

# DMM 2017: Conectando buques, puertos y personas



Asociación de Navieros Españoles  
Dr. Fleming, 11 - 1ºD  
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40  
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es  
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:  
M-31023-2010

Imprime:  
Gráficas de Diego

Cada 28 de septiembre, la Organización Marítima Internacional (OMI) conmemora el Día Marítimo Mundial, para atraer la atención del público en general sobre la importancia del transporte marítimo y poner de relieve la contribución significativa de la OMI a los esfuerzos mundiales para mejorar la seguridad y la eficacia del transporte marítimo y para proteger el medio marino.

En 2017, con el lema "Conectando buques, puertos y personas", la OMI pretende dar continuidad al lema del año pasado, "Transporte marítimo: indispensable para el mundo", y animar así a los Estados a desarrollar y aplicar estrategias marítimas integradas para abordar una amplia variedad de asuntos, incluida la facilitación del transporte marítimo. Para la OMI, este nuevo lema supone una oportunidad para trabajar con los todos los países (desarrollados y en desarrollo), el sector naviero y los puertos, para identificar y promover mejores prácticas y construir puentes entre los muchos y diversos actores implicados en dichos sectores. Otra finalidad también importante es ayudar a los Estados a mejorar las condiciones socioeconómicas y prosperar a través del desarrollo de la llamada Economía Azul.

Como es habitual, con motivo de este Día, el secretario general de la OMI, Kitack Lim, ha hecho público un mensaje en el que afirma: *"En un contexto de desafíos mundiales cada vez más complejos, las Naciones Unidas han establecido 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible que, conjuntamente, pueden transformar nuestro mundo en un lugar mejor para todos. Como organismo de las Naciones Unidas, la OMI está firmemente comprometida a contribuir a lograr los propósitos de los Objetivos de Desarrollo Sostenible. El transporte marítimo y los puertos pueden desempeñar un papel importante para contribuir a crear condiciones para aumentar el empleo, la prosperidad y la estabilidad, impulsando al conjunto de los sectores marítimos. Los sectores portuario y de transporte marítimo pueden crear riqueza, tanto en tierra como en el mar. Para poner de relieve este potencial, nuestro lema de este año 'Conectando buques, puertos y personas' nos permitirá poner en el punto de mira de la atención pública la cooperación existente entre puertos y buques para mantener y reforzar la seguridad, la protección y la eficacia del sistema de transporte marítimo".*

Buques y puertos no son, al fin y al cabo, sino dos aspectos de una misma realidad, dos caras de una

misma moneda: el comercio marítimo mundial. Es evidente que el transporte marítimo es una pieza fundamental para la economía global, al mover más del 90% de las mercancías del comercio mundial. En la Unión Europea, según el estudio más reciente, el conjunto de estos dos sectores: marina mercante y puertos, aportó al PIB europeo en 2014 un valor añadido de más de 52.000 millones de euros y generó al menos 1.400.000 puestos de trabajo.

Son indudables las dificultades por las que atraviesan en este momento ambos sectores: un menor crecimiento de la demanda de transporte, mercados de fletes muy deprimidos en casi todos los tipos de buques, retos medioambientales cada vez más exigentes (reducción de las emisiones de gases contaminantes y de efecto invernadero, gestión de aguas de lastre,...). Pero esos retos no deben arredrarnos. Todo lo contrario, deben servir de acicate a todas las empresas y profesionales de la marina mercante y de los puertos, para seguir trabajando con el objetivo común de mejorar su eficiencia, tanto en el terreno económico como medioambiental, por el bien de los propios sectores marítimos, de la generación de riqueza y empleo en los mismos y por la mejora constante de su aportación a nuestra sociedad.

## Editorial

DMM 2017: Conectando buques, puertos y personas **3**

## Noticias Marítimas

Situación del mercado **4**

Nacional **6**

Internacional **11**



Boletín informativo de Anave nº 587 octubre 2017

## Actividades

**22** ANAVE

**23** Agenda del mes

## Tribuna Profesional

**15** Presente y futuro del transporte marítimo para las sociedades de clasificación

## Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES

Estudio jurídico de los conceptos "falta de competencia" y "negligencia" de la tripulación

Foto portada: Lucas Ribeiro Julien (DNV GL); Luis Guerrero (Bureau Veritas) y Alejandro Ramírez (Lloyd's Register)