

Los principales armadores de diferentes tipos de buques mercantes

GABINETE DE ESTUDIOS DE ANAVE

Este informe recopila la información más reciente de diferentes fuentes especializadas del sector, sobre los principales armadores de los sectores más representativos de la marina mercante.

Para mayor facilidad en cada tabla hemos consolidado la información relativa a las empresas que pertenecen al mismo grupo y señalamos, en la

última columna, el puesto que las empresas ocupaban 1 año antes.

Además, dado que en el caso de los buques tanque y graneleros existe gran representación de empresas públicas, hemos optado por resaltarlas en color naranja y ampliado las tablas en estos casos a los 15 primeros armadores.

COMENTARIOS

Esta clasificación se publicó por primera vez en la Tribuna Profesional de enero de 2015 y, esta nueva versión, corresponde a su segunda actualización.

Una vez más, en el caso de los buques tanque y graneleros se han tomado los 15 primeros armadores debido a la gran intervención de empresas públicas y, éstas se han resaltado en color naranja. Además, en el caso de los graneleros, no

se han incluido las empresas que sólo se encargan de la gestión náutica de los buques. En los buques tanque, 6 de las 15 principales empresas son públicas. En el caso de los graneleros, solo hay 2 empresas públicas en el top 15, pero 1 de ellas es, con gran diferencia, el principal armador de este tipo de buques.

La concentración empresarial varía de unos sectores a otros. En los buques tanque, los 15 mayores armadores solo su-

man el 29,9% de la capacidad de transporte de la flota mundial y, en el caso de los graneleros, solo un 20,7%.

En el sementado de los portacontenedores, existen numerosos armadores que se encargan de la gestión técnico-náutica de portacontenedores, que ceden en fletamento a las líneas. En la primera tabla se incluyen los principales armadores, operen o no líneas, mientras que en la

Pasa a página 22

PORCENTAJE DE LA FLOTA MERCANTE MUNDIAL QUE OPERAN LAS 10/15 PRIMERAS EMPRESAS

	10/15 primeros		mundial		% 10/15 primeros	
	nº buques	capacidad	nº buques	capacidad	nº buques	capacidad
Buques tanque (tpm)	1.352	191.240.000	15.340	639.740.000	8,8%	29,9%
Graneleros (tpm)	1.489	179.380.000	11.820	865.320.000	12,6%	20,7%
Portacontenedores (armadores) (TEU)	1.264	8.624.911	6.150	23.641.828	20,6%	36,5%
Portacontenedores (operadores) (TEU)	3.209	19.653.340	6.150	23.641.828	52,2%	83,1%
Car carriers (nº coches)	584	3.572.000	700	4.091.410	83,4%	87,3%
LNG (m ³)	275	44.749.000	584	87.460.000	47,1%	51,2%
Cruceros (nº camas)	254	542.258	328	573.167	77,4%	94,6%

PRINCIPALES ARMADORES DE BUQUES TANQUE

A 1 de septiembre de 2019 Fuente: Clarksons shipping review & outlook - Autumn 2019

Armador	País	nº buques	millones tpm	% tpm sobre mundial	tpm medio	Otoño 2018
1 China Merchants Group	China	127	18,89	3,0%	148.728	3
2 China COSCO Shipping	China	155	18,70	2,9%	121.458	2
3 Euronav NV	Bélgica	69	17,64	2,8%	255.657	1
4 Bahri	Arabia Saudí	79	15,38	2,4%	194.717	4
5 Angelicoussis Group	Grecia	53	14,58	2,3%	275.156	6
6 Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. - MOL	Japón	162	13,80	2,2%	85.699	7
7 National Iranian Tanker Co.	Irán	55	13,66	2,1%	248.287	5
8 SCF Group	Rusia	119	11,68	1,8%	98.115	9
9 Teekay Corporation	Canadá/Bahamas	82	10,86	1,7%	132.419	8
10 Dynacom Tankers Mngt	Grecia	64	10,64	1,7%	166.235	11
11 Fredriksen Group	Noruega	59	10,44	1,6%	176.874	10
12 Petronas	Malasia	71	9,74	1,5%	137.204	12
13 Ocean Tankers	Singapur	115	9,00	1,4%	78.226	13
14 DHT Holdings	Noruega/Bermuda	27	8,37	1,3%	310.078	14
15 Scorpio Group	Mónaco/Islas Marshall	115	7,86	1,2%	68.329	15
Total 15 primeros		1.352	191,24	29,9%	141.450	
TOTAL MUNDIAL		15.340	639,74	100%	41.704	

PRINCIPALES ARMADORES DE GRANELEROS

A 1 de septiembre de 2019 Fuente: Clarksons shipping review & outlook - Autumn 2019

Armador	País	nº buques	millones tpm	% tpm sobre mundial	tpm medio	Otoño 2018
1 China COSCO Shipping	China	292	30,78	3,6%	105.417	1
2 Nippon Yusen Kaisha - NYK	Japón	176	16,23	1,9%	92.227	2
3 Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. - K-Line	Japón	115	13,77	1,6%	119.773	3
4 Star Bulk Carriers	Grecia	118	12,97	1,5%	109.944	6
5 Fredriksen Group	Noruega	106	12,90	1,5%	121.687	4
6 China Merchants Group	China	111	12,84	1,5%	115.656	7
7 Berge Bulk	Singapur	57	11,73	1,4%	205.735	8
8 Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. - MOL	Japón	97	11,28	1,3%	116.248	5
9 Oldendorff Carriers	Alemania	89	8,99	1,0%	100.958	10
10 Polaris Shipping Co.	Corea del Sur	33	8,92	1,0%	270.204	13
11 Angelicoussis Group	Grecia	49	8,58	1,0%	175.072	9
12 Pan Ocean	Corea del Sur	61	8,48	1,0%	139.079	11
13 Navios Holdings	Grecia	70	7,80	0,9%	111.438	12
14 NS United KK	Japón	43	7,13	0,8%	165.712	16
15 Nissen Kaiun KK	Japón	72	6,98	0,8%	96.928	15
Total 15 primeros		1.489	179,38	20,7%	120.470	
TOTAL MUNDIAL		11.820	865,32	100%	73.207	

PRINCIPALES ARMADORES DE PORTACONTENEDORES

A 20 de enero de 2020

 Fuente: www.alphaliner.com

	Armador	País	nº buques	TEU	% TEU sobre mundial	TEU medio	Enero 2019
1	APM-Maersk	Dinamarca	314	2.356.393	10,0%	7.504	1
2	China COSCO Shipping	China	174	1.552.917	6,6%	8.925	2
3	Hapag Lloyd	Alemania	112	1.052.321	4,5%	9.396	5
4	Mediterranean Shipping Co.	Suiza	178	1.047.480	4,4%	5.885	3
5	CMA-CGM Group	Francia	126	1.001.015	4,2%	7.945	4
6	Evergreen Line	Taiwán	108	561.840	2,4%	5.202	7
7	Ocean Network Express - ONE	Singapur	75	543.028	2,3%	7.240	6
8	Yang Ming Marine Transport Corp.	China	42	192.497	0,8%	4.583	9
9	Wan Hai Lines	Taiwán	66	160.363	0,7%	2.430	11
10	Pacific Int. Line	Singapur	69	157.057	0,7%	2.276	8
		Total 10 primeros	1.264	8.624.911	36,5%	6.824	
		TOTAL MUNDIAL	6.150	23.641.828	100%	3.844	

PRINCIPALES OPERADORES DE LÍNEAS DE PORTACONTENEDORES

A 20 de enero de 2020

 Fuente: www.alphaliner.com

	Operador	País	nº buques	TEU	% TEU sobre mundial	TEU medio	Enero 2019
1	APM-Maersk	Dinamarca	704	4.194.256	17,7%	5.958	1
2	Mediterranean Shipping Co.	Suiza	565	3.793.299	16,0%	6.714	2
3	COSCO shipping Co. Ltd.	China	484	2.942.623	12,4%	6.080	3
4	CMA CGM Group	Francia	508	2.700.827	11,4%	5.317	4
5	Hapag Lloyd	Alemania	245	1.738.636	7,4%	7.096	5
6	Ocean Network Express - ONE	Singapur	222	1.583.124	6,7%	7.131	6
7	Evergreen Line	Taiwán	199	1.272.123	5,4%	6.393	7
8	Yang Ming Marine Transport Corp.	China	100	646.347	2,7%	6.463	8
9	Pacific Int. Line	Singapur	119	392.410	1,7%	3.298	10
10	Hyundai M.M.	Corea del Sur	63	289.695	1,6%	6.186	9
		Total 10 primeros	3.209	19.653.640	83,1%	6.124	
		TOTAL MUNDIAL	6.150	23.641.828	100%	3.844	

PRINCIPALES OPERADORES DE METANEROS (LNG)

A 1 de septiembre de 2019

Fuente: Clarkson shipping review & outlook - Autumn 2019

Armador	País	nº buques	capacidad miles de m ³	% m ³ sobre mundial	capacidad media miles de m ³	Mar 2018
1 Qatar Gas Transport Co. (Nakilat)	Qatar	29	6.928,5	7,9%	239	1
2 Teekay Corporation	Canadá/Bahamas	39	6.124,4	7,0%	157	2
3 Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. - MOL	Japón	35	5.392,4	6,2%	154	4
4 Maran Gas Maritime Inc.	Grecia	30	4.930,7	5,6%	164	6
5 Nippon Yusen Kaisha - NYK	Japón	31	4.662,6	5,3%	150	3
6 Gaslog	Mónaco	27	4.316,1	4,9%	160	7
7 Petronas	Malasia	30	3.894,9	4,5%	130	5
8 BW Group	Bermudas	20	3.113,4	3,6%	156	11
9 Golar LNG	Bermudas	19	2.961,3	3,4%	156	8
10 Dynagas	Grecia	15	2.425,0	2,8%	162	9
	Total 10 primeros	275	44.749,3	51,2%	163	
	TOTAL MUNDIAL	584	87.459,9	100%	150	

PRINCIPALES ARMADORES DE CAR CARRIERS

A 1 de enero de 2019 . Buques con una capacidad igual o superior a 2.000 coches

Fuente: Nippon Yusen Kaisha Fact Book | 2019

Armador	País	nº buques	capacidad nº coches	% capacidad sobre mundial	nº coches medio	Enero 2018
1 Nippon Yusen Kaisha - NYK	Japón	103	621.059	15,2%	6.030	1
2 Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. - MOL	Japón	86	516.509	12,6%	6.006	2
3 Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. - K-Line	Japón	80	476.097	11,6%	5.951	4
4 EUKOR Car Carriers	Corea del Sur	71	475.525	11,6%	6.698	3
5 Hyundai Glovis	Corea del Sur	60	401.890	9,8%	6.698	6
6 Wallenius Wilhelmsem Ocean - WWO	Noruega/Suecia	54	367.165	9,0%	6.799	5
7 Höegh Autoliners - HAL	Noruega	46	307.425	7,5%	6.683	7
8 Grimaldi Group	Italia	62	280.837	6,9%	4.530	8
9 Nissan Motor Car Carrier - NMCC	Japón	12	67.400	1,6%	5.617	12
10 Siem Car Carriers - SCC	Islas Caimán	10	58.200	1,4%	5.820	9
	Total 10 primeros	584	3.572.107	87,3%	6.117	
	TOTAL MUNDIAL	700	4.091.410	100%	5.845	

PRINCIPALES ARMADORES DE CRUCEROS

A 1 de julio de 2019. Buques de 1.000 GT o más.

Fuente: ISL Bremen Shipping statistics and market review

Armador	País	n° buques	n° camas	% sobre mundial	n° medio	Julio 2018
1 Carnival Corporation	EEUU	106	246.271	43,0%	2.323	1
2 Royal Caribbean Cruises	EEUU	53	124.933	21,8%	2.357	2
3 Norwegian Cruise Line Group	EEUU	26	54.384	9,5%	2.092	3
4 MSC	Suiza	16	48.739	8,5%	3.046	4
5 TUI Group	Alemania	17	26.748	4,7%	1.573	5
6 Genting Group	Malasia	8	15.045	2,6%	1.881	6
7 Disney Cruise Line	EEUU	5	11.872	2,1%	2.374	7
8 Hurtigruten AS	Noruega	12	4.756	0,8%	396	n.a.
9 Viking Ocean Cruises	EEUU	6	5.580	1,0%	930	8
10 Phoenix Reisen	Alemania	5	3.930	0,7%	786	10
Total 10 primeros		254	542.258	94,6%	2.135	
TOTAL MUNDIAL		328	573.167	100%	1.747	

Viene de página 18

segunda tabla figuran los operadores de líneas regulares, que manejan tanto buques propios como tomados en fletamento por tiempo. Como se puede apreciar, los 10 mayores operadores de líneas manejan el 83,1% de la flota, pero gran

parte de sus buques son tomados en fletamento y solo el 36,5% pertenecen a los 10 principales armadores. Cabe destacar que, en julio de 2017, se fusionaron 3 importantes empresas japonesas: Nippon Yusen Kaisha (NYK), Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd. (K-Line) y Mitsui O.S.K. Lines,

Ltd. (MOL) dando lugar a la empresa Ocean Network Express (ONE), que comenzó a operar en abril de 2018.

En el sector de los metaneros, los datos relativos a 2019 se han obtenido del informe de Clarksons «Shipping review and outlook – Autumn 2019» en vez de los datos publicados por la empresa Nippon Yusen Kaisha en su informe «Fact Book 2019», de ahí que los datos correspondientes al número de buques difieran respecto a las anteriores versiones. Los 10 principales armadores de metaneros (LNG) suman el 51,2% de la oferta de transporte. Los sectores más concentrados son el de los car carriers, en el que los 10 mayores armadores suman el 87,3% de la capacidad y el de los buques de crucero donde los 10 principales armadores controlan el 94,6% de la capacidad (en n° camas). Finalmente incluimos el gráfico de la izquierda con la clasificación, no de los principales armadores, pero sí de los principales navieros, es decir, empresas dedicadas al transporte marítimo con una flota compuesta por buques propios y fletados, elaborada por la empresa japonesa Mitsui O.S.K. Lines y publicada en su Anuario de 2019

