

Los tres grandes motores del cambio en el transporte marítimo

La UNCTAD acaba de publicar un informe conmemorativo de los 50 años de su publicación 'Review of Maritime Transport'. Editado por primera vez en 1968, es una fuente de información de referencia para el sector marítimo, que pone especial atención sobre la influencia del transporte marítimo en el desarrollo de los países.

El número extraordinario (y adicional al ordinario de 2018) contiene una interesante síntesis de datos estadísticos, entre los cuales seguramente el más llamativo es el cambio extraordinario que se ha producido en estos 50 años en reparto del comercio marítimo mundial. Mientras en 1968, los países en desarrollo tenían una participación del 63% en las exportaciones pero solo del 19% en las importaciones marítimas, en 2017 esas cifras eran del 60% y el 63%, respectivamente.

Pero la parte más interesante no es, seguramente, la recopilación de datos estadísticos sobre el pasado, sino las previsiones sobre lo que pueden depararnos los próximos 50 años. Para indagar sobre ello, la UNCTAD ha preguntado a 55 expertos de todos los campos del sector marítimo sobre los cambios tecnológicos que, a su entender, van a determinar ese futuro y a qué plazo opinan que van a ejercer su influencia.

Las tres tecnologías que han sido consideradas, con gran diferencia, como las que tendrán un efecto más significativo son: 1º. Combustibles alternativos 2º. Automatización portuaria e Internet de las cosas y 3º. *Blockchain*. Y una abrumadora mayoría de los consultados considera que estas tres tecnologías tendrán un impacto muy notable, ya en los próximos 5 años.

A pocos puede sorprender que el primer lugar lo ocupen los combustibles alternativos. El informe pone claramente de manifiesto que a corto plazo se espera una rápida penetración del GNL como una tecnología puente mientras, a medio y largo plazo, el sector, por medio de la OMI, ha aceptado resueltamente el reto de la descarbonización, que tendrá que basarse en otras tecnologías.

La automatización portuaria (puertos 4.0) y el uso generalizado de *Big Data* y el Internet de las Cosas se espera pueda optimizar tanto las operaciones portuarias (hasta ahora muy poco automatizadas, aunque la tecnología ya está disponible) como la de los buques (por ejemplo, ayudando a optimizar la ruta y la velocidad) y también la intercomunicación buque-puerto (conocer con la mayor anticipación posible la llegada con retraso del buque o, por el contrario, la existencia de saturación en el puerto, puede ayudar a optimizar la cadena logística, y no solo en el lado mar). Por el contrario, pocos son los que opinan que los buques autónomos vayan a tener un impacto significativo en el comercio y, los que sí lo creen, posponen su influencia claramente a un medio plazo.

Las tres tecnologías que han sido consideradas por los expertos como las que tendrán un efecto más significativo en el sector marítimo serán: los combustibles alternativos, la automatización portuaria e Internet de las cosas y el blockchain

Finalmente, en un entorno en que la cadena logística evoluciona tan rápidamente que está cambiando el mundo, la tecnología *blockchain* se aprecia como un instrumento clave para aportar seguridad a transacciones internacionales entre comprador y vendedor haciendo innecesarias intermediaciones (como las de los bancos) que hoy día se consideran necesarias para garantizar esa seguridad, y permitiendo así aumentar significativamente la eficiencia de la cadena logística global.