.1. UNIDADES MILITARES EN LA ZONA DE INTERES.

Actualmente se encuentra desplegada en la zona el Patrullero de la Armada española **"SERVIOLA"**.

¹ISPS: código Internacional para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias, denominado Código PBIP (o ISPS, siglas en idioma inglés). Este código se aplicará a buques dedicados a viajes internacionales (buques de pasaje, buques de carga de arqueo bruto igual o superior a 500 GT).



4.2. ZONA CEDEAO².

- Sierra Leona

- a. **Desde el 01.Abr.19**, las autoridades del país han establecido un periodo de un mes en el que se prohíbe la pesca industrial en su ZEE con el fin de regenerar los recursos pesqueros del país. Además de la prohibición de faenar, no se permitirá durante ese periodo la exportación de capturas fuera de su territorio.

- Guinea-Bissau

- a. **Área de Riesgo:** se mantiene la recomendación de incrementar la vigilancia durante los tránsitos de aproximación a Guinea-Bissau y especialmente durante las escalas en el puerto de Bissau. Se aconseja contactar con las autoridades marítimas locales antes de iniciar la escala en puerto.
- b. *Embajada de España en Bissau* (Telf: 00.245.96.600.10.10 // email: emb.bissau@maec.es).

- Guinea-Conakry

- a. **Área de Riesgo:** se mantiene la recomendación de incrementar la vigilancia durante los tránsitos de aproximación a Guinea y especialmente en las escalas en el puerto de Conakry.
- b. En el caso de sufrir ataques o robos se deberá contactar con el Centro de Vigilancia en el teléfono: 00.224.621.20.16.16.
- c. Embajada de España en Conakry ...Telf: 00.224.664.33.54.93..... Email: emb.conakry@maec.es

- Liberia

- a. Cónsul honorario España en Liberia ...Telf: 00.231.652.44.52..... Email: manuelcuenca@yahoo.es

- República de Costa de Marfil

- a. Durante el periodo 18 al 22 de Feb, se han impartido en la "Academia Regional de la Marina para la Ciencia y Tecnología" en Yopougon (Abidjan), una jornadas para la lucha contra la Pesca Ilegal a 30 inspectores de pesca de diversos países, con la financiación de Francia a través del "Directorado de cooperación para la Seguridad y Defensa" . (Fuente: MAST – Informe 20.Feb.19).
- b. **Aviso de correos fraudulentos:** las autoridades de Costa de Marfil informan tener conocimiento de la recepción en buques en tránsito, de correos fraudulentos que simulan proceder de la "Abidjan Port Control". El origen es la dirección ficticia de correo port@health-station.org, y en ellos se solicitan datos e información sobre las cargas y tripulantes de los buques.

Se recomienda no responderlos y contactar con las autoridades navales de Abidjan para confirmar su posible autenticidad.

Al objeto efectuar análisis posteriores, se solicita que sean remitidos como archivo adjunto a la dirección de correo del COVAM ...covam@mde.es.

²**CEDEAO:** o Comunidad Económica de Estados de África Occidental (CEDEAO/ECOWAS por sus siglas en francés e inglés), es un grupo regional de quince países de África Occidental. Sus estados miembros han creado un único y gran bloque comercial mediante una unión económica y comercial. También sirve como fuerza de paz en la región.



