

BORRADOR DE ACTA DE LA REUNIÓN CONJUNTA DEL COMITÉ DIRECTIVO Y COMISIÓN PERMANENTE DE ANAVE CELEBRADA EL 25 DE MAYO DE 2010

D. Adolfo Utor
BALEARIA
PRESIDENTE

D. Amalio Muñoz
BALEARIA

D. Jose Antonio Baura
E. N. ELCANO

D. Gonzalo Alvargonzález
ERSHIP S.A.

D. Jesús Nieto
FLOTA SUARDÍAZ

Dña. Alicia Martín
GRUPO BOLUDA

D. Francisco Garaygordobil
GRUPO IBAIZABAL

D. Alfonso Betancort
NAVIERA ARMAS

D. Ricardo Rubio
NAV. DEL CANTABRICO

D. José Villasante
TEEKAY SHIPPING

D. Alberto Blanco
W.W. MARPETROL

D. Manuel Carlier
Dña. Elena Seco
Dña. Desirée Martínez
ANAVE

En Madrid, siendo las 12:15 horas del 25 de mayo de 2010, se reúne, en la sede de la Asociación, calle Dr. Fleming nº 11, el Comité Directivo de ANAVE, con asistencia de las personas relacionadas al margen.

1. Lectura y aprobación, si procede, del acta de la reunión anterior.

Se aprueba, al haber sido circulada con anterioridad y no haberse recibido observaciones.

2. Novedades habidas y gestiones realizadas.

2.1. Reestructuración de la Administración. ISM. DGMM.

D. Manuel Carlier informa de las novedades que afectan a los órganos administrativos relacionados con nuestro sector.

D. Alfredo de la Torre ya ha cesado en la práctica como Subdirector, aunque se quedará algún tiempo. El nuevo Subdirector de Seguridad Marítima, Contaminación e Inspección, será D. Francisco Ramos.

2.2. Reunión del Comité Ejecutivo del Cluster Marítimo Español.

Con los documentos aportados por cada uno de los subsectores se elaboró el cuadro DAFO que se adjunta a las notas del día.

Sobre la base de este documento, el Cluster elaborará un informe de problemática y peticiones del sector a la Administración.

2.3. Reunión de Intertanko en Madrid.

El Sr. Carlier resume esta reunión, a la que acudió con Dña. Elena Seco, y en la que se trataron dos puntos de especial interés:

- Intertanko no es partidario de pedir la revisión del Anexo VI de MARPOL.
- Preocupación por la iniciativa del presidente Obama de eliminar la limitación de responsabilidad en la OPA-90 por gastos de recogida y limpieza de hidrocarburos en los EE.UU.

2.4. Aplicación de la normativa sobre contenido de azufre en los combustibles marinos.

La DGMM ha enviado un escrito a las capitanías marítimas confirmando, prácticamente sin cambios, los cuadros esquemáticos por tipo de buque, zona de navegación y fechas que ANAVE envió en febrero. Esto permitirá que las empresas dispongan de una referencia sencilla de aplicar y confirmada por la Administración.

ECSA ha propuesto que se modifique el Anexo VI de MARPOL para que a partir de 2015 el límite de contenido de azufre en las ECAs sea 0,5% en lugar de 0,1%.

2.5. Día Marítimo europeo. Gijón, 20 Mayo.

No hay novedades respecto de las notas aportadas.

2.6. Asamblea ANAVE 2010

El Comité Directivo aprueba como fecha para la Asamblea de ANAVE el 22 de junio de 2010, en el Palacio de Congresos del P^o de la Castellana de Madrid, con el siguiente horario:

- 11 h: Comité Directivo
- 12 h: Asamblea
- 13 h: Acto de Clausura con autoridades
- 14 h: Buffet

Se informa que el borrador de la Memoria de actividades se ha circulado a la Comisión Permanente, sin que se hayan recibido observaciones.

2.7. Otras reuniones y jornadas.

No hay comentarios adicionales sobre estos temas.

3. Tramitación parlamentaria de la modificación de la Ley 48/2003, de régimen económico de los puertos.

3.1. Gestiones realizadas por ANAVE.

D. Manuel Carlier resume las notas aportadas.

3.2. Valoración de los textos aprobados.

El contacto ha sido fluido en todo momento con los grupos parlamentarios.

En materia de tasas, se ha conseguido que se hayan recogido en gran medida las sugerencias y propuestas de ANAVE, aunque se seguirá trabajando para evitar la subida de tasas a los portacontenedores en línea regular Península-Islands. Por el contrario, debido a la presión sindical, los grupos parlamentarios han renunciado a la mayoría de los avances propuestos en materia de estiba.

El Sr. Carlier resume el resto de puntos tratados al respecto, aportados en las notas: tasas, bonificaciones, integración de servicios y autoprestación, estiba, recogida de

residuos, transporte marítimo a corta distancia, intercambiabilidad de billetes y servicio de practicaje.

Ante la insistencia de los medios de comunicación por disponer de una posición formal de ANAVE, se ha preparado un borrador de Nota de Prensa que se reparte a los miembros del Comité para su consideración.

D. Adolfo Utor opina que hay que sembrar la duda. Si la Ley contribuye a que los servicios portuarios sean más competitivos, adelante, pero si no habría que seguir trabajando sobre la base que la misma ofrece en búsqueda de la competitividad. También comenta que hay que insistir en que se aplique la Ley en los términos que la situación económica actual conlleva.

Dña. Alicia Martín considera que no hay que ser del todo crítico pero tampoco posicionarnos en una felicitación. Buscar el equilibrio entre las necesidades que tenemos y que confiamos en que este marco pueda ser adecuado para trabajar para conseguirlo.

D. Gonzalo Alvargonzález cree conveniente hacer mención a la crisis y a la necesaria austeridad por parte de las Autoridades Portuarias.

Se acuerda modificar el borrador de nota de prensa teniendo en cuenta estos comentarios y enviarla a los medios lo antes posible.

4. Borrador de RD sobre delegación en Sociedades de Clasificación. Limitación de responsabilidad.

D. Manuel Carlier resumen las notas al Orden del Día.

El Comité Directivo aprueba que ANAVE solicite a la Administración que España establezca un límite superior de responsabilidad para los casos de negligencia simple, como permite expresamente la Directiva 2009/15.

Dña. Alicia Martín solicita a ANAVE que tome posición sobre la discriminación que se hace en las Autoridades Portuarias ante cambios de bandera, que suscitan inmediatamente una serie de inspecciones reiteradas por parte de las Capitanías Marítimas. Se acuerda tratar este punto con la Administración.

5. Subvenciones a ANAVE y a empresas navieras en Presupuestos del Estado.

Se recuerda que el plazo para la presentación de solicitudes de las ayudas a los gastos derivados del Código ISPS termina el día 8 de junio.

En cuanto a las ayudas para el embarque de alumnos en prácticas se establecerