

El comercio marítimo español creció un 6,4% en 2017, superando los valores precrisis

INFORME ELABORADO POR ANAVE A PARTIR DE LOS DATOS FACILITADOS POR EL DEPARTAMENTO DE ESTADÍSTICAS DE PUERTOS DEL ESTADO

Durante 2017, el tonelaje movido en el comercio marítimo español, definido como exportaciones + importaciones + cabotaje, aumentó un 6,4%, totalizando 361,8 Mt.

El comercio marítimo exterior (importaciones + exportaciones) aumentó sensiblemente hasta 315,2 Mt, un 7,3% más que en el año anterior. Las importaciones supusieron el 66,9% de esta cifra y las exportaciones el 33,1% restante. El tráfico de cabotaje entre puertos españoles movió un total de 46,6 Mt, un nivel muy similar al de 2016 (+0,4%).

Las importaciones crecieron un notable 8,0% hasta 211,0 Mt, impulsadas por el sensible crecimiento de sus 3 partidas. Los graneles sólidos experimentaron el mayor aumento (+13,0%) seguidos de la carga general (+6,7%) y los graneles líquidos (+5,4%).

Las exportaciones aumentaron un 5,9%, hasta 104,2 Mt, con aumentos en todas las partidas, si bien las exportaciones de graneles líquidos fueron las que crecieron de forma más notable (+10,3%). Las exportaciones de graneles sólidos aumentaron un 4,6% y las de mercancía general un 4,5%.

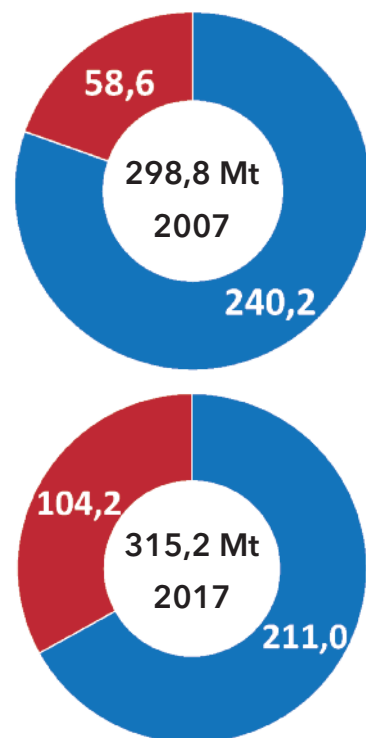
En 2017, el comercio marítimo español, definido como exportaciones + importaciones + cabotaje, movió 361,8 Mt, un 6,4% más que en 2016 y por primera vez, por encima del valor registrado en 2007 (344,9 Mt). En esta cifra no se tienen en cuenta las mercancías en régimen de tránsito internacional, principalmente contenedores, y se ha evitado contar dos veces las cargas movidas en cabotaje nacional entre puertos españoles.

Según los datos facilitados por el Departamento Estadística de Puertos del Estado, todos los tráficos registraron aumentos, siendo el más notable el de los graneles sólidos (+10,4%) con 95,2 Mt. Los graneles líquidos crecieron un 5,2% hasta 114,1 Mt y la carga general lo hizo un 4,8% totalizando 122,6 Mt. La partida con más

peso, los graneles líquidos, supuso el 39,8% del tonelaje total del comercio marítimo español, seguidos de la carga general, con el 33,9% y los graneles sólidos con el 26,3% (Tabla 1).

Las mercancías movidas en cabotaje nacional, entre puertos españoles, tras el sensible crecimiento experimentado en 2016 (+6,5%) apenas registraron crecimiento (+0,4%) sumando 46,6 Mt. La única partida que creció fue la carga general (+2,7%) que supuso algo más de la mitad del cabotaje (56,8%), seguida de los graneles líquidos, que descendieron un 3,0% y tuvieron una cuota del 35,3% y los graneles sólidos que suponen solo el 7,9% restante y registraron un ligero descenso (-0,2%).

El comercio exterior marítimo español, suma de importaciones más exportacio-



■ Importaciones ■ Exportaciones

Figura 1: Distribución del comercio exterior marítimo español.

		IMPORTACIONES			EXPORTACIONES			CABOTAJE		
		2016	2017	Var (%)	2016	2017	Var (%)	2016	2017	Var (%)
Graneles líquidos		96.632	101.822	5,4	23.391	25.805	10,3	16.958	16.455	-3,0
Graneles sólidos		61.111	69.080	13,0	21.410	22.392	4,6	3.691	3.685	-0,2
Carga general	convencional	16.542	17.880	8,1	19.230	19.895	3,5	19.235	19.778	2,8
	en contenedor	21.034	211.009	5,7	34.371	36.095	5,0	6.535	6.693	2,4
TOTAL		195.319	211.009	8,0	98.401	104.188	5,9	46.418	46.610	0,4

Tabla 1: Comercio marítimo español por grupos de mercancías. Miles de toneladas.

nes, aumentó sensiblemente (+7,3%) hasta 315,2 Mt, impulsado por los crecimientos de todas sus partidas: graneles sólidos (+10,8%); graneles líquidos (+6,3%) y carga general (+5,4%).

Durante 2017, las importaciones totalizaron 211,0 Mt, un 8,0% más que en el año anterior y las exportaciones superaron por primera vez los 100 Mt alcanzando un nuevo récord (104,2 Mt) con un crecimiento del 5,9%. De esta manera, por quinto año consecutivo las exportaciones suponen más de un tercio del comercio exterior español frente al escaso 20% que suponían en el periodo 2003-2007. (Figura 1)

Casi la mitad de las mercancías importadas corresponden a graneles líquidos (48,3%), los graneles sólidos tienen una cuota del 32,7% y la carga general el 19,0% restante. En 2017 estas tres partidas aumentaron, especialmente los graneles sólidos, que crecieron un 13,0% seguidos de la carga general (+6,7%) y los graneles líquidos (+5,4%).

Dentro de las importaciones, todas las partidas registraron aumentos a excepción de los biocombustibles (-26,3%), las chatarras de hierro (-7,2%) y las maderas (-8,8%). La principal partida dentro de las importaciones fue el petróleo crudo, que creció un 2,2%, seguida de los carbones que aumentaron notablemente (+27,1%), otros productos de origen animal y vegetal (+7,8%) y productos del petróleo (+7,2%). Estas 4 partidas suponen el 57,0% de las importaciones. Los mayores crecimientos en las importaciones los registraron partidas de menor relevancia, como los cementos y cales (+39,5%) seguidos de otras partidas más importantes como los gases licuados (+16,6%), los automóviles y material de transporte (+13,1%), los minerales y materiales de construcción (+12,2%) y los abonos y productos para abonos (+11,4%).

En las exportaciones, los graneles líquidos fueron la partida que más creció (+10,3%) seguida de los graneles sólidos (+4,6%) y la carga general (+4,5%). A pesar de registrar el menor crecimiento, la mayor partida en las exportaciones sigue siendo la carga general, que supone el 53,7% se-

guida de los graneles líquidos, con el 24,8% y los graneles sólidos con el 21,5% restante. Los productos del petróleo, principal carga exportada, aumentaron un 10,0%, seguidos de otros minerales y materiales de construcción (+9,1%), otros productos de origen animal y vegetal (+4,4%) y productos químicos (+7,3%). Estas 4 partidas sumaron el 59,7% las exportaciones.

Las partidas menos relevantes fueron las que experimentaron mayores crecimientos: mineral de hierro (+865,8%); chatarras de hierro (+64,2%); gases licuados (+29,7%); cereales y sus harinas (+19,6%) y biocombustibles (+17,1) si bien solo suponen un 2,0% de las mercancías exportadas. Dentro de las exportaciones, se registraron descensos sólo en 4 partidas: petróleo crudo (-82,5%); semillas oleaginosas (-72,9%); cementos y cales (-7,8%) y productos siderúrgicos (-6,9%).

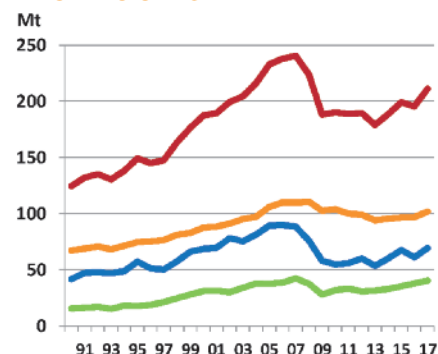
GRANELES LÍQUIDOS

Durante 2017, el comercio exterior marítimo de graneles líquidos totalizó 127,6 Mt, un 6,3% más que en el año anterior, que suponen el 40,5% de las toneladas movidas en el comercio exterior. Los graneles líquidos son la partida más importante de las importaciones españolas, con una cuota del 48,3%, mientras que en las exportaciones suponen el 24,8%.

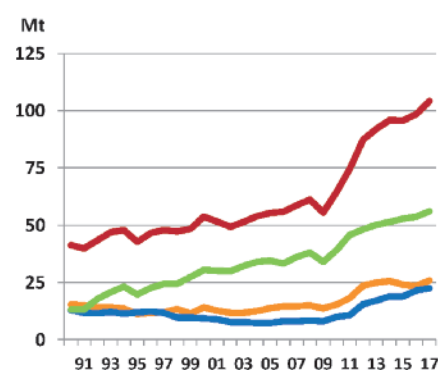
El pasado año, España importó 65,6 Mt de petróleo crudo (+2,2%), que supusieron el 64,4% de las importaciones de graneles líquidos. La distancia media fue de 3.621 millas, un 1,3% menos que la del 2016, gracias al aumento las importaciones procedentes de Libia.

México volvió a ser nuestro principal suministrador, con una cuota del 14,6% seguido por Nigeria, que aumentó sus importaciones un 16,9% y posee una cuota

IMPORTACIONES



EXPORTACIONES



CABOTAJE

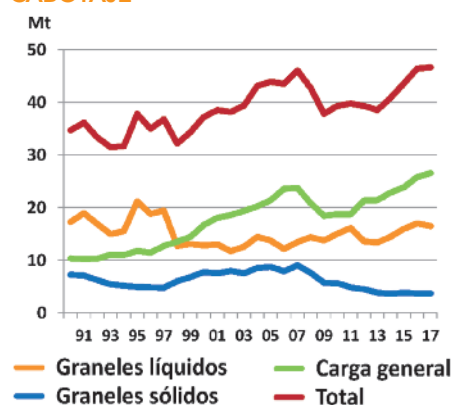


Figura 2: Tráfico marítimo español por vía marítima. Millones de toneladas.

	IMPORTACIONES						EXPORTACIONES					
	00	10	15	16	17	17/16	00	10	15	16	17	17/16
Petróleo crudo	56.199	53.320	64.131	64.215	65.598	2,2	2	1	0	0	0	-82,5
Productos del petróleo	18.100	22.536	14.528	14.588	15.632	7,2	9.145	10.556	18.561	18.896	20.777	10,0
Gases licuados	9.119	22.688	11.138	11.544	13.458	16,6	1.251	1.166	1.387	400	519	29,7
Prod. químicos	5.005	6.197	6.797	6.608	6.996	5,9	5.368	8.704	9.872	9.832	10.551	7,3
Biocombustibles	-	-	239	365	269	-26,3	-	-	664	900	1.053	17,1
Cereales y sus harinas	4.722	8.292	11.680	11.782	12.684	7,7	920	719	665	598	715	19,6
Semillas oleaginosas	3.049	3.384	3.399	3.156	3.341	5,9	8	2	0	0	0	-72,9
Mineral de hierro	7.059	6.353	7.028	6.403	7.019	9,6	186	14	226	1	14	865,8
Carbones	26.474	12.891	23.021	17.540	22.291	27,1	973	820	2.327	2.473	2.705	9,4
Otros min. / M. construc.	9.358	11.045	11.180	12.415	13.929	12,2	9.968	9.213	14.499	16.735	18.253	9,1
Cementos y cales	4.338	1.505	405	374	521	39,5	1.400	2.193	7.341	7.921	7.303	-7,8
Chatarras de hierro	4.650	3.856	3.379	2.546	2.363	-7,2	32	149	115	69	113	64,2
Abonos / Prod. abonos	4.695	3.330	3.689	3.326	3.705	11,4	751	1.364	1.661	1.653	1.826	10,5
Maderas	2.986	1.389	450	440	401	-8,8	421	686	1.259	1.164	1.250	7,4
Productos siderúrgicos	6.557	6.503	6.583	7.127	7.481	5,0	3.375	5.765	6.522	6.434	5.989	-6,9
Otros prod. orig. ani./veg.	13.053	12.756	14.901	15.544	16.753	7,8	5.539	8.541	11.971	12.082	12.611	4,4
Metales no ferrosos	315	430	600	702	749	6,7	370	641	820	737	815	10,6
Automóviles y mat. tte.	1.101	1.126	1.902	2.090	2.363	13,1	1.871	2.336	3.460	3.753	3.795	1,1
Maquinaria	971	1.595	1.895	1.981	2.103	6,1	1.022	1.805	2.875	2.787	2.988	7,2
Taras vehíc. / Contened.	3.935	6.475	7.709	8.091	8.543	5,6	3.908	7.127	7.914	8.325	8.954	7,6
Varios	2.596	4.446	4.406	4.484	4.812	7,3	5.751	2.597	3.482	3.641	3.955	8,6
Graneles líquidos	87.554	103.739	96.287	96.632	101.822	5,4	14.042	15.230	23.991	23.391	25.805	10,3
Graneles sólidos	68.600	54.761	67.420	61.111	69.080	13,0	9.184	9.981	18.885	21.410	22.392	4,6
Carga general	28.128	31.617	35.354	37.576	40.107	6,7	29.036	39.190	52.745	53.601	55.990	4,5
TOTAL GENERAL	184.282	190.117	199.060	195.319	211.009	8,0	52.262	64.401	95.621	98.401	104.188	5,9

Tabla 2: Comercio exterior marítimo español. Miles de toneladas.

del 14,4% y Arabia Saudí (9,7% de cuota) que permanece en tercera posición a pesar de que disminuyó sus importaciones un 3,2%. Libia, que junto con Nigeria quedó fuera del acuerdo de la OPEC de reducción de la producción, obtuvo una cuota del 8,3% y subió de la 8ª a la 4ª posición duplicando sus importaciones. Irán también aumentó notablemente sus importaciones (+74,4%) y pasó de la 10ª a la 5ª posición con una cuota del 6,7%. Brasil

subió una posición y se situó 6ª, con un notable aumento de sus importaciones (+45,6%) seguido de Irak, que cayó de la 4ª posición a la 7ª, con una cuota del 6,2%. Noruega, que casi triplicó sus importaciones, pasó de la 15ª posición a la 8ª con una cuota del 4,0% seguido de Angola que bajó de la 6ª a la 9ª posición y Rusia, que acabó en 10ª posición cayendo 5 puestos con respecto al año anterior. En conjunto, los países de la OPEC nos suministraron

34,6 Mt, un 10,7% más que en 2016 que suponen el 52,5% de nuestras importaciones de crudo.

Tras el ligero aumento registrado en 2016 (+0,4%), las importaciones marítimas de productos del petróleo subieron un 7,2% hasta 15,6 Mt, que suponen el 15,4% de los graneles líquidos importados. Italia volvió a ser nuestro primer suministrador, con el 24,8%, seguido de Arabia Saudí que asciende una posición con una cuota del 10,4% por delante de EE.UU. que bajó de la 2ª a la 3ª posición con una cuota del 9,8%. Portugal repite en la 4ª posición y Rusia sube de la 8ª a la 5ª. Estos cambios han producido un descenso de la distancia media del 4,4%, con 2.154 millas.