- c. **Área de Riesgo:** las zonas costeras y las rutas de tránsito para la aproximación a sus puertos (hasta 80 millas de costa), son zonas de actividad delictiva de grupos de piratas nigerianos. Se deberá incrementar la vigilancia en estas zonas y en las escalas en sus puertos, especialmente en el de Abijan.
- d. En el caso de sufrir ataques o robos se deberá contactar con el Centro de Operaciones Marítimas de Abijan en los teléfonos 00.225.23.45.43.26 / 00.225.23.45.42.61 / 00.225.07.23.89.65 y en la dirección de correo electrónico: moc.abidjan@gmail.com.
- e. Embajada de España en Costa de Marfil ...Telf: 00.225.22.44.48.50..... Email: emb.abidjan@maec.es.
- **Ghana**
- a. Según informes de su Agencia de Seguridad Nacional, es posible que Ghana será el próximo objetivo seleccionado para sufrir acciones del grupo terrorista "Al Qaeda del Magreb Islámico" (AQMI).
- b. Embajada de España en Ghana ...Telf: 00.233.540.11.35.82.....Email: emb.accra@maec.es.
- **Togo**
- a. La Marina Togolesa advierte que con frecuencia los pesqueros artesanales suelen aproximarse a los buques fondeados o a la deriva debido a que las luces de cubierta posibilitan incrementar las capturas de pescado. En el caso de que la aproximación de estos pesqueros sea menor de 1000 yds, se recomienda mantenerlos monitorizados y en el caso de producirse un intento de abordaje, informar a la Marina de Togo a través de los canales 10/16 SMM-VHF para destacar una unidad naval.
- b. La Marina Togolesa ha establecido una zona de fondeadero protegido delimitadas por: 0605N-00113E / 0556N-00113E / 0607N-00118E / 0601N-00121E.
- c. La Marina Togolesa mantiene vigilancia radar, AIS y de comunicaciones en los canales 10/16 SMM-VHF, en sus aguas territoriales, áreas de fondeo y portuarias.
- d. En el caso de sufrir ataques o robos se deberá contactar con el Centro de Operaciones en los teléfonos 00.228.22.23.70.83 / 00.228.22.23.70.80 y en la dirección de correo electrónico: togo-base.marine@gmail.com y base.marine@yahoo.com
- e. Cónsul España en Togo ...Telf: 00.228.238.13.309.....Email: vicky.varindani@spanish-consulate.com
- **Benín**
- a. **Área de Riesgo:** se debe mantener la alerta especialmente en los fondeaderos y zona portuaria de Cotonou, y en el caso de sufrir ataques o robos se deberá contactar con la Marina de Benín a través de los canales 12/14/16 SMM-VHF.
- b. Consulado de España en Benín ...Telf: 00.229.213.392.19..... Email: espagnebenin@gmail.com
- **Nigeria**
- a. **Aviso de correos fraudulentos:** las autoridades de Nigeria informan tener conocimiento de la recepción en buques en tránsito, de correos fraudulentos que simulan proceder de la "Regional Coast Guard". El origen es la dirección ficticia de correo coastguard.qdg@gmail.com, y en ellos se solicitan datos e información sobre las cargas y tripulantes de los buques.



Se recomienda no responderlos y contactar con las autoridades navales de Nigeria para confirmar su posible autenticidad.

Al objeto efectuar análisis posteriores, se solicita que sean remitidos como archivo adjunto a la dirección de correo del COVAM ...covam@mde.es.

- b. **Área de Riesgo:** se están produciendo con frecuencia incidentes, la mayor parte de forma violenta y con piratas armados, que afectan a la Seguridad Marítima en los fondeaderos de Lagos, Bayelsa, Brass, Port Harcourt y Bonny; y en las proximidades de las plataformas petrolíferas nigerianas.

Los incidentes afectan a buques navegando, fondeados, a la deriva o realizando operaciones buque-buque, y llegan a producirse a distancias de hasta 170 millas de costa.

Se recomienda no mantenerse a la deriva en las proximidades de la costa nigeriana, o en su defecto establecer la zona de espera a una distancia superior a las 200 millas de la costa de Nigeria o de Benin.

- c. Embajada de España en Nigeria ...Telf: 00.234.09.460.34.99..... Email: emb.abuja@maec.es

4.3. ZONA CEEAC³.

- Gabón

- a. En el caso de sufrir ataques o robos se podrá contactar con el Centro de Operaciones de Libreville en los teléfonos 00.241.01.76.19.44 / 00.241.05.65.51.46 y en la dirección de correo electrónico: libreville@gmail.com, o con el Centro de Operaciones de Port Gentil en los teléfonos 00.241.01.55.24.88 y en la dirección de correo electrónico: mocgentil@gmail.com
- b. Consulado de España en Guinea Ecuatorial ...Telf: 00.241.04.44.46.71..... Email: emb.libreville@maec.es.

