

Los principales armadores de diferentes tipos de buques mercantes

Elaboración: Gabinete de Estudios de ANAVE

Con frecuencia, los medios de comunicación se dirigen a ANAVE preguntando ¿cuál es el mayor armador del mundo? En esta Tribuna, hemos recopilado la información más reciente de diferentes informes especializados del sector, sobre los 10 primeros armadores de los principales sectores de la marina mercante.

Aunque, en muchos casos, las compañías tienen una estructura de varias empresas armadoras de los buques llegando, incluso, a una empresa por barco, en las tablas siguientes se muestra agrupada la información relativa a todas las empresas del mismo grupo.

PORCENTAJE DE LA FLOTA MERCANTE MUNDIAL QUE OPERAN LAS 10 PRIMERAS EMPRESAS

	10 primeros		mundial		% 10 primeros	
	nº buques	capacidad	nº buques	capacidad	nº buques	capacidad
Buques tanque (tpm)	665	99.028.221	13.454	527.500.000	4,9%	18,8%
Graneleros (tpm)	874	110.500.500	10.237	747.000.000	8,5%	14,8%
Portacontenedores (armadores) (teu)	1.139	6.599.792	5.008	18.059.924	22,7%	36,5%
Portacontenedores (operadores) (teu)	2.470	11.770.571	5.008	18.059.924	49,3%	65,2%
Car carriers (nº coches)	579	3.308.000	673	3.746.000	86,0%	88,3%
LNG (m³)	n.d.	29.124.000	387	58.326.000	n.d.	49,9%
Cruceros (GT)	210	16.897.000	292	18.130.000	71,9%	93,2%

COMENTARIOS

Hemos desistido de intentar sumar las flotas de las empresas armadoras en los distintos segmentos, porque las unidades no son fácilmente comparables, especialmente si se hacen intervenir buques de pasaje, como los cruceros.

Lo que sí hemos calculado es el grado de concentración empresarial en cada uno de los segmentos de la flota, obteniendo resultados que pueden ser inesperados para algunos.

Es evidente que los segmentos menos concentrados son los de los graneleros, (en el que los 10 ma-

yores armadores solo suman el 14,8% de la capacidad de transporte de la flota mundial) y los buques tanque (donde llegan el 18,8%).

Es notablemente mayor la concentración en los metaneros (LNGs), donde los 10 mayores armadores suman el 49,9% de la oferta de transporte.

En el caso de los portacontenedores (que algunos podrían pensar que es el sector más concentrado), los 10 mayores operadores de líneas manejan el 65,2% de la flota, pero sólo el 36,5% pertenecen a los 10 principales armadores.

Finalmente, los dos segmentos más concentrados, con mucha diferencia, son el de los grandes car carriers (un 88,3% para los 10 mayores armadores) y, sobre todo, el de los buques de crucero, en el que los 10 principales armadores controlan nada menos que el 93,2% de la flota.

Tribuna Profesional cuenta con el patrocinio de:



PRINCIPALES ARMADORES DE BUQUES TANQUE

A 1 de septiembre de 2014

Fuente: Clarkson shipping review & outlook - Autumn 2014

Armador	País	nº buques	tpm	% tpm sobre flota mundial	tamaño medio (tpm)
1 Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL)	Japón	109	13.242.892	2,5%	121.494
2 Teekay Corporation	Canadá	88	11.530.364	2,2%	131.027
3 Fredriksen Group	Noruega	56	11.521.313	2,2%	205.738
4 Euronav N.V.	Bélgica	43	10.570.926	2,0%	245.835
5 Angelicoussis Shipping Group	Grecia	40	10.135.743	1,9%	253.394
6 Nippon Yusen Kaisha (NYK)	Japón	59	10.101.806	1,9%	171.217
7 Dynacom Tankers Management Ltd.	Grecia	54	8.888.666	1,7%	164.605
8 MISC Group	Malasia	73	8.878.628	1,7%	121.625
9 Ocean Tankers (Pte) Ltd.	Singapur	102	7.794.078	1,5%	76.413
10 National Shipping Company of Saudi Arabia (Bahri)	Arabia Saudí	41	6.363.805	1,2%	155.215
Total 10 primeros		665	99.028.221	18,8%	148.915
TOTAL MUNDIAL		13.454	527.500.000	100%	39.208

