

Los armadores españoles invierten 1.580 millones en 17 nuevos buques



Asociación de
Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

Los armadores españoles controlaban, al 1 de mayo de 2017, un total de 215 buques mercantes de transporte, con 4.156.852 GT y 3.797.467 TPM. De esa flota, operaban bajo bandera española 113 buques, con 2.242.276 GT y 1.811.209 tpm. En el año 2016, la flota total controlada había mantenido su número de buques, pero había aumentado sus GT en un 6,2% y las TPM en un 4,0%.

La larga crisis, con algunos altibajos, estancó la flota de los armadores españoles, pero hoy, las perspectivas de evolución a corto plazo de la misma son muy positivas. Al 1 de junio de este año, los armadores españoles tenían un total de 17 encargos en firme de buques mercantes de transporte de nueva construcción con un total de 1.102.250 GT.

Se trata de 5 buques de pasaje, 4 metaneros, 4 petroleros de crudo, 2 quimiqueros, 2 graneleros, en-

cargados por 7 empresas navieras diferentes.

Son buques de alta tecnología y en general de gran porte, con una media de 64.838 GT y que suponen en total una inversión de unos 1.580 millones de euros.

De ellos, 6 buques, con 440 millones de euros aproximadamente, se construirán en astilleros nacionales. Está previsto que casi todos ellos se entreguen entre este año y finales del próximo 2018.

Dentro de dos años, y sin contar otras posibles incorporaciones (que no están aún confirmadas, pero es previsible que se produzcan), el tonelaje de la flota mercante operada por armadores españoles habrá aumentado más de un 26% de sus GT, superando la cifra de 5,2 millones de GT.

Buenas perspectivas, sin duda, que se van a traducir en generación de empleo y de riqueza, van a contri-

buir a mejorar los servicios de pasaje en tráficos de cabotaje y las importaciones españolas y también a mejorar la balanza de fletes marítimos, participando en tráficos extranacionales.

La mayor parte de estos encargos se han firmado, además, en un momento en el que la construcción naval mundial atraviesa por los momentos más bajos de los últimos 30 años, debido a la depresión que impera en casi todos los mercados de fletes. Por tanto, esos encargos han podido materializarse con unos niveles de precios de construcción naval atractivos para los armadores.

Con estas buenas noticias, ANAVE celebrará el próximo 22 de junio en Madrid su asamblea anual, en la que el tema principal será, un año más, la necesidad cada vez más acuciante de revisar la regulación del Registro Especial de Canarias para reforzar su competitividad frente a otros registros europeos.

Editorial

Los armadores españoles invierten 1.580 millones de euros en 17 nuevos mercantes

3

Noticias Marítimas

Situación del mercado 4

Nacional 6

Internacional 12

Foto portada: Fotomontaje con los últimos proyectos de Armas, Balearia y Trasmediterranea



Boletín informativo de Anave nº 583 junio 2017

Actividades

22 ANAVE

23 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 El sistema internacional de indemnización de daños debidos a contaminación por hidrocarburos

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Puesta en práctica de la normativa sobre el Convenio BWM en graneleros: medidas posibles y medidas imposibles