

# Afrontando los retos con ánimo de positiva colaboración



Asociación de  
Navieros Españoles  
Dr. Fleming, 11 - 1ºD  
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40  
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es  
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:  
M-31023-2010

Imprime:  
Gráficas de Diego

**E**l pasado 22 de junio, tras la Asamblea General de ANAVE, D. Alejandro Aznar y la secretaria general de Transportes, Dña. Carmen Librero, pronunciaron sendos discursos que, por su interés, transcribimos completos en la Tribuna Profesional de este número.

El presidente de ANAVE se centró principalmente en dos focos: por una parte, las favorables perspectivas de la flota mercante controlada por los armadores españoles, que podría aumentar un 27% de su tonelaje en los próximos 2 años, hasta 5,2 millones de GT, gracias a inversiones en 18 buques con un valor de 1.730 millones de euros.

Por otra, las dificultades que limitan la competitividad de los buques de bandera española, motivando que los armadores elijan preferentemente otros registros de la Unión Europea. Puso algunos ejemplos llamativos y pidió el apoyo del Ministerio de Fomento para solucionar estos obstáculos, comenzando por los más urgentes, como la imposibilidad de enrolar guardas de seguridad privada para prevenir ataques terroristas o de piratería.

La secretaria general de Transportes respondió con un discurso muy positivo. Entre otros aspectos: valoró favorablemente la labor de ANAVE "por su disposición constante y efectiva a la colaboración con el Ministerio de Fomento" y confirmó el apoyo del Gobierno a la estrategia europea de transporte marítimo resumida en la Declaración de La Valetta, precisando que "cualquier medida que se tome no debe afectar a la libre competencia del mercado, ha de ser transparente y no romper la armonía a nivel internacional".

Reiteró "el apoyo decidido de Fomento al desarrollo de las autopistas del mar, pues tienen un impacto directo en la eficiencia del transporte, en la reducción de emisiones de carbono y en la descongestión de las vías terrestres". Y anunció la intención de "potenciarlas mediante una serie de incentivos dirigidos preferentemente a la demanda y ligados a mejoras ambientales y de eficiencia del servicio, eliminando las barreras existentes y fomentando el uso de los fondos europeos disponibles".

Sobre los problemas de competitividad planteados por ANAVE, se

manifestó "(...) de acuerdo con que todavía tenemos mucho trabajo que hacer para mejorar nuestro registro de buques. (...) En el Ministerio de Fomento estamos realizando todos los esfuerzos para trasladar a los Ministerios competentes la problemática y la necesidad de llegar a una solución consensuada, que garantice lo antes posible un marco normativo adecuado a las necesidades del sector". Y que "también es necesaria una actuación urgente para buscar soluciones que garanticen la seguridad de los embarcados en los buques de bandera española en zonas de tránsito con alto riesgo".

Acabó reiterando el compromiso de Fomento de "(...) seguir trabajando con todos ustedes, en el clima de buen entendimiento actual, para que el sector marítimo y sus empresas sigan contribuyendo al desarrollo económico del país".

Desde ANAVE, no podemos sino agradecer estos planteamientos y esta actitud. El primer paso para solucionar los problemas es reconocer abiertamente que existen. Con ese punto de partida y una positiva colaboración, llegarán las soluciones.

## Editorial

Afrontando los retos con  
ánimo de positiva colaboración **3**

## Noticias Marítimas

Situación del mercado **4**

Nacional **5**

Internacional **12**

Foto portada: Carmen Librero y Alejandro Aznar  
en la clausura de la Asamblea de ANAVE 2017



Boletín informativo  
de Anave nº 584  
julio 2017

## Actividades

**25** ANAVE

**26** Agenda del mes

## Tribuna Profesional

**16** Discursos de D. Alejandro Aznar y Dña. Carmen Librero  
en la clausura de la Asamblea General de ANAVE 2017

## Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

Informe de la reunión anual del Comité del  
Memorándum de París sobre Port State Control