PRINCIPALES ARMADORES DE GRANELEROS

A 1 de septiembre de 2014

Fuente: Clarkson shipping review & outlook - Autumn 2014

Armador	País	nº buques	tpm	% tpm sobre flota mundial	tamaño medio (tpm)
1 Nippon Yusen Kaisha (NYK)	Japón	250	23.207.290	3,1%	92.829
2 Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. (K-Line)	Japón	156	17.592.438	2,4%	112.772
3 Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL)	Japón	149	16.407.470	2,2%	110.117
4 Vale S.A.	Brasil	32	9.552.714	1,3%	298.522
5 Angelicoussis Shipping Group	Grecia	49	8.432.613	1,1%	172.094
6 Pan Ocean	Corea del Sur	66	8.100.680	1,1%	122.738
7 Berge Bulk Ltd.	Singapur	30	7.633.723	1,0%	254.457
8 Shoei Kisen Kaisha Ltd.	Japón	70	7.083.125	0,9%	101.188
9 Hanjin Shipping Co. Ltd.	Corea del Sur	48	6.258.290	0,8%	130.381
10 Polaris Shipping & Trading Ltd.	Turquía	24	6.232.157	0,8%	259.673
Total 10 primeros		874	110.500.500	14,8%	126.431
TOTAL MUNDIAL		10.237	747.000.000	100%	72.971




PRINCIPALES ARMADORES DE PORTACONTENEDORES

A 1 de septiembre de 2014

Fuente: Clarkson shipping review & outlook - Autumn 2014 y www.alphaliner.com

Armadores	País	nº buques	TEU	% TEU sobre flota mundial	tamaño medio (TEU)
1 AP Moller-Maersk	Dinamarca	252	1.561.203	8,6%	6.195
2 Mediterranean Shipping Company	Suiza	193	1.057.735	5,9%	5.480
3 Reederei Claus-Peter Offen (GmbH & Co.) KG	Alemania	96	618.202	3,4%	6.440
4 CMA CGM Group	Francia	84	545.625	3,0%	6.496
5 Evergreen Line	Taiwán	111	534.891	3,0%	4.819
6 Seaspans Corporation	Hong Kong	77	474.637	2,6%	6.164
7 COSCO Container Lines	China	99	473.493	2,6%	4.783
8 China Shipping Container Lines (CSCL)	China	74	469.040	2,6%	6.338
9 Blue Star Holding GmbH & Co. KG	Alemania	88	447.390	2,5%	5.084
10 Hapag-Lloyd	Alemania	65	417.576	2,3%	6.424
TOTAL 10 PRIMEROS		1.139	6.599.792	36,5%	5.794
TOTAL MUNDIAL		5.008	18.059.924	100%	3.606

PRINCIPALES OPERADORES DE LÍNEAS DE PORTACONTENEDORES

A 1 de septiembre de 2014

Fuente: www.alphaliner.com

Operador	País	nº buques	TEU	% TEU sobre flota mundial	tamaño medio (TEU)
1 AP Moller-Maersk	Dinamarca	587	2.783.948	15,4%	4.743
2 Mediterranean Shipping Company	Suiza	501	2.508.692	13,9%	5.007
3 CMA CGM Group	Francia	436	1.594.003	8,8%	3.656
4 Evergreen Line	Taiwán	192	918.049	5,1%	4.782
5 COSCO Container Lines	China	162	799.579	4,4%	4.936
6 Hapag-Lloyd	Alemania	144	736.429	4,1%	5.114
7 China Shipping Container Lines (CSCL)	China	139	670.945	3,7%	4.827
8 Hanjin Shipping	Corea del Sur	94	592.717	3,3%	6.306
9 Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL)	Japón	112	586.083	3,2%	5.233
10 APL	Singapur	103	580.126	3,2%	5.632
TOTAL 10 PRIMEROS		2.470	11.770.571	65,2%	4.765
TOTAL MUNDIAL		5.008	18.059.924	100%	3.606



En el caso de los portacontenedores, además de los operadores de líneas regulares, que figuran en la segunda tabla, y que operan tanto buques propios como tomados en fletamento por tiempo, existen numerosos armadores que se encargan de la gestión técnico náutica de portacontenedores, que ceden en fletamento a las líneas. En la primera tabla se incluyen los principales armadores, operen o no líneas.

PRINCIPALES ARMADORES DE CAR CARRIERS

A 1 de enero de 2014. Buques con una capacidad igual o superior a 2.000 coches.

