

ACTA DE LA ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA DE ANAVE - 2009

En Madrid, siendo las 12.15 horas del día 24 de Junio de 2009, se reúne en el Palacio de Congresos de Madrid, Pº de la castellana número 99, la Asamblea General de ANAVE, en segunda convocatoria, en sesión ordinaria, bajo la presidencia de D. Juan Riva, para tratar el Orden del Día establecido.

1. Presentación de la Memoria de actividades.

El Presidente indica que un ejemplar de la Memoria, junto con la publicación Marina Mercante y Transporte Marítimo 2008-2009, está siendo entregado a todos los asistentes. Para presentar la Memoria, cede la palabra al Director General.

El Sr. Carlier resume el contenido de la memoria, con exposición en pantalla, refiriéndose en primer lugar a los Órganos de Gobierno que han ejercido su cargo en el último ejercicio, es decir, el Presidente, el Vicepresidente, la Comisión Permanente, y los demás Vocales Natos y de Zona, que han integrado el Comité Directivo en el ejercicio que ahora termina.

En el personal al servicio de la Asociación, en este ejercicio ha habido varios cambios: el puesto de Salvador García lo ha ocupado desde septiembre pasado Eugenio Ruiz, mientras que el de Pilar Hevilla no se ha cubierto, siendo sus tareas asumidas por Carmen Armas y Desirée Martínez. También hemos tenido cambio en la Asesoría Jurídica, en la que ha entrado Guillermo Men-
día.

En la siguiente sección, se recogen las altas y bajas que se han producido desde comienzos del pasado año entre los miembros de la Asociación. Han sido alta dos empresas, Boluda Tankers S.A. y J&L Shipping S.L. y se han producido tres bajas, Naviera Vizcaína S.A., Grupo Boluda Fos S.L. y Yaiza Shipping S.A.

En el ámbito del mercado internacional, en 2008, según datos de Fearnleys, se transportaron en el mundo unos 7745 millones de toneladas, un 4,3% más que el año anterior. Por su parte, la capacidad de transporte de la flota creció nada menos que un 7,3%, cifra muy similar a las del pasado año, hasta alcanzar un total de 791 millones de GT.

Tras un año 2007 que había sido record absoluto en contratación de nuevas construcciones, con 245 millones de tpm, en 2008, aunque los tres primeros trimestres registraron niveles también altos, en el cuarto trimestre casi se paralizaron los encargos, con lo que se contrataron 189,5 millones de tpm, un 34% menos que el año anterior. Los precios de los buques petroleros y graneleros nuevos, en dólares, subieron como media un 12%.

El año 2008 se recordará, sin duda, por muchos años, como el que registró los vaivenes más bruscos en el mercado de fletes de los que hemos sido testigos hasta ahora. Así, mientras en mayo, el índice BDI de fletes de carga seca marcaba un máximo histórico con 11.793 puntos, en el último trimestre, el bloqueo del mecanismo de financiación del comercio internacional condujo el BDI a niveles de 700 puntos, un 95% por debajo de los máximos de mayo. Nunca en la historia se había producido una caída tan a plomo.

La fase más dura de la crisis tardó un poco más en llegar a los fletes de petroleros, que mantuvieron un tono positivo hasta final de año, con lo que, en promedio 2008 fue el mejor de la historia para los buques tanque, superando incluso los promedios de 2004. Sin embargo, ya en febrero y marzo de este año estos fletes han bajado drásticamente, hasta niveles que en algunos tráficos no cubren los costes variables, con lo que se están amarrando buques y comenzando a aumentar las ventas para desguace de los menos competitivos.

En cuanto a la política marítima internacional, hay que resaltar la entrada en vigor del convenio Bunkers así como la adopción de:

- Refuerzo Anexo VI MARPOL: Emisiones de SOx y NOx
- Convenio OMI sobre Reciclaje.
- Protocolo Convenio HNS
- Convenio ONU sobre Contrato de transporte internacional de mercancías total o parcialmente marítimo (Reglas Rotterdam)

En el ámbito de la política marítima de la UE, la Comisión propuso entre otros muchos, un documento sobre la estrategia UE de transporte marítimo 2009-2018 y otro sobre un Plan de acción para un espacio europeo de transporte marítimo sin barreras. Además se ha adoptado en el Consejo y Parlamento el paquete de seguridad marítima Erika III y se encuentra en debate una propuesta de reglamento sobre derechos de los pasajeros.