- Congo

- a. **Área de Riesgo:** se han producido incidentes que afectan a la Seguridad Marítima en el fondeadero de Pointe Noire, la mayor parte con secuestro de buques y dotaciones. Se recomienda no mantenerse a la deriva en las proximidades de la costa o en su defecto establecer la zona de espera a una distancia superior a las 200 millas de la costa congoleña.
- b. En el caso de sufrir ataques o robos se podrá contactar con el Centro de Operaciones de Pointe-Noire en los teléfonos 00.242.055.76.25.67 / 00.242.06973.58.88, o con el Centro secundario de CRESMAC en los teléfonos 00.242.055.30.59.80.

³CEEAC: o Comunidad Económica de Estados de África Central, es un grupo regional de once países de África Central. Sus objetivos son promover la cooperación y el desarrollo auto sostenido, con particular énfasis en la estabilidad económica y la mejora de los niveles de vida.



5. ACAECIMIENTOS DESTACABLES.

Nota: toda la información contenida en el presente informe, procede de múltiples fuentes disponibles en el COVAM.

Mar.19... Número total incidentes: 12

BDCOVAM:	27537/19	Aviso de Seguridad:	017/19				
Buque:	CAP THEODORA	IMO:	9380740	Bandera:		Tipo:	Petrolero
Acaecimiento:	Abordaje			GFH:	021230Z Mar 19		
Posición:	0437N	00316E	Localización:	navegando / A 104 millas al SW de Lagos		País:	Nigeria
Incidente:	Durante el transito, el buque es abordado por piratas. Tras dar la voz de alarma, la tripulación se refugia en la ciudadela. Tras alertar a las autoridades nigerianas, se destaca una patrullera para apoyar al buque. Una vez se confirma que los piratas han huido, el buque continuo su tránsito.						
Observaciones:	Informes: "ONI 06.Mar.19", "MAST 06.03.19" y "MDAT Warning 001/Mar/2019".						

BDCOVAM:	27538/19	Aviso de Seguridad:	018/19				
Buque:	----	IMO:		Bandera:	----	Tipo:	Petrolero
Acaecimiento:	Ataque			GFH:	032030Z Mar 19		
Posición:	0537N	00111E	Localización:	navegando / A 30 millas al S de Lomé		País:	Togo
Incidente:	Durante el tránsito, el buque es atacado. Un buque de la marina de Togo se desplegó hacia el lugar del incidente. Buque a salvo.						
Observaciones:	Informes: "MDAT Warning 001/Mar/2019" e "IMB WARNING 040130Z MAR 19".						

BDCOVAM:	27604/19	Aviso de Seguridad:	---/19				
Buque:	HISTRIA IVORY	IMO:	9356244	Bandera:	Malta	Tipo:	Petrolero
Acaecimiento:	Secuestro			GFH:	031940Z Mar 19		
Posición:	0552N	00124E	Localización:	navegando / A 20 millas al S de Lome		País:	Togo
Incidente:	Durante el transito, el buque es abordado por pirata que consiguen huir llevándose a tres tripulantes rumanos secuestrados. La dotación estaba compuesta por un total de 21 personas.						
Observaciones:	Informes: "ANTI PIRACY SITREP MSG: A025/19".						



BDCOVAM:	27566/19	Aviso de Seguridad:	019/19				
Buque:	-----	IMO:		Bandera:	----	Tipo:	Petrolero
Acaecimiento:	Avistamiento sospechoso			GFH:	081502Z Mar 19		
Posición:	0314N	00627E	Localización:	navegando / A 20 millas al S de Brass		País:	Nigeria
Incidente:	Durante el transito, el buque avista dos esquifes con 4 piratas a bordo. Uno de los esquifes se aproxima hasta 300 yds del buque, pero ante las maniobras evasivas y las medidas antipiratería adoptadas, los esquifes huyen de la zona.						
Observaciones:	Informes: "MDAT Advisory 001/Mar/2019", "ONI 21.Mar.19" y "MAST 13.Mar.19".						