Fuente: Nipon Yusen Kaisha Fact Book I 2014

Armador	País	nº buques	Capacidad (nº coches)	% capacidad sobre flota mundial	tamaño medio (nº coches)
1 Nippon Yusen Kaisha (NYK)	Japón	113	650.000	17,4%	5.752
2 Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL)	Japón	83	476.000	12,7%	5.735
3 EUKOR Car Carriers Inc.	Corea del Sur	79	510.000	13,6%	6.456
4 Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. (K-Line)	Japón	78	414.000	11,1%	5.308
5 Wallenius Wilhelmsen	Noruega / Suiza	57	377.000	10,1%	6.614
6 Hyundai Glovis	Corea del Sur	50	285.000	7,6%	5.700
7 Grimaldi (Napoli)	Italia	46	184.000	4,9%	4.000
8 Höegh Autoliners (Hal)	Noruega	45	278.000	7,4%	6.178
9 Nissan Motor Car Carrier (NMCC)	Japón	17	91.000	2,4%	5.353
10 United European Car Carriers (UECC)	Noruega	11	43.000	1,1%	3.909
TOTAL 10 PRIMEROS		579	3.308.000	88,3%	5.713
TOTAL MUNDIAL		673	3.746.000	100%	5.566

PRINCIPALES ARMADORES DE METANEROS (LNG)

A 1 de abril de 2014

Fuente: Nipon Yusen Kaisha Fact Book I 2014

Armador	País	nº buques (*)	Capacidad (m³)	% m³ sobre flota mundial	tamaño medio (m³)
1 Qatar Gas Transport Co (QGTC)	Qatar	52	8.133.000	13,9%	156.404
2 Nippon Yusen Kaisha (NYK)	Japón	67	3.988.000	6,8%	59.522
3 Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL)	Japón	69	3.689.000	6,3%	53.464
4 MISC Group	Malasia	27	3.387.000	5,8%	125.444
5 Teekay Corporation	Canadá	21	2.226.000	3,8%	106.000
6 Golar LNG	Reino Unido	14	1.905.000	3,3%	136.071
7 Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. (K-Line)	Japón	43	1.770.000	3,0%	41.163
8 BW Group	Noruega / Singapur	14	1.396.000	2,4%	99.714
9 Gaslog	Grecia	9	1.393.000	2,4%	154.778
10 Maran Gas Maritime Inc.	Grecia	9	1.237.000	2,1%	137.444
TOTAL 10 PRIMEROS		(*)	29.124.000	49,9%	
TOTAL MUNDIAL		387	58.326.000	100%	150.713

(*) Es frecuente que la propiedad de los buques gaseros sea compartida entre 2 o más empresas. El dato de capacidad atribuido a cada armador está calculado en función de su porcentaje de participación en cada buque. El dato de número de buques hace referencia a todos en los que cada armador tiene participación. Por eso la suma del número de buques de estos 10 armadores no es significativa.

PRINCIPALES ARMADORES DE CRUCEROS

A 1 de enero de 2014. Buques de 1.000 GT o más.

Fuente: ISL Bremen Shipping Statistics and Market Review

Armador	País	nº buques	GT	% GT sobre flota mundial	tamaño medio (GT)
1 Carnival	EEUU	102	8.353.000	46,1%	81.892
2 Royal Caribbean Cruises	EEUU	39	4.056.000	22,4%	104.000
3 Star Cruises	Malasia	18	1.577.000	8,7%	87.611
4 MSC	Suiza	12	1.162.000	6,4%	96.833
5 Teekay Corporation	Canadá	12	544.000	3,0%	45.333
6 Disney Cruise Line	EEUU	4	426.000	2,3%	106.500
7 Prestige Cruise Holidays	EEUU	8	342.000	1,9%	42.750
8 NYK Cruises Co.	Japón	3	170.000	0,9%	56.667
9 Silversea Cruises	Italia	8	142.000	0,8%	17.750
10 Fred Olsen Cruise Lines	Noruega	4	125.000	0,7%	31.250
TOTAL 10 PRIMEROS		210	16.897.000	93,2%	80.462
TOTAL MUNDIAL		292	18.130.000	100%	62.089



Crucero Sovereign, de la naviera Pullmantur, en Villefranche (Francia)

The logo for DNV-GL, consisting of three horizontal bars (light blue, green, and dark blue) above the text "DNV-GL" in a bold, blue, sans-serif font.