

Mínimo histórico de los derrames accidentales de hidrocarburos desde los buques tanque



Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD
28036 Madrid

Tel.: +34 91 458 00 40
Fax: +34 91 457 97 80

anave@anave.es
www.anave.es

Editor: ANAVE

Depósito legal:
M-31023-2010

Imprime:
Gráficas de Diego

El pasado año, 2011, los derrames de hidrocarburos (crudo o productos del petróleo) debidos a accidentes de buques tanque sumaron 1.000 toneladas.

Ésta es la cifra más baja registrada en la base de datos de ITOFF (*International Tanker Owners Pollution Federation*), es decir, la federación de los armadores de buques tanque para asuntos de contaminación.

Repasando las cifras de dicha base de datos, con la perspectiva de hoy resulta impactante que en la década de 1970, la media de dichos vertidos accidentales fuese de 317.000 toneladas/año, con un máximo de 636.000 t en 1979, año en el que un único accidente, el del "Atlantic Empress" derramó 270.000 t de crudo. Esta situación, totalmente inaceptable, comenzó a mejorar sensiblemente gracias a la aplicación del convenio MARPOL, de modo que en los años 80, la media descendió drásticamente, hasta 117.700 t/año (un 63% menos que en los 70).

En los 90, esta cifra mejoró, pero no substancialmente, situándose en 113.700 t/año. Fue en la primera década del siglo XXI cuando se dejó sentir, por una parte, la profunda renovación de la flota petrolera que estaba teniendo lugar, debido a la retirada progresiva de los petroleros de casco sencillo y, por otra, la cada vez mayor eficacia de las medidas de control del cumplimiento de las normas por los Estados de bandera y del puerto. El resultado es que entre 2000 y 2009 la media de derrames accidentales descendió hasta 21.100 t/año (ya sólo el 6,6% de las cifras de los 70). Y ello, a pesar de que el transporte de crudo seguía aumentando.

En particular, en los años 2008 y 2009, los resultados fueron muy alentadores, ya que se derramaron, respectivamente, 3.000 y 2.000 t. La cifra de 2010 nos preocupó un poco, pues ascendió a 10.000 t, pero el registro de 2011 ha vuelto a confirmar la tendencia.

Teniendo en cuenta que en 2011 se transportaron por mar (según

Clarkson) nada menos que 2.717 millones de toneladas de crudo y productos del petróleo, resulta que se derramó una tonelada por cada 2,7 millones de toneladas transportadas, es decir, el 0,000037%.

La conclusión es evidente: el sector está en el buen camino hacia la eliminación total de los vertidos contaminantes.

Es muy importante señalar que, si bien la normativa internacional de la OMI y las medidas de control de su cumplimiento están siendo fundamentales para conseguir estos óptimos resultados, los mismos no se alcanzarían sin el esfuerzo y el celo profesional que en cada día de cada viaje ponen las tripulaciones de los petroleros y los armadores de los mismos con el fin de alcanzar no ya la calidad, sino la máxima excelencia en su gestión.

A todos ellos, nuestra felicitación por los brillantes resultados en 2011 y nuestro ánimo para seguir en la misma línea.

Editorial

Mínimo histórico de los derrames accidentales de hidrocarburos desde los buques tanque **3**

Noticias Marítimas

Situación del Mercado **4**

Nacional **6**

Internacional **11**

Foto portada: S.A.R. el Príncipe de Asturias, acompañado por el ministro de Defensa, Pedro Morenés, durante su visita, el 21 de marzo en Yibuti, a las fuerzas españolas desplegadas en la operación Atalanta. Imagen: www.mde.es

anave.es



Boletín informativo de Anave nº 521
abril 2012

Actividades

21 ANAVE

22 Agenda del mes

Tribuna Profesional

17 Panorama del transporte marítimo en 2011 y perspectivas para 2012

Cuaderno Profesional Marítimo

PÁGINAS CENTRALES
Un enfoque proactivo hacia el riesgo