BDCOVAM:	-----/19	Aviso de Seguridad:	---/19				
Buque:	-----	IMO:		Bandera:	----	Tipo:	Petrolero
Acaecimiento:	Avistamiento sospechoso			GFH:	081550Z Mar 19		
Posición:	0314N	00602E	Localización:	navegando / A 80 millas al S de Bonny		País:	Nigeria
Incidente:	Durante el transito, el buque avista dos esquifes con 5/6 piratas a bordo. Tras maniobrar de forma sospechosa detectan la presencia de una patrullera de seguridad, por lo que los esquifes huyen de la zona.						
Observaciones:	Informes: "MSJ NMICC HQ MARCOM 201643Z MAR 19; WEEKLY INTELLIGENCE SUMMARY WEEK 11-19".						

BDCOVAM:	27600/19	Aviso de Seguridad:	021/19				
Buque:	E FRANCIS	IMO:	7408897	Bandera:	Panamá	Tipo:	Buque de apoyo
Acaecimiento:	Secuestro			GFH:	091115Z Mar 19		
Posición:	0357.2N	00639E	Localización:	navegando / A 32 millas al SE de Brass		País:	Nigeria
Incidente:	Durante el transito, el buque es atacado por dos esquifes con piratas armados mientras estaba siendo escoltado. Uno de los esquifes se aproxima al costado del buque y el otro intercambia disparos con la patrullera de seguridad. Los piratas consiguen abordar el buque y proceden a causar destrozos y robo de objetos personales, tras alcanzar la cámara de maquinas, escapan secuestrando a cinco tripulantes. Un guarda de seguridad de la patrullera resulto muerto en el intercambio de disparos. Continúa la investigación del incidente.						
Observaciones:	Informes: "IMB Anti piracy sitrep A025/2019" y "ONI 21.Mar.19".						



BDCOVAM:	27575/19	Aviso de Seguridad:	020/19		
Buque:	----	IMO:		Bandera:	----
Tipo:	----				
Acaecimiento:	Ataque		GFH:	091550Z Mar 19	
Posición:	0350N	00630E	Localización:	navegando / A 20 millas al S de Brass	País: Nigeria
Incidente:	Durante el transito, el buque es atacado por dos esquifes. EL buque de seguridad intercambió disparos con el esquife produciéndose una baja. El buque fondeo en Bonny para continuar la investigación.				
Observaciones:	Informes: "MDAT Warning 003/Mar/2019" y "MAST 13.Mar.19".				

BDCOVAM:	----/19	Aviso de Seguridad:	---/19		
Buque:	----	IMO:		Bandera:	----
Tipo:	Pasaje				
Acaecimiento:	Delincuencia marítima		GFH:	200600Z Mar 19	
Posición:	0426N	00821E	Localización:	navegando / A 6 millas de Calabar	País: Nigeria
Incidente:	Durante el tránsito, el buque es abordado por 7 piratas armados con AK-47. Robaron pertenencias de los pasajeros y tripulación. Buque a salvo en Shoreline Jetty (Calabar).				
Observaciones:	Informes: "MDAT Weekly Report 12-19".				

BDCOVAM:	----/19	Aviso de Seguridad:	---/19		
Buque:	----	IMO:		Bandera:	----
Tipo:	----				
Acaecimiento:	Delincuencia Marítima sin robo		GFH:	230420Z Mar 19	
Posición:	0450N	00140W	Localización:	fondeado / fondeadero de Takoradi	País: Ghana
Incidente:	Durante la estancia en el fondeadero, cuatro delincuentes armados con cuchillos abordan el buque. Tras ser detectados, huyen en un esquife de color azul. Una patrullera es destacada.				
Observaciones:	Informes: "MDAT weekly report 13-19".				