Pasando a glosar el capítulo de Comercio Marítimo Español del informe Marina Mercante, según los datos provisionales aportados por el Departamento de Estadística de Puertos del Estado y el análisis realizado por ANAVE se deduce que el tonelaje de cargas movidas en el comercio marítimo español (importaciones + exportaciones + cabotaje, sin contar los contenedores en trasbordo) descendió en 2008 un 4,6% respecto al año anterior, hasta 329 mill tm.

Indica el Sr. Carlier que, como en años anteriores, en el informe Marina Mercante se dedica una atención especial a la evolución de la flota de las empresas navieras españolas, tanto bajo pabellón español como en registros extranjeros. En este ejercicio, la flota de pabellón español aumentó un 0,1%, mientras que la controlada en extranjero disminuyó un 1,8%. La edad media de la flota de pabellón español es ahora de 13,7 años, frente a 15,8 años de la flota total controlada por las navieras españolas y 19.5 años de la flota mundial.

En el capítulo de política marítima nacional, el Sr. Carlier comenta que en la Memoria se describen con un detalle notable las principales novedades en materia normativa en España y las gestiones de ANAVE en relación con las mismas. En este caso cabe señalar la puesta en marcha del Convenio Bunkers; la línea ICO Liquidez medianas empresas; el ya resuelto concurso de Autopistas del Mar en el arco Atlántico (Vigo y Gijón; el Proyecto de modificación Ley de Puertos; el proyecto Ley General de la Navegación y la denuncia por los sindicatos del acuerdo para enrole de tripulantes extranjeros

Concluye el Sr. Carlier este resumen de la Memoria y el informe que la acompaña, a los que se remite, ofreciéndose para cualquier consulta o aclaración.

A pregunta del Presidente, queda aprobada la Memoria de actividades.

2. Estado de cuentas de 2008 y Presupuesto para 2009

El Presidente comenta que los datos correspondientes, así como el Balance de Situación, al 31 de diciembre de 2008, se han circulado a todos los asociados el pasado día 8 de junio, junto con la convocatoria de la Asamblea. Como es habitual, en diciembre pasado habían sido ya visadas por el Tesorero, D. Gonzalo Alvargonzález y aprobadas por el Comité Directivo, sujetas a su ratificación por esta Asamblea. En esta ocasión se ha producido a posteriori un cambio correspondiente a la provisión de cuotas pendientes de tres empresas. Para presentarlas, cede la palabra al Director General.

Éste comienza refiriéndose a los ingresos por cuotas y otros conceptos que, en 2008 fueron un 5% superiores a los previstos, alcanzando unos 849.000 euros. Por su parte, en las cuentas que fueron aprobadas por el Comité Directivo en diciembre, los costes ordinarios resultaron inferiores a los presupuestados en unos 46.000 euros. La razón es, principalmente, un menor coste de unos 20.000 euros en la partida de personal y otros superávits menores en otras partidas.

El Director General informa de que hace unos minutos, el Comité Directivo ha acordado modificar las cuentas de 2008 que se aprobaron en diciembre, incluyendo una provisión por importe de 45.905 euros, dado que esas cuotas en este momento se consideran de difícil cobro.

En el presupuesto para 2009, se acordó en diciembre proponer a la Asamblea mantener nominalmente, un año más, las cuotas asociativas aunque a la vista de la crisis y las dificultades de liquidez que empezaban a tener algunas empresas, se acordó que la cuota del primer trimestre, en lugar de ascender al 25% de la cuota anual, se bonificaría en un 10% de la cuota anual, con cargo a reservas. De este modo, los ingresos por cuotas previstos para este año 2009 ascienden a unos 720.000 euros y los totales, a unos 743.000. Los costes ordinarios se presupuestan en unos 741.000 euros, un 9% menos que el pasado año, lo que es posible gracias a las jubilaciones de dos personas con mucha antigüedad y a que uno de los dos puestos no se ha cubierto.

De todo lo anterior se deduce que el resultado de este ejercicio se prevé muy ajustado.

El Sr. Carlier se pone a disposición si precisan alguna aclaración o comentario adicional.

