

La piratería, un problema de dimensión mundial



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Con ocasión de las fiestas de Navidad, las dos principales organizaciones de empresas navieras de ámbito mundial (ICS e ISF) han querido recordar al mundo que hay en este momento más de 500 marinos de muy diversas nacionalidades en situación de secuestro por piratas, especialmente en la zona de Somalia.

Nos han recordado la marea de solidaridad internacional que despertó, en todo el mundo, el reciente rescate de los mineros atrapados en una mina de Chile. Y se han preguntado por qué motivo no se ha suscitado una preocupación similar por esos 500 marinos que han pasado las fiestas lejos de sus hogares, en situación tan precaria y peligrosa como aquellos.

Es sin duda el resultado de un diferente tratamiento en los medios de comunicación. La opinión pública sigue sin ser consciente de hasta qué punto nuestra sociedad moderna y globalizada depende para su subsistencia del transporte marítimo. En 2010 se transportaron en el mundo cerca de 8.000.000.000 de toneladas de cargas de todo tipo. De ellas unos 3.500 millones fueron combustibles.

Para que el comercio marítimo mundial y, su vehículo, los buques, puedan llevar a cabo esta ingente tarea de transporte, es imprescindible que las grandes vías de navegación permanezcan abiertas y seguras. Por ello, la piratería no solamente es un crimen contra los directamente afectados: los marinos, los armadores de los buques y los propietarios de las cargas (¡que ya sería suficiente!), sino que supone un atentado gravísimo a la sociedad mundial en su conjunto, a todos y cada uno de los ciudadanos.

Varios Estados (entre ellos la UE y en particular España, con un papel relevante) tienen destacados en la zona efectivos militares (personal, buques, aviones y helicópteros) que están resultando muy eficaces, teniendo en cuenta sus limitaciones.

Es imprescindible que otros Estados, igualmente interesados en asegurar la navegación en la zona, vayan tomando el relevo, para hacer posible que este esfuerzo continúe y se amplíe. Esto es cada vez más necesario por cuanto las últimas noticias indican que los piratas cada vez extienden más hacia el Sur y el Este su zona de operaciones.

A su vez, el sector naviero está actuando al máximo de sus posibilidades, actualizando las prácticas de gestión recomendadas y difundiéndolas entre las navieras cuyos buques atraviesan la zona de peligro.

Pero, al mismo tiempo, se precisan trabajos más intensos y decididos en el marco de las organizaciones internacionales, especialmente en la ONU y la OMI. Son varios los aspectos en los que la comunidad internacional necesita dotarse de herramientas jurídicas que aclaren el marco aplicable a la detención y procesamiento de los piratas, al pago de rescates, al embarque de guardas armados a bordo, etc.

Ésta última medida, no recomendada por las organizaciones navieras internacionales, puede ser, sin embargo, la única forma de prevención eficaz para los buques más vulnerables (como es el caso de los atuneros españoles).

Para que los Estados se decidan a actuar por medio de las organizaciones internacionales, es vital seguir difundiendo en la opinión pública la gravedad de esta amenaza.

Editorial

La piratería, un problema de dimensión mundial 3

Noticias Marítimas

Situación del Mercado 4

Nacional 6

Internacional 9



Boletín informativo de Anave nº 506
enero 2011

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

16 Resumen del informe "Shipping Review and Outlook" de Clarkson

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Un sistema alternativo para organizar las guardias en el puente

Foto portada: camión de la V Ruta de la Sonrisa en Dakar