

## **ANAVE - Circular de Régimen Interior**

Madrid, 6 de septiembre de 2016  
Ref: Varios 18/2016/DM

**Asunto: Buques a gas natural - Seminario Comisión Europea y Fundación Gas Natural Fenosa - Barcelona 19 septiembre 2016**

Muy Srs. nuestros:

La Fundación Gas Natural Fenosa junto con la Comisaría de Energía y Políticas Climáticas de la Comisión Europea, organiza un **Seminario sobre “Emisiones, eficiencia energética y gas natural”** que tendrá lugar en **Barcelona** el próximo **19 de septiembre**. En él participará como Conferenciante Inaugural el **Comisario Miguel Arias Cañete**.

Como pueden ver en el programa que adjuntamos como **Anexo**, un apartado destacado del Seminario aborda la reducción de las emisiones en el transporte gracias el uso del gas natural. En particular, sobre el transporte marítimo, intervendrán **D. Adolfo Utor, presidente de Balearia**, y de Jaakko Eskola, presidente de la empresa finlandesa Wärtsilä, muy activa en este tipo de motorización de buques a gas.

El seminario es gratuito, previa inscripción, hasta completar el aforo de la sala.

En caso de estar interesados en asistir pueden inscribirse contactando directamente con la Fundación Gas Natural Fenosa en el **teléfono 93 403 80 50** o en el email **servicio.actividadesfgnf@gasnaturalfenosa.com**

Muy cordialmente

Manuel Carlier  
Director General

# Seminario Internacional

**energía&  
medioambiente**

fundación  
**gasNatural  
fenosa**

## Emisiones, eficiencia energética y gas natural

### Presentación

Las emisiones a la atmósfera, tanto las que contribuyen al cambio climático como las que afectan a la calidad del aire, se han convertido en una preocupación creciente de la mayoría de áreas urbanas de la Unión Europea. La mejora de la eficiencia energética y el desarrollo del uso del gas natural pueden mitigar los efectos negativos de estas emisiones.

De ahí la propuesta de la Comisaría de Política Climática y Energía de la Comisión Europea y de la Fundación Gas Natural Fenosa de dedicar su segundo seminario europeo en Barcelona a este asunto.

El seminario tiene dos partes. La primera está dedicada a la relación entre la eficiencia energética y la reducción de emisiones. En ella se informa sobre la evolución de la eficiencia energética por sectores y por países y su impacto cuantificado en la reducción de emisiones. La segunda ponencia evalúa los impactos que provoca la contaminación local en la salud pública. Se analiza también la contribución que puede realizar la cogeneración en la mejora de la eficiencia energética.

La segunda parte se centra en el gas natural como alternativa limpia y competitiva que puede contribuir a la reducción de emisiones. Se informa sobre las soluciones con gas natural para el transporte de mercancías por carretera y para el transporte marítimo. Finalmente, se discute el papel clave del ciudadano en la movilidad urbana, tanto en la elección del modo de transporte, como en la adquisición del vehículo y en su conducción eficiente.

El seminario se inicia con una conferencia del Comisario de Política Climática y Energía y se clausura con una conferencia del Consejero Delegado de Gas Natural Fenosa.

### A quién se dirige

El curso se dirige especialmente a profesionales y representantes de:

- Empresas de todo el ciclo integral de la energía.
- Empresas del sector económico del medio ambiente.
- Empresas intensivas en consumo energético.
- Administraciones públicas responsables de las áreas de energía y medio ambiente.
- Entidades y empresas especializadas en control y mitigación de emisiones a la atmósfera.
- Empresas de cogeneración.
- Empresas de transporte rodado de mercancías.
- Empresas de transporte marítimo.
- Empresas de transporte público urbano.
- Entidades y empresas especializadas en eficiencia energética.
- Estudiantes, profesores e investigadores sobre energía y medio ambiente.

### Barcelona

19 de septiembre de 2016

### Lugar de celebración:

Petit Palau - Palau de la Música  
Catalana

### Dirección:

C/ Palau de la Música s/n  
08003 - Barcelona

### Inscripciones:

[www.fundaciongasnaturalfenosa.org](http://www.fundaciongasnaturalfenosa.org)

93 403 80 50

[servicio.actividadesfgnf@gasnaturalfenosa.com](mailto:servicio.actividadesfgnf@gasnaturalfenosa.com)

La participación es gratuita,  
previa inscripción, hasta  
completar el aforo de la sala.

### Traducción simultánea:

castellano / catalán / inglés.

---

# Programa

---

8:30 h  
Recepción de participantes y entrega de documentación

---

9:00 h  
Sesión inaugural

**D. Salvador Gabarró**  
Presidente,  
Gas Natural Fenosa.

**D. Miguel Arias Cañete**  
Comisario de Política Climática y Energía,  
Comisión Europea.

---

9:45 h  
Conferencia inaugural

**D. Miguel Arias Cañete**  
Comisario de Política Climática y Energía,  
Comisión Europea.

---

10:15 h  
Panel I: Eficiencia energética y emisiones

Moderador:  
**D. Daniel López Jordà**  
Director general de Negocios Minoristas de Energía,  
Gas Natural Fenosa.

## Eficiencia energética y reducción de emisiones

Tendencias mundiales y europeas de la eficiencia energética y de las emisiones a la atmósfera: generación, edificios, industria y transporte. Escenarios de futuro

**D. Keisuke Sadamori**  
Director de Seguridad y Mercados Energéticos,  
Agencia Internacional de la Energía.

## Impactos de la contaminación local en la salud pública

Evidencias científicas sobre la relación entre calidad del aire y salud humana. Efectos de la contaminación urbana en la salud

**D. Jordi Sunyer**  
Catedrático UPF,  
Investigador ISGlobal.

## La cogeneración: eficiencia y reducción de emisiones

Concepto y evolución de la cogeneración en Europa. La situación en España. La eficiencia de la cogeneración y su contribución a la reducción de emisiones

**D. Oscar Cubero**  
Board Member,  
COGEN Europe.

---

11:30 h  
Pausa café

---

12:00 h  
Panel II: El gas natural y la reducción de emisiones

Moderador:  
**D. Antoni Peris**  
Director general de Negocios Regulados,  
Gas Natural Fenosa.

## Alternativas en el transporte rodado de mercancías

En los últimos años han aparecido diversas alternativas para reducir las emisiones procedentes del transporte rodado de mercancías. El gas natural licuado (GNL) es una de las más destacadas

**D. Jaime Revilla**  
Consejero Delegado,  
IVECO España.

## El futuro del transporte marítimo

La Unión Europea está planteando la reducción de emisiones procedentes del tráfico marítimo. La motorización de buques con gas natural es una alternativa de importancia creciente, así como el uso de este combustible en las actividades portuarias

**D. Adolfo Utor**  
Presidente,  
Balearia.

**D. Jaakko Eskola**  
Presidente y Consejero Delegado,  
Wärtsilä.

## La movilidad urbana: el punto de vista del ciudadano

Las emisiones de las grandes ciudades europeas están relacionadas cada vez más con la movilidad. En este terreno, el punto de vista del ciudadano es fundamental, tanto por lo que respecta a la elección del modo de transporte como desde el punto de vista de la adquisición de un vehículo y su modo de conducción

**D. Andrew Mckellar**  
General Secretary for Mobility,  
Federación Internacional del Automóvil (FIA).

---

13:15 h  
Conferencia de clausura

**D. Rafael Villaseca**  
Consejero delegado,  
Gas Natural Fenosa.

Moderador:  
**D. Martí Solà**  
Director general,  
Fundación Gas Natural Fenosa.

---