

Una colaboración positiva para afrontar los retos de futuro

El pasado 20 de julio, ANAVE celebró en Madrid su asamblea general ordinaria, que congregó a una numerosa representación de sector naviero e invitados de la Administración y otros sectores marítimos. En el acto de clausura, Alejandro Aznar, que termina su etapa al frente de ANAVE tras dos mandatos consecutivos de 3 años cada uno, el máximo que prevén los estatutos de la Asociación, pronunció un amplio discurso que recogemos íntegramente en la sección Tribuna Profesional, en el que resumió los principales hitos acaecidos en el sector marítimo durante su mandato.

Aznar rememoró las palabras de Antonio Maura, Presidente del Gobierno hace ya más de 100 años, con motivo de la promulgación de la Ley de la Marina Mercante y Comunicaciones marítimas de 1909, para insistir en la necesidad de *«concentrar el mayor número de asuntos relacionados con la marina mercante en un único Ministerio, al menos mediante una Secretaría de Estado o un Organismo Público Empresarial especializado que tome conciencia real de las particularidades de nuestro sector y la importancia del valor estratégico del Registro Especial de Canarias y la Marina Mercante para España»*. Y es que en el último año el porcentaje de flota controlada por armadores españoles inscrito en el Registro Especial de Canarias ha seguido disminuyendo, y en enero de 2021 era el 46% frente al 60% que se registraba en enero de 2012.

Al mismo tiempo, reconoció y valoró muy positivamente la estrecha colaboración y el apoyo de la Administración Marítima y Portuaria a lo largo de todo su mandato, y muy especialmente durante el último ejercicio. *«Debo agradecer especialmente el trabajo efectuado para solucionar los muchos problemas que el coronavirus ha ocasionado a nuestros negocios: tanto la Dirección General de la Marina Mercante como el Instituto Social de la Marina adoptaron medidas para extender la validez de los certificados internacionales de los buques, renovar los certificados de competencia profesional y también los sanitarios; agilizar la cita para los reconocimientos médicos de marinos que tenían que embarcar con urgencia...»*, resaltando el papel del Director General

de la Marina Mercante, del Director de la Unidad de Emergencias del MITMA y del Comisario Jefe de la Unidad Central de Fronteras del Ministerio del Interior, por su implicación en la gestión y facilitación de los relevos de las tripulaciones.

En su último acto como presidente de ANAVE, Alejandro Aznar dejó constancia del enorme reto que supondrá para el sector del transporte marítimo el cumplimiento de las nuevas normas aprobadas por la OMI y la Comisión encaminadas a reducir la huella de carbono del sector. Recordó que el buque es el modo que genera menos emisiones de CO₂ por unidad de transporte y que no existen todavía combustibles y tecnologías sin carbono para el transporte marítimo internacional. *«La tarea es enorme para un sector compuesto en su mayoría de pequeñas y medianas empresas sin experiencia en el desarrollo tecnológico»*.

El presidente saliente de ANAVE propuso a la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana la definición de un PERTE para la Economía Azul, que constituye un activo estratégico para nuestro país. *«Esto permitiría a España salvaguardar su independencia tecnológica y podría contribuir a la recuperación económica e industrial»*.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, clausuró el acto con un discurso muy positivo en el que mostró su optimismo respecto a la recuperación económica del sector marítimo. Asimismo, destacó la labor de ANAVE y reconoció los *«muchos años de colaboración estrecha y leal con objetivos compartidos»* de esta asociación con el Ministerio.

Después de 16 meses muy duros para el sector marítimo español a causa de la pandemia de COVID-19, confiemos en que el proceso de vacunación avance, no solo en España, sino en todo el mundo, y permita que se asiente una muy necesaria recuperación económica. Solo así podrá nuestro sector afrontar los importantes retos del futuro próximo y cumplir las exigencias medioambientales de la OMI y la Unión Europea.

ANAVE
Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD - 28036 Madrid - España
Tel.: +34 91 458 00 40
anave@anave.es
www.anave.es

