

Una vez más, se pone de manifiesto el carácter estratégico del transporte marítimo para España

La erupción del volcán Cumbre Vieja en la isla de La Palma, que comenzó el pasado 19 de septiembre, ha dejado patente, una vez más, la importancia estratégica del transporte marítimo para los territorios españoles no peninsulares.

Desde el mismo día de la erupción, Fred Olsen y Naviera Armas pusieron sus buques a disposición de las Autoridades y programaron salidas adicionales para el traslado de cuerpos como la UME, Policía Nacional, Guardia Civil, Bomberos, Ejército de tierra o Policía Canaria, con sus vehículos y equipamiento. El despliegue del dispositivo de emergencia y seguridad ha continuado desde entonces, y los buques de nuestras empresas navieras siguen siendo fundamentales para organizar los correspondientes relevos de personal y el traslado de equipos adicionales como barreadoras de cenizas o equipos de protección individual.

Aunque en los últimos días el aeropuerto de La Palma ha vuelto a estar operativo, lo cierto es que la cancelación de vuelos hace que la única vía de entrada y salida sea la marítima. Los pasajeros afectados por el cierre del aeropuerto y la falta de vuelos, y aquellos residentes de La Palma que debían salir o volver a su isla, han podido hacerlo con normalidad por mar.

También Boluda Corporación Marítima, que cuenta en Canarias con una flota de 14 buques portacontenedores, cuatro terminales portuarias y 16 remolcadores, respondió rápidamente a la emergencia con un plan de apoyo logístico de colaboración con el Gobierno de Canarias, y especialmente con el Cabildo de La Palma, para minimizar en lo posible el impacto económico de la pérdida de productos perecederos agrícolas como

el plátano. Con este objetivo Boluda Corporación Marítima ha ofrecido sus contenedores frigoríficos y terminales portuarias, una de ellas en la propia isla.

La cancelación de vuelos desde el aeropuerto de La Palma hace que la única vía de entrada y salida de la isla sea la marítima

Las empresas que prestan servicios regulares de pasaje, que no dudan en ofrecer su ayuda y solidaridad a La Palma, son las mismas que siguen experimentando una drástica caída en el movimiento de pasajeros como consecuencia de la crisis del coronavirus. Como recogemos en este número, el descenso acumulado hasta agosto alcanza el 50%, tras 18 meses del comienzo de la crisis sanitaria del COVID-19. Son ya muchos meses seguidos con una caída importante de actividad que sin embargo no han pesado a la hora de responder a la emergencia en la Isla Bonita.

¡Muy orgullosos de nuestras empresas!

ANAVE

Asociación de Navieros Españoles

Dr. Fleming, 11 - 1ºD - 28036 Madrid - España

Tel.: +34 91 458 00 40

anave@anave.es

www.anave.es