BDCOVAM:	----/19	Aviso de Seguridad:	---/19		
Buque:	----	IMO:		Bandera:	----
Tipo:	Petrolero				
Acaecimiento:	Delincuencia Marítima sin robo		GFH:	242235Z Mar 19	
Posición:	0615N	00312E	Localización:	fondeado / fondeadero de seguridad de Lagos	País: Nigeria
Incidente:	Durante la estancia en el fondeadero, dos delincuentes abordan el buque procediendo a robar combustible empelando una manguera. Tras ser detectados, se da la voz de alarma y una patrullera de seguridad es destacada. Los delincuentes huyen pudiendo ser detenidos por las autoridades nigerianas.				
Observaciones:	Informes: "ONI 27.Mar.19", "IMB anti piracy Sitrep A031/2019" y "MDAT weekly report 13-19".				



BDCOVAM:	----/19	Aviso de Seguridad:	---/19
Buque:	----	IMO:	Bandera: ----
Tipo:	Petrolero		
Acaecimiento:	Delincuencia Marítima con robo	GFH:	290236Z Mar 19
Posición:	0452N 00141W	Localización:	fondeado / fondeadero de Takoradi
País:	Ghana		
Incidente:	Durante la estancia en el fondeadero, un buque notificó que el pañol de pinturas estaba abierto y que faltaban enseres. Tras ser detectados, huyen en un esquite de color azul. El incidente fue comunicado a las autoridades locales.		
Observaciones:	Informes: "IMB anti piracy Sitrep A033/2019".		

BDCOVAM:	27737/19	Aviso de Seguridad:	022/19
Buque:	CONTSHIP OAK	IMO:	9373917
Bandera:	Liberia		Tipo:
Tipo:	Portacontenedores		
Acaecimiento:	Secuestro	GFH:	301910Z Mar 19
Posición:	0353N 00930E	Localización:	fondeado / Idenao
País:	Camerún		
Incidente:	Durante la estancia en el fondeadero, el buque informa que sufre el abordaje de piratas armado. Tras dar la voz de Alarma, los piratas huyen con 4 secuestrados.		
Observaciones:	Informes: "MDAT Advisory Notice 002/MAR/19", "CNCS-Madrid a 301914Z" y "IMB/PRC/Alert-058-2019".		

6. COOPERACION Y GUIA AL TRÁFICO MARÍTIMO.

La *Armada Española* ha establecido una célula NCAGS (Cooperación y Guía del Tráfico Marítimo) en su Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima (COVAM) en Cartagena (España) manteniendo de forma permanente la monitorización de buques de interés nacional (pabellón español/dotación española/interés comercial español) que se encuentren en espacios marítimos de riesgo.

El COVAM consolida toda la información disponible sobre la actividad relacionada con incidentes que afecten a la Seguridad Marítima o actos de piratería en esos espacios marítimos, emitiendo alertas y proporcionando información de seguridad a los buques españoles que voluntariamente se incorporen al sistema de cooperación, registrando sus tránsitos con el envío de un formulario Formato ALFA. Más información, a través de la siguiente dirección:

<https://encomar.covam.es/registro-de-transito>.

7. RECOMENDACIONES DURANTE LA PRESENCIA EN LOS ESPACIOS MARÍTIMOS DE RIESGO.

Con la finalidad de reducir el riesgo de ser objeto de secuestros u hostigamientos por elementos criminales o terroristas, o de actos de delincuencia marítima, se recomienda implementar medidas de autoprotección durante los tránsitos, y especialmente en las áreas de espera, en los fondeaderos en atraques, por los espacios marítimos de África Occidental y del Golfo de Guinea.

Se encuentran disponibles las "Best Management Practices", en el enlace [BMP-5](#) y en [GoG-BMP](#)



COVAM

Centro de Operaciones y Vigilancia de Acción Marítima.

Armada Española - Fuerza Acción Marítima.

E-mail: covam@mde.es

Telf.: 0034.968.127.032

Fax: 0034 968 127 033

MICA CENTER

Maritime Information, Cooperation and Awareness - Center

E-mail: mica-watchkeeper.fct@def.gouv.fr

Telf.:0033 2 98 14 99 17

MDAT - GoG

Marine Domain Awareness for Trade – Gulf of Guinea

E-mail: watchkeepers@mdat-gog.org

Telf.: 0033.298.22.88.88

Fax: 0034 968 127 033