

ACTA DE LA ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA DE ANAVE 2022

En Madrid, siendo las 12:15 horas del día 21 de junio de 2022, en el Salón Villanueva del Hotel Wellington, Calle Velázquez nº 8 de Madrid, se reúne la Asamblea General de ANAVE, en sesión ordinaria, bajo la presidencia de D. Vicente Boluda, para tratar el Orden del Día establecido.

1. Presentación de la Memoria de actividades.

El Presidente indica que un ejemplar de la Memoria, junto con la publicación Marina Mercante y Transporte Marítimo 2021-2022, se ha entregado a todos los asistentes. Para presentar la Memoria, cede la palabra a la Directora General, Dña. Elena Seco.

Comienza Dña. Elena Seco informando de que la **Memoria de actividades** es extensa y detallada porque pretende ser tanto un resumen de las actividades de la asociación en el último ejercicio como también un recordatorio de las principales novedades que se han producido en la marina mercante en ese periodo.

Junto con ella se ha entregado el anuario estadístico **Marina Mercante y Transporte Marítimo 2021-2022**, al que se dará amplia difusión externa, sobre todo en formato PDF, cuya misión principal es ofrecer a la Administración española y a los medios de comunicación una imagen positiva del sector marítimo en España, resumiendo todos los datos más significativos del mismo.

Como siempre, para ahorrar costes, pero sobre todo para poder controlar mejor los detalles, junto con el trabajo de gabinete de estudios y de redacción, todo el diseño, composición, maquetación etc. se ha llevado a cabo en ANAVE y por el personal de la casa.

Del informe, como ya es habitual, se ha elaborado también una versión en inglés, tanto en PDF, como una pequeña tirada en papel. Si a alguna empresa asociada le viene bien para sus clientes, o para otros fines, les rogamos nos lo indique.

Da las gracias a las empresas que nos han aportado fotografías de sus buques, que son imprescindibles para hacer más atractivo este informe.

La Sra. Seco resume el contenido de ambas publicaciones, con exposición en pantalla haciendo alusión a:

- Órganos de Gobierno de la Asociación.
- Personal de ANAVE.
- Altas y bajas de miembros de la Asociación.
- Panorama internacional: mercado de fletes y construcción naval.
- Política sectorial internacional.
- Panorama nacional: comercio marítimo nacional, flota de las navieras españolas.
- Política sectorial nacional.

A pregunta del Presidente, queda aprobada la Memoria de actividades.

2. Estado de cuentas de 2021 y presupuesto para 2022.

El Presidente recuerda que los datos correspondientes a la cuenta de resultados de 2021, el balance de situación a 31 de diciembre de 2021 y los presupuestos para 2022 se han circulado a todos los asociados junto con la convocatoria de la Asamblea. Como es habitual, en noviembre pasado fueron visadas por el Tesorero, D. Gonzalo Alvargonzález e informadas al Comité Directivo, sujetas a su aprobación por esta Asamblea. Para presentarlas, cede la palabra de nuevo a Dña. Elena Seco.

Ésta comienza por el cierre del ejercicio 2021, analizando en primer lugar los Ingresos por cuotas en 2021. En el presupuesto revisado aprobado por la Asamblea el pasado mes de julio ascendían a 714.190 € y cerraron el año en una cifra ligeramente superior, 729.497 € (+2,1%), debido a la incorporación en septiembre de 3 buques de gran tonelaje. El resto de las partidas se han mantenido en línea con lo presupuestado.

En total, los ingresos ordinarios sumaron unos 749.622 €, un 2% por encima de lo presupuestado.

En cuanto a los costes, partiendo de un presupuesto total de unos 608.000 €, se cerró 2021 con unos costes reales un 3,7% inferiores, de unos 585.600, debido a tres efectos:

- La partida más importante (Salarios y Seguridad Social) ha resultado un 1,9% menor de los presupuestado, debido a una baja por maternidad.
- La de Viajes y Locomoción ha sido considerablemente inferior (-20%), dado que las reuniones presenciales en el extranjero no se han reanudado en la mayoría de los casos, aunque si lo han hecho en el ámbito nacional.
- Los gastos de mantenimiento del local también se prevé que terminen el año muy por debajo de lo presupuestado (-17%), dado que no se ha producido ninguna derrama extraordinaria como venía siendo habitual en los últimos años.

Como consecuencia de la reducción de costes y los mejores ingresos se cerró el ejercicio con un resultado positivo de 170.250 € que prácticamente compensa la bonificación de la cuota del segundo trimestre de 2020.

En cuanto a los ingresos para 2022, se prevé unos ingresos por cuotas de unos 758.000 € para 2022.

Con los ingresos por publicidad en el Boletín informativo mensual y los previstos por nuestra asistencia a la Fundación Tripartita de Formación, resultarían unos ingresos totales ordinarios de unos 778.950 €.

En relación con los costes, para 2022 se propuso una revisión general salarial del 2,5% tras la congelación salarial de 2021. Ello conduciría a un coste empresa de unos 444.000 €.

Se prevé un aumento de la partida de Viajes y Locomoción, que se presupuesta en 20.000 €, por la recuperación progresiva de las reuniones presenciales fuera de Madrid, especialmente el Board y Comité de Seguridad y Medioambiente de ECSA, en las que ANAVE suele participar, y el aumento de precio de los billetes de avión. En todo caso se sigue presupuestando por debajo de 2019.

El presupuesto de la partida de gastos de mantenimiento del local se ha revisado a la baja dado el mejor resultado obtenido en 2021.

