

Prioridades estratégicas de ECSA para la política de transporte marítimo de la UE 2019-2024

EUROPEAN COMMUNITY SHIPOWNERS' ASSOCIATIONS, ECSA

ECSA es el portavoz del sector naviero de la Unión Europea. Creada en 1965, agrupa a 20 asociaciones de navieros de los Estados miembros del Espacio Económico Europeo (UE + Noruega). Entre sus objetivos figuran el estudio de todos los asuntos relacionados con el sector naviero, especialmente la política marítima de la Unión Europea y de sus Estados miembros, la búsqueda de posiciones comunes a sus miembros y la defensa de las mismas ante las instituciones europeas. Además, ECSA se esfuerza por promover un entorno regulatorio que fomente la competitividad internacional del sector naviero europeo.

EL TRANSPORTE MARÍTIMO EUROPEO: UNA HISTORIA DE ÉXITO

En un mundo globalizado, el transporte eficiente y sostenible de mercancías y pasajeros es una herramienta clave para el crecimiento y la prosperidad. El 90% de todo lo que consumimos ha llegado a nosotros por vía marítima por lo que, sin lugar a dudas, el transporte marítimo está en el centro de nuestro mundo globalizado.

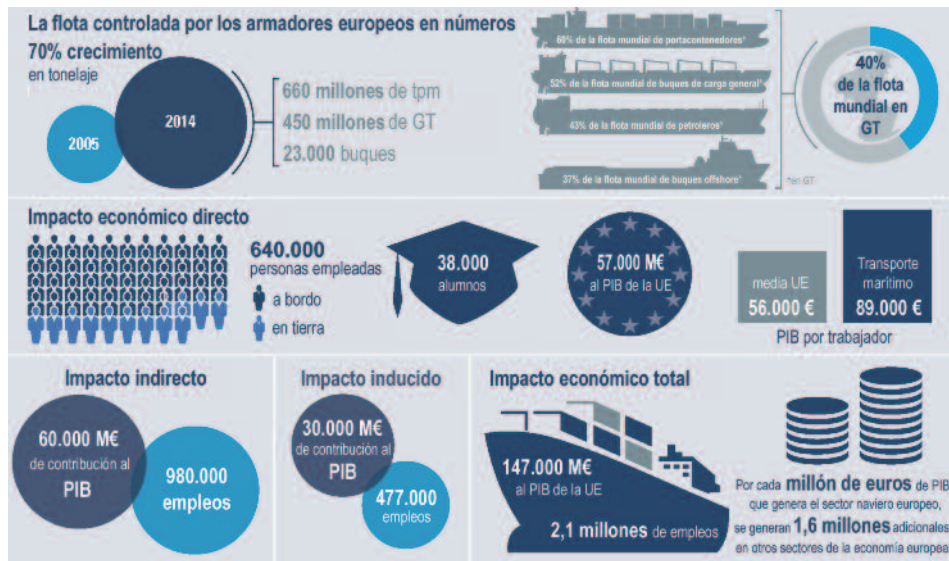
El sector naviero europeo es un éxito y un activo geoestratégico de la UE para hacer frente a los retos globales. Los armadores europeos operan en conjunto una de las flotas mayores, más modernas y más innovadoras del mundo. Con una variada composición que incluye portacontenedores, buques-tanque, graneleros, de pasaje, y otros muchos buques especializados, el sector naviero europeo contribuye anualmente al PIB de la UE con 147.000 millones de euros. Esta flota cuenta también con uno de los mejores historiales de seguridad del mundo.

Este sector está firmemente ligado a la economía europea con una fuerte presencia de empresas navieras, que son la columna vertebral del clúster marítimo, y por medio del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) que forma parte de la red de transporte de la UE. Además, en el ámbito global, el sector naviero europeo está activo en todos los mercados del mundo, facilitando el comercio hacia y desde la UE y participando también sustancialmente en el tráfico entre países no europeos.

El sector naviero europeo emplea directamente a más de 640.000 personas

en la mar y en tierra y genera más de 1,4 millones de empleos en total, incluyendo los indirectos e inducidos. Gracias a estos profesionales, este sector atesora una gran cantidad de conocimiento, experiencia y patrimonio marítimo que es único en el mundo. Este *know-how* europeo debe ser valorado y protegido para que no se pierda ante la competencia de otras regiones del mundo.

El buque es un modo de transporte sostenible y el sector naviero está comprometido a trabajar para llegar a ser neutral en emisiones de carbono lo antes posible en este siglo. Los armadores euro-



Infografía extraída del documento «ECSA: Strategic priorities for EU shipping policy 2019-2024»
 Fuente: Oxford Economics, The Economic Value of the EU shipping industry 2017

peos están haciendo numerosos esfuerzos para encontrar soluciones innovadoras que impulsen al sector hacia un futuro más sostenible, incluyendo áreas clave como las emisiones a la atmósfera, evitar vertidos de residuos y la protección de la vida marina. El sector acepta estos desafíos y se compromete a asumir el liderazgo mundial de un futuro más sostenible.

