

## **ANAVE – Circular de Régimen Interior**

Madrid, 18 de marzo 2015  
Ref.: Varios 14/2015/EC

### **Asunto: Inscripción Sinaval 2015**

Muy Sres. nuestros:

Como saben, los próximos 21 y 22 de abril tendrá lugar la 20ª edición en Bilbao de SINAVAL-EUROFISHING, en la que Anave realizará unas conferencias, según el orden del programa que **adjuntamos**.

Para inscribirse en la jornada y obtener el correspondiente pase de acceso al BEC (Bilbao Exhibition Center), únicamente deben rellenar los datos del formulario al que accederán a través del siguiente link, y la organización de Sinaval generará su acreditación:

[Inscripción SINAVAL - ANAVE](#)

Para cualquier consulta por favor a: [eceldran@anave.es](mailto:eceldran@anave.es).

Muy cordialmente,

Manuel Carlier  
Director General



## JORNADA ANAVE SINAVAL 2015

### DÍA 21 DE ABRIL

**16.30 – 19.00 h** ANAVE: Presentaciones y debate sobre asuntos **laborales** de actualidad. Nos han confirmado su asistencia representantes de la DGMM y de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social.

- Formación de marinos. Nuevos requisitos de las Enmiendas de Manila, cursos para formación básica de subalternos y personal de fonda.
- Reciente RD 938/2014 sobre titulaciones profesionales.
- MLC 2006: regulación de las agencias de *manning* e inspecciones intermedias.
- Convenio de embarque de alumnos entre ANAVE y la Universidad del País Vasco.

**20.00 h:** Cóctel ofrecido por la organización de SINAVAL.

**Acreditaciones para acceder al BEC, inscribirse aquí:**  
**[Inscripción SINAVAL - ANAVE](#)**

### DÍA 22 DE ABRIL

**9.30 – 12.30 h** ANAVE: Conferencias técnicas y debate sobre:

- Los nuevos límites de contenido de azufre de los combustibles marinos en las ECAS. Consecuencias técnicas y económicas tras los primeros 3 meses de aplicación.
- Convenio sobre aguas de lastre. Entrada en vigor prevista. Procedimientos para obtención de exenciones.

**13 – 14 h** Lunch ofrecido por la organización de SINAVAL.

**14 – 17 h** Organizadas por GASNAM: Conferencias y debate sobre:

- Beneficios ecológicos y económicos del GNL como combustible marítimo.
- Introducción al Código internacional de seguridad sobre el uso de gases u otras sustancias de bajo punto de ignición como combustible para buque.
- Business Model BLUECHANGE.
- Comparativa Técnica Económica Alternativas para cumplimiento requerimientos Medioambientales en Barcos.