Dentro de los productos del petróleo, todas las partidas aumentaron siendo la más notable los asfaltos, que crecieron

un 42,8%, seguidos de las gasolinas (+12,3%), fuelóleos (+5,7%) y gasóleos (+2,3%). La partida de otros productos creció un 10,8%.

Las exportaciones españolas de productos petrolíferos totalizaron 20,8 Mt, un 10,0% más que en 2016. Las exportaciones de fueloil crecieron un 50,6% y las de gasoil un 16,9% mientras que descendieron las de asfalto (-3,1%) y gasolina (-4,2%).

Por segundo año consecutivo, Marruecos fue el principal destino de nuestras exportaciones de productos petrolíferos a pesar de que éstas descendieron un 4,7%; el 2º puesto lo volvió a ocupar Francia, que también registró descensos (-2,5%), seguido de Italia (+1,6%) y EE.UU. (+2,4%). Holanda pasó de la 7ª a la 4ª posición multiplicando por 1,6 las exportaciones a este país y enviando a Portugal a la 5ª posición (+0,6%). La distancia media de las exportaciones fue de 1.977 millas, un 5,0% más que en 2016, debido a los crecimientos en las exportaciones a destinos más lejanos (EE.UU. y Holanda) en combinación con los descensos registrados en los destinos más próximos (Marruecos, Francia y Portugal).

Las importaciones de gases licuados por vía marítima crecieron un 16,9% hasta 13,5 Mt. Las importaciones de GLP descendieron un 5,7% mientras que las de GNL aumentaron un 19,8% totalizando 12,1 Mt. Nigeria volvió a ser nuestro principal suministrador de GNL, aunque redujo su cuota del 34,4% en 2016 al 26,4% en 2017. Perú pasó a ser nuestro segundo suministrador con una cuota del 21,5% (13,2% en 2016) seguida de Qatar (21,2%) y Argelia, que pasó del 2º al 4º puesto, con una cuota del 14,6% frente al 21,9% de 2016. Las exportaciones (en realidad, reexportaciones) de GNL aumentaron sensiblemente, de 1,9 Mt en 2016 a 68,1 Mt en 2017.

Finalmente, tanto las importaciones como las exportaciones de productos químicos aumentaron: en las importaciones un 5,9%, totalizando 7,0 Mt y en las exportaciones un 7,3% hasta 10,6 Mt.

GRANELES SÓLIDOS

Tras el descenso del 4,4% registrado en 2016, el comercio marítimo exterior de graneles sólidos creció un notable 10,8% totalizando 91,5 Mt. Las importaciones subieron un 13,0% sumando 69,1 Mt, impulsadas principalmente por el aumento de los carbones (+27,1%). Otras partidas relevantes dentro de los graneles sólidos también aumentaron significativamente: los minerales y otros materiales de construcción crecieron un 12,2%; el mineral de hierro (+9,6%) y los cereales y sus harinas (+7,7%).

Las exportaciones de graneles sólidos aumentaron un 4,6% hasta 22,4 Mt. Los

cereales y sus harinas fueron la partida que más creció (+9,6%) seguidos de los carbones, que aumentaron un 9,4% y minerales y materiales de construcción (+9,1%) mientras que los cementos y cales descendieron un 7,8%.

CARGA GENERAL

En 2017, el comercio marítimo exterior de carga general aumentó un 5,4%, moviéndose un total de 96,1 Mt. En estas cifras no se incluyen las mercancías movidas en puertos españoles en contenedores en tránsito internacional que, durante el pasado año, aumentaron un 11,0%, hasta 51,7 Mt.