La Asamblea aprueba el resultado del ejercicio 2008 y el presupuesto para el año 2009.

3. Establecimiento de cuotas ordinarias.

A la vista del presupuesto, el Presidente indica que la propuesta que fue aprobada provisionalmente por el Comité Directivo en diciembre y que ahora se somete a su ratificación consiste en mantener, un año más las mismas cuotas, con una bonificación del 40% en cuotas primer trimestre (ya realizado).

La Asamblea aprueba la propuesta.

4. Palabras del Presidente a la Asamblea.

El Presidente toma la palabra y se dirige a la Asamblea haciendo unas reflexiones sobre los que él considera que ha sido ANAVE estos años y dónde cree que debe seguir en los siguientes.

En primer lugar agradece a todos los asociados el apoyo, la participación y la unidad que han hecho que a día de hoy ANAVE tenga una voz fuerte. Todo ello en busca del interés general, que espera se mantenga en el futuro. El diálogo y la negociación permanente con los agentes sociales, políticos y con la Administración que han generado muchos frutos para la asociación. Afirma su creencia de que las asociaciones deben tener un espíritu de renovación permanente. Agradece a todos los asociados, especialmente a aquellos que han asistido a la mayoría de las reuniones del Comité Directivo, su aportación a la asociación, así como a todos los miembros del personal de ANAVE.

Destaca la importancia de las relaciones humanas obtenidas a lo largo de estos años y las palabras de agradecimiento obtenidas respecto a su labor en ANAVE los últimos seis años.

Finaliza con una cita de José María Pemán que dice *“no hay virtud más eminente que hacer sencillamente lo que tengamos que hacer”*.

5. Constitución de los nuevos órganos de gobierno de ANAVE

D. Manuel Carlier comunica que en todas las candidaturas se ha presentado una sola persona o empresa por lo que según lo establecido en los estatutos estas candidaturas quedaron proclamadas como electas el 12 de junio.

Presidencias de Comisiones de Tráficos:

- Buques Tanque: D. Andrés Luna (TeeKay Shipping Spain)
- Buques Tramp de Carga Seca: D. José Antonio Baura (E.N. Elcano)
- Líneas Regulares de Carga: D. Vicente Boluda (Grupo Boluda)
- Líneas Regulares de Pasaje: D. Antonio Grávalos (Acciona Trasmediterránea)
- Tráficos Especiales: D. Juan Riva (Flota Suardíaz)

Vocales de zona:

- Andalucía, Ceuta y Melilla: D. Juan F. Marín (Eitzen Chemical)
- Asturias y Cantabria: D. Juan Alvargonzález (N. Alvargonzález)
- Cataluña, Levante y Baleares: Dña. Virginia Doval (T.M. Alcodia)
- Centro (2 vocalías): D. Alberto Blanco (W.W. Marpetrol) y D. Ricardo Rubio (N. del Cantábrico)
- Galicia: D. Darío Amor (N. de Galicia)
- País Vasco: D. Francisco Garaygordobil (Cía. Remolcadores Ibaizábal)

6. Elección de Presidente

De nuevo en este caso sólo se ha presentado un candidato para cada cargo por lo que según lo establecido en los estatutos estas candidaturas quedaron proclamadas como electas el 12 de junio.

- Presidente: D. Adolfo Utor
- Vicepresidente: D. Gonzalo Alvargonzález

El presidente da la enhorabuena a todos los nuevos miembros de los órganos de gobierno de ANAVE y cede la palabra al nuevo presidente de ANAVE, D. Adolfo Utor.

El presidente electo agradece la confianza depositada en él en estos momentos de dificultad económica. Felicita al presidente saliente, D. Juan Riva por su labor realizada los años anteriores.

Afirma que su objetivo principal será mantener la cohesión de la asociación ya que cree que juntos se pueden defender mejor los intereses comunes así como defender los objetivos del sector y contribuir con su trabajo a que este sector pueda crecer.

7. Nombramiento de los censores de actas

Por falta de tiempo se acuerda que los dos censores sean nombrados en otro momento. (A posteriori aceptaron realizar esta labor D. Jesús de Miguel y D. Alberto Blanco).

Sin más asuntos que tratar, se levanta la sesión.