Por el contrario, se prevé un aumento significativo de la partida de Luz, teléfono, correo, etc. por el aumento de los precios de la energía.

En las demás partidas de costes no hay nada especial que reseñar.

De este modo resultarían unos costes totales de unos 634.019 €.

Los ingresos y costes indicados conducirían a un resultado positivo de unos 145.000 €, que compensa el resultado negativo de 2020 consecuencia de la supresión de la cuota del segundo trimestre, con un cash flow positivo de unos 169.400 €.

La Asamblea aprueba el resultado del ejercicio 2021 y el presupuesto para el año 2022

3. Establecimiento de cuotas ordinarias.

A la vista del presupuesto, el presidente indica que la propuesta que fue aprobada provisionalmente por el Comité Directivo en diciembre de 2021 y que ahora se somete a su ratificación consiste en **mantener, un año más, las mismas cuotas.**

La Asamblea aprueba esta propuesta

4. Palabras del presidente a la Asamblea.

D. Vicente Boluda se dirige a la Asamblea y trata en primer lugar el panorama económico y marítimo. Sus principales mensajes fueron:

- La continua sucesión de nuevos brotes y cepas ralentizó la reactivación económica. La invasión rusa de Ucrania en febrero de 2022 será un nuevo lastre para la economía.
- La economía mundial creció un 6,1% y recuperó los niveles de 2019. España creció un 5,1%, muy lejos de las previsiones. Y para 2022 se han recortado las previsiones de crecimiento de la economía española desde un 6,4% hasta un 4,8%.
- La demanda de transporte marítimo mundial también recuperó los niveles previos a la pandemia. No la española que se mantuvo un 3% por debajo.
- El movimiento de pasajeros de línea regular se mantuvo muy lejos de las cifras de 2019. Con la reapertura de la frontera con Marruecos esperamos una recuperación plena.

En cuanto a la actividad de ANAVE durante el ejercicio, destaca las gestiones para paliar los efectos de las nuevas normas europeas para reducir las emisiones de CO2, una buena parte de las cuales se dirigen al sector marítimo. Hay una seria amenaza a las empresas de menor dimensión.

Hace hincapié en el tono excelente de colaboración del Ministerio de Transportes, especialmente la Dirección General de la Marina Mercante.

Las Inspecciones intermedias del Convenio del Trabajo Marítimo han mostrado de nuevo las carencias del Registro Especial de Buques de Canarias. Buena colaboración del ISM, DGMM y de la inspección de trabajo, aunque no soluciona los problemas de fondo.

Salvo en la DGMM existe un desconocimiento generalizado de la importancia económica y social del mar. Y ello pese a que, en los últimos dos años, el coronavirus, la explosión del Volcán Cumbre Vieja, el cierre del gasoducto del MAGREB y actualmente la tensa relación con Argelia han puesto de manifiesto su carácter estratégico para España.

Indica el presidente que es necesario promover una estrategia de marina mercante española liderada por un Ministerio del Mar o al menos una Secretaría de Estado, y así se lo dirá a la Secretaria General de Transportes en su intervención posterior.

Tratando los aspectos económicos internos de ANAVE, D. Vicente resalta, que, como acabamos de ver, las cuentas de la Asociación se encuentran completamente saneadas y el resultado de 2021 ha permitido compensar la bonificación de la cuota del segundo trimestre de 2020 para apoyar a las empresas durante la pandemia. Ello ha permitido mantener las cuotas este ejercicio 2022, ya por noveno año consecutivo.

Ha continuado aumentando la representatividad de ANAVE que supone ya prácticamente el 100% de las empresas navieras españolas.

Un año más, con el objetivo de reducir los costes, se ha vuelto a recurrir a patrocinadores para organizar un acto público del mejor nivel posible con motivo de la asamblea y sin coste para las empresas asociadas. Agradece su apoyo a los patrocinadores, Carus, Knutsen y RINA.

Concluye diciendo que ANAVE seguirá trabajando para poner en valor la importancia del transporte marítimo y su aportación a la recuperación económica.

Muy importante en los próximos meses que las normas europeas sobre descarbonización tengan debidamente en cuenta la especial situación de España en la UE y sus territorios no continentales.

Desde ANAVE se seguirá intentando apoyar a las empresas asociadas y no sólo en las tramitaciones de nuevas normas en la OMI, la UE o en España, sino también en sus tareas diarias.

Al mismo tiempo, para ANAVE, para todas las gestiones que se realizan ante la Administración y en todas las instancias es fundamental poder seguir contando con la mayor representación posible del sector y para ello necesitamos el apoyo de las empresas, vuestro apoyo.

Agradece personalmente el trabajo de todo el equipo de ANAVE.

5. Asuntos Varios

D. Vicente Boluda indica que este punto se ha incluido por si hubiese algún punto adicional no previsto que conviniese tratar.

D. Adolfo Utor pide la palabra y felicita a D. Vicente Boluda por haber sido nombrado recientemente, en París, Caballero de la Legión de Honor, la más alta distinción otorgada por la República Francesa.

Todos los asistentes se suman a la felicitación.

6. Nombramiento de Censores de Acta.

Aceptan ser nombrados Censores del Acta, D. Ignacio de Amallo, de Flota Suardiaz y D. Servando Luis, de Bernhard Schulte.

Sin más asuntos que tratar, siendo las 13:15 h, se levanta la sesión.

Fdo. Censor de acta
D. Ignacio de Amallo
Flota Suardiáz

Fdo. Censor de acta
D. Servando Luis
Bernhard Schulte