Las importaciones de carga general aumentaron un 6,7%, impulsadas por la carga convencional, que creció un 8,1%, mientras que la carga en contenedor creció algo menos (+5,4%). Las exportaciones de carga general también aumentaron, aunque en menor medida (+4,5%): las exportaciones de mercancía general en contenedores crecieron un 5,0% y las de la carga convencional un 3,5%.

La carga general supuso el 19,0% de las importaciones españolas con 40,1 Mt y el 53,7% de las exportaciones, que sumaron 56,0 Mt. Dentro de las importaciones, 22,2

Mt correspondieron a mercancías en contenedores (el 55,4% de la mercancía general importada) y en las exportaciones esta cifra subió al 64,5%, con un 36,1 Mt.

La partida más importante dentro de este apartado fue la de productos alimenticios y otras mercancías de origen animal y vegetal que en las importaciones sumó 16,8 Mt (+7,8%) y en las exportaciones 12,6 Mt (+4,4%). En las importaciones, todas las partidas registraron aumentos a excepción del pescado congelado que descendió ligeramente (-0,4%). Los aceites experimentaron el mayor crecimiento (+29,8) seguidos de las conservas (+19,2%) y la partida de otros alimentos (+12,9%). Crecieron de forma más moderada el vino y bebidas (+5,8%), frutas y hortalizas (+5,4%) y el tabaco, cacao y café (+4,1%) mientras que apenas registraron variación los piensos (+1,3%) y el papel y pasta (+1,0%). En las exportaciones también se experimentaron crecimientos generalizados: el tabaco, cacao y café (+10,9%); vino y bebidas (+9,9%); pescado congelado (+7,6%); conservas (+5,4%); frutas y hortalizas (+5,0%); otros alimentos (+4,2%); piensos (+3,6%) y papel y pasta (+2,0%). El aceite fue la única partida que no creció y registró un ligero descenso (-0,6%).

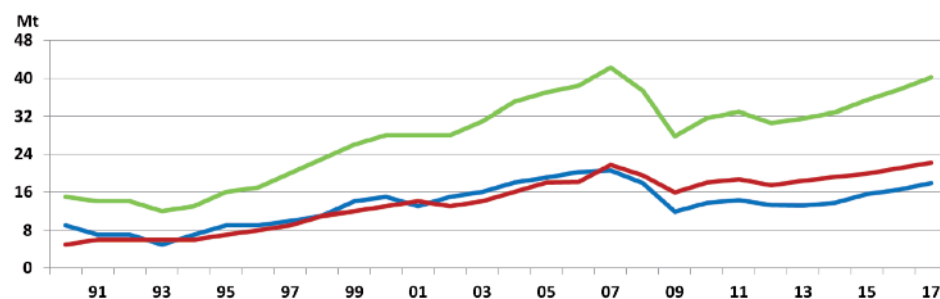


Figura 3: Comercio exterior: Importaciones de carga general. Millones de toneladas.

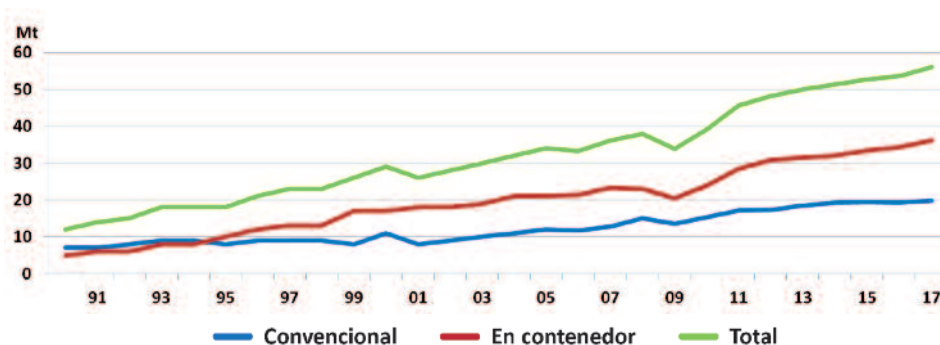


Figura 4: Comercio exterior: Exportaciones de carga general. Millones de toneladas.