

MARSEC 19, 13 años innovando

FUERZA DE ACCIÓN MARÍTIMA - SECCIÓN OPERACIONES

El pasado mes de mayo se celebró la décimo tercera edición del ejercicio MARSEC. Nació éste un ya lejano 2007 como la continuación de las antiguas FAMEX, pero con una vocación mucho más abierta. Las FAMEX eran los

ejercicios de la Fuerza de Acción Marítima, que había sido creada en 2004, y tenían una marcada línea continuista con el resto de los ejercicios, limitados a las unidades de la Armada.

Pero el entorno marítimo estaba cambiando, y demandaba una colaboración mucho más estrecha con todos los agentes de la Acción del Estado en la mar, y con las entidades privadas que quisieran incorporarse. Contando desde el principio con el apoyo de muchos de ellos (Dirección General de la Marina Mercante, ANAVE, SASEMAR, Dirección Adjunta de Vigilancia Aduanera, Cruz Roja, por citar sólo algunos) y con un alcance cada vez mayor, se fueron incorporando multitud de actores de las distintas administraciones periféricas (Capitanías Marítimas y Autoridades Portuarias), formándose un ejercicio polimórfico, banco de pruebas para distintas opciones y necesidades, algunas inminentes y otras con vistas al futuro. Más adelante se incorporaron también escenarios internacionales, principalmente en los tramos internacionales de las fronteras fluviales con Portugal, tanto en el Miño como en el Guadiana.

Desde entonces los ejercicios MARSEC se componen de un número variable de escenarios, en función de las necesidades

de la Armada y de otros organismos participantes y de las necesarias coordinaciones entre los actores implicados en cada uno de ellos que nos han permitido movernos en campos tan dispares como la gestión sanitaria de buques con enfermedades infecciosas a bordo o la recuperación de un pesquero naufragado, pasando de camino por la intervención sobre un crucero o de un submarino turístico hundido. O, por qué no, la realización de seminarios sobre temas específicos de nuestro ámbito marítimo.

En la edición 2019 han participado 71 administraciones civiles (58 públicas y 13 privadas) y 17 militares, 12 buques y aeronaves civiles y 15 militares; el número de personas implicadas supera ampliamente el millar. Los ejercicios han tenido una importante repercusión en la prensa, tanto digital como escrita, a nivel nacional y local.

ESCENARIOS 2019

Este año hemos completado el ejercicio con unos escenarios tradicionales, sumados a otros más innovadores, con un total de 12 a lo largo de todo el litoral español.

Además, hemos contado con la participación de 17 observadores de 11 países amigos, que pudieron contemplar con admiración nuestra capacidad de coordinación de un número impresionante de organismos y entidades públicas y privadas. En todos ellos el COVAM actúa como punto de enlace, a través de los necesarios mecanismos de coordinación y del empleo del portal ENCOMAR.

Entre los primeros, el escenario de Control de Tráfico Marítimo (NCAGS, *Naval Cooperation and Guidance for Shipping* en terminología OTAN) que contó con la participación voluntaria de más de 400 buques mercantes que remitían sus Formatos ALFA⁽¹⁾. Algunos de estos buques interactuaban con el escenario, ya fuera creando incidentes de seguridad marítima, ya fuera efectuando ejercicios de navegación por aguas restringidas en los accesos de los puertos nacionales.

Otros escenarios han incluido: emergencia y buceo en aguas contaminadas y rescate de un pesquero hundido en aguas de Cartagena, efectuado sobre la maqueta de SASEMAR; emergencia sanitaria en el puerto de Algeciras; activación del Plan de

(1) Documento con los datos del buque y compañía utilizados para hacerle seguimiento desde el COVAM. Se emplea diariamente con la flota mercante controlada por navieras españolas que navega por zonas de riesgo.

Protección del puerto de Valencia por amenaza terrorista; colaboración en la represión del narcotráfico con el Servicio de Vigilancia Aduanera y los medios de vigilancia del Regimiento de Artillería de Costa; activación del Plan MARES, Plan Integral de Seguridad Marítima para el Estrecho de Gibraltar; y un ejercicio bilateral España-Portugal en la frontera fluvial del Guadiana. Éste último incluía un ejercicio de salvamento, con evacuación y búsqueda de cuerpos en el río, control de la contaminación y detención de delincuentes.

En las islas Canarias se ha desarrollado un ejercicio de lucha contra el narcotráfico en la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN) en la isla de Gran Canaria, que incluyó una evacuación médica (MEDEVAC) y un incidente de contaminación marina en La Gomera. Dada la particularidad de las islas y la lejanía de un trocito de España que sentimos tan cerca, la cooperación en el ámbito marítimo es siempre destacable.

PLANES DE PROTECCIÓN

Dentro de los ejercicios desarrollados hasta ahora se ha podido comprobar la aplicación —parcial o total, a gusto del consumidor— de un número importante de planes de protección de los distintos puertos de interés nacional. Según prevé el Real Decreto 1617/07, cada puerto debe de tener un Plan de Protección que garantice la coordinación ante las diferentes incidencias que puedan ocurrir. MARSEC se ha convertido en una excelente plataforma para probar los planes de los puertos, permitiéndonos mejorar y depurar los procedimientos para una mejor reacción en caso de necesidad.

Este año se ha activado el Plan de Protección del puerto de Valencia ante una amenaza terrorista. Se trataba de impedir que un buque con intenciones hostiles (simulado por el A-52 *Las Palmas*) pudiera forzar el bloqueo del puerto.

Ante la inminente amenaza de atentado terrorista en la Terminal de Pasajeros, el Capitán Marítimo decide cancelar el paso inocente por aguas territoriales en una zona restringida en las proximidades del puerto de Valencia, a la vez que la Autoridad Portuaria sube el Nivel de Protección del Puerto a Nivel 2. Una vez roto el paso inocente, el buque objetivo es asaltado por un Equipo Operativo de Infantería de Marina desde un helicóptero *Seahawk* de la 10ª Escuadrilla y por un equipo del Grupo Especial de Operaciones de la Policía Nacional desde embarcaciones. Posteriormente se realizó la transferencia de detenidos y se intervino sobre una furgoneta sospechosa de contener explosivos en el puerto. Para completar el escenario, se llevó a cabo el con-



MARSEC 19 - Evacuación sanitaria en Algeciras.



MARSEC 19 - buceo en aguas contaminadas en Cartagena.

Dentro de los ejercicios desarrollados hasta ahora se ha podido comprobar la aplicación parcial o total de un número importante de planes de protección de los distintos puertos de interés nacional

trol del embarque en la Terminal en condiciones de amenaza terrorista.

Participaron la Autoridad Portuaria de Valencia la Capitanía Marítima de Valencia, la Secretaría de Estado de Seguridad, Policía Nacional y Guardia Civil y la Compañía Trasmediterránea; por parte de las Fuerzas Armadas el Mando de Operaciones y unidades de la Armada que incluían la Fuerza de Protección (Equipos de Operaciones Especiales), la Flotilla de Aeronaves (helicóptero SH60B), la Comandancia Naval de Valencia, y los buques *Tornado* y *Las Palmas*.

ASALTO A UN CRUCERO

En esta pasada edición también es destacable el asalto al crucero *Azura* del Grupo Carnival en las proximidades del puerto de La Coruña. Se basaba el ejercicio en una operación conjunta entre la Armada y la Guardia Civil ante la existencia a bordo de miembros de una organización criminal dedicada al narcotráfico.

Uno de los ejercicios de la pasada edición consistió en el simulacro de un asalto a un crucero en el puerto de La Coruña en una operación conjunta entre la Armada y la Guardia Civil

Una unidad de la Guardia Civil asaltó el buque desde las embarcaciones del patrullero de la Armada *Atalaya* en la madrugada del 7 de mayo e intervinieron en las zonas del buque declaradas para el ejercicio (con más de 5.000 turistas a bordo, es fácil entender que había que delimitar claramente los espacios a bordo), para la búsqueda de artefactos explosivos y estupefacientes.

Participaron en el ejercicio nada menos que ¡350 figurantes! miembros de la dotación del crucero, que componían el pasaje simulado del buque. Todos ellos fueron desembarcados a tierra, registrados, sometidos a un control de pasaportes en una zona «estéril» separada de la actividad turística. Evidentemente, fue también necesario coordinar las inevitables bajas que se produjeron. No es difícil imaginar la necesaria coordinación para disponer de un buque, de figurantes, del acceso a los muelles, de las unidades de intervención, control de extranjería, etc.

El ejercicio contó con participación de la Autoridad Portuaria y Capitanía Marítima de La Coruña, SASEMAR, la Secretaría de Estado de Seguridad, Policía Nacional, Guardia Civil, Servicio Gallego de Salud (XERGAS) y, por supuesto, el crucero *Azura*. Por parte de las Fuerzas Armadas



MARSEC 19 - WEC Corneille entrando por una canal pre-designada en el puerto de Tarragona; un equipo NCAGS dando un briefing a un capitán en el puerto de Valencia.



MARSEC 18 - Asalto al Contramaestre Casado.

participó el Mando de Operaciones, la Fuerza de Protección (Equipos de Operaciones Especiales), la Comandancia Naval de La Coruña y el patrullero *Atalaya*. Es importante destacar que estos ejercicios también sirven a los buques para llevar a cabo ejercicios sobre las necesarias actividades ligadas al Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias (PBIP, más conocido como ISPS por sus siglas en inglés).

AGRADECIMIENTOS

Desde la Armada, queremos mostrar nuestro agradecimiento a todos aquellos que participan o han participado en algunos de nuestros escenarios, y que nos permiten poner a prueba nuestra capaci-

dad de coordinación como agentes del Estado en este entorno tan complicado y hermoso como es la mar.

Nuestra estrategia de Seguridad Marítima incluye como elemento vertebrador la coordinación entre todos los actores —públicos y privados— que tienen como campo de actividad el sector marítimo español, porque «Estado somos todos». Creemos que MARSEC es el escenario ideal para poner a prueba esta capacidad de coordinación, e invitamos a todos aquellos interesados a que nos pongan —se pongan— un poco más a prueba, ya que nuevos desafíos nos harán ser cada vez mejores. Lo que, indudablemente redundará en beneficio de todos.



ANAVE, como editora del Boletín Informativo, no comparte necesariamente las opiniones y conclusiones vertidas en los artículos de esta sección, que corresponden exclusivamente a sus firmantes. Se autoriza la reproducción total o parcial de estos artículos, siempre que se cite a ANAVE como fuente y el nombre del autor.