EL SECTOR NAVIERO ESTÁ CAMBIANDO

Nuestro mundo está cambiando impulsado por retos como el cambio climático y las cuestiones sociales, las barreras al libre comercio y la creciente preocupación por la protección frente a actos ilícitos, como la piratería marítima y cibernética. Estos retos son globales y deben abordarse por medio de normas establecidas por organismos internacionales. En el marco de estas normas, el sector naviero europeo se compromete a mantenerse a la vanguardia del cambio. Los armadores de la UE seguirán contribuyendo a este proceso por medio de un compromiso proactivo y un impulso hacia la innovación.

Una representación efectiva del sector solo es posible con organismos reguladores transparentes y accesibles. Invitamos a la UE a valorar nuestra contribución como una oportunidad para trabajar juntos en pro de una mejor regulación. Esto

¿Sabías que el 76% del comercio exterior europeo utiliza la vía marítima y que el 40% de la flota mercante mundial está controlada por armadores europeos?

beneficiará la calidad de las normas y garantizará la adopción efectiva de sus iniciativas por el sector.

Teniendo esto en cuenta, los armadores europeos se comprometen a fomentar un diálogo abierto con los legisladores. Estamos convencidos de que esto ayudará a alcanzar los objetivos que nos hemos fijado en seis áreas prioritarias que se detallan a continuación: Comercio, Recursos Humanos, Competitividad, Clima, Mercado Interior e Innovación y Digitalización.

Europa puede estar orgullosa de su tradición naviera y de su sector de transporte marítimo. Gracias a su amplio conocimiento y experiencia, el sector naviero europeo se compromete a convertir los desafíos actuales en una oportunidad de mayor crecimiento para Europa.

COMERCIO

Alrededor del 90% del comercio mundial de mercancías se desplaza por mar, lo que convierte al transporte marítimo en la columna vertebral del comercio mundial. Este sector goza de un alto grado de liberalización y los armadores europeos aún se benefician sustancialmente del acceso libre y abierto a los mercados internacionales de transporte marítimo.

Sin embargo, los últimos acontecimientos geopolíticos están cuestionando los principios del libre comercio basado en reglas transparentes y libre mercado, de tal modo que se está sometiendo al comercio global a una presión creciente. Ahora más que nunca, es importante evitar dar por sentado el acceso libre a los mercados y el sector naviero debe levantar la voz para garantizar la igualdad de condiciones y de acceso al mercado en todo el mundo.

Por tanto, ECSA continuará:

- Apoyando la agenda de libre comercio de la UE y oponiéndose al creciente proteccionismo comercial y marítimo.
- Abogando para que el transporte marítimo ocupe un lugar central en cualquier agenda política de comercio y desarrollo de la UE.
- Reclamando el acceso libre e igualitario a los servicios de transporte marítimo internacional a través de los acuerdos comerciales y marítimos de la UE.
- Apoyando el movimiento fluido de los marinos, personal, pasajeros y mercancías en la Europa post Brexit.
- Abogando para que la UE se esfuerce para garantizar la protección contra actos ilícitos en los mares en todo el mundo.
- Pidiendo que las delegaciones de la UE en terceros países tengan el mandato claro de ayudar a las empresas europeas con problemas de acceso al mercado.

COMPETITIVIDAD

El sector naviero europeo se beneficia de un marco normativo en general sólido y consistente. Las Directrices comunitarias sobre ayudas de Estado al transporte marítimo y las medidas aprobadas por la Comisión Europea en la forma de regímenes fiscales nacionales especiales de tributación por tonelaje y tributación de los marinos, han sido condiciones indispensables para mantener la competitividad de los armadores europeos, permitiéndoles aumentar su flota controlada hasta el 40% del tonelaje mundial total.

No obstante, a medida que otros centros de actividad naviera en todo el mundo ganan terreno con el intenso apoyo de sus gobiernos, es esencial pre-

servar y mejorar el marco existente para mantener la competitividad del sector naviero europeo.

Por ello, ECSA pide a los legisladores que:

- Mantengan la efectividad de las Directrices comunitarias sobre ayudas de Estado al transporte marítimo y garanticen un proceso de aprobación eficiente y rápido por la Comisión Europea de las ayudas de Estado nacionales.
- Apoyen la creación de sistemas de financiación atractivos para buques europeos. Los nuevos instrumentos, como 'Horizon Europe' y el próximo 'Mecanismo Conectar Europa II' (CEF II), deben respaldar al sector naviero en sus esfuerzos de Investigación, Desarrollo e Innovación.
- Mantengan la experiencia y la capacidad de financiación de buques existente en Europa para posibilitar que los armadores europeos puedan continuar obteniendo de los bancos europeos una financiación adecuada y atractiva.
- Evalúen comparativamente lo que ofrecen terceros países en términos de competitividad y crecimiento, para garantizar que el sector naviero de la UE no esté perdiendo posiciones respecto a ellos.

CLIMA

En abril de 2018, la Organización Marítima Internacional adoptó una estrategia histórica para reducir las emisiones a la atmósfera de gases de efecto invernadero (GEI), marcando el camino del sector naviero hacia un futuro neutro en carbono. Esta estrategia prevé reducir las emisiones totales de GEI del transporte marítimo al menos un 50% para 2050, respecto de 2008. Además, las emisiones de GEI deberían eliminarse lo antes posible en este siglo. Ésta es la primera vez que se establecen objetivos específicos para las emisiones de GEI de un sector concreto a escala global.

Para alcanzar finalmente la descarbonización completa serán necesarios nuevos medios de propulsión, nuevos combustibles y la colaboración con otros socios en la cadena de suministro. Los armadores europeos apoyan este ambi-

cioso proceso de cambio y están comprometidos a ser parte de la solución mediante su inversión continua en soluciones innovadoras y sostenibles.

En este contexto, ECSA pide:

- Que las normas globales se desarrollen en el ámbito internacional para evitar que se reduzca la competitividad relativa del sector marítimo europeo.
- Que la UE desempeñe un papel constructivo en la OMI.
- El apoyo de la UE para las actividades de I+D que serán imprescindibles para impulsar al sector hacia un futuro sin emisiones de carbono.
- La financiación de la UE que ayude a poner en marcha proyectos destinados a reducir las emisiones de GEI de los buques.

MERCADO INTERIOR

De la misma manera que el transporte marítimo mundial «mueve» al mundo, dentro de la UE, el transporte marítimo de corta distancia (TMCD) tiene el potencial de mover Europa.

El TMCD transporta mercancías y personas de forma sostenible por toda Europa y con sus vecinos más cercanos y hace posible el comercio con éstos últimos.

Sin embargo, es evidente que se puede hacer más para aumentar la proporción de mercancías y pasajeros transportados por mar. A pesar de ser una solución sostenible, el TMCD solo mueve el 32% de las mercancías dentro de la UE, frente al 49% del transporte por carretera, considerado un modo claramente menos sostenible.

Para remediar esto, ECSA pide a los legisladores:

- Completar el mercado interior para el transporte marítimo: otros modos ya se benefician de la ausencia de controles aduaneros al cruzar fronteras entre Estados miembro.
- Armonizar y digitalizar de forma completa y rápida los trámites de los buques al entrar en los puertos de la UE.
- Completar la red transeuropea de transporte (TEN-T) y eliminar los cuellos de botella. Un verdadero transporte multimodal, del que el TMCD es una parte importante, solo puede lo-

grarse con una infraestructura segura, eficiente y bien conectada.

INNOVACIÓN Y DIGITALIZACIÓN

En estos tiempos de rápidos cambios, invertir en innovación y digitalización es vital para garantizar la sostenibilidad y competitividad a largo plazo del sector naviero europeo.

Con este objetivo en mente, ECSA pide:

- Que se asigne al transporte marítimo y por aguas interiores una parte equitativa y creciente de los apoyos a la Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i)
- Que los sistemas europeos de apoyo al I+D+i respalden soluciones innovadoras, como combustibles alternativos y nuevos medios de propulsión, digitalización y automatización de las operaciones, así como una navegación segura y a salvo de actos ilícitos.

RECURSOS HUMANOS

El marco general que regula los recursos humanos en el transporte marítimo está formado por el Convenio internacional sobre el trabajo marítimo (MLC 2006) y el Convenio internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la gente de mar (STCW). En este marco, el transporte marítimo europeo emplea a 640.000 personas a bordo y en tierra, y crea oportunidades profesionales muy atractivas para los jóvenes. El sector naviero europeo no podría existir sin profesionales calificados. Ellos representan una gran riqueza de experiencia y conocimientos que deben ser protegidos y preservados.

Por este motivo, ECSA se compromete a:

- Continuar trabajando con la Federación Europea de Trabajadores del Transporte (ETF) como interlocutores sociales para mantener y aprovechar los éxitos del Diálogo Social del Sector Transporte Marítimo.
- Asegurar que se preserven en Europa la experiencia y *know-how* existentes mediante la promoción de carreras marítimas para hombres y mujeres jóvenes centradas en la preparación profesional para las necesidades del futuro.

ANAVE, como editora del Boletín Informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de esta sección, que corresponden exclusivamente a sus firmantes. Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.

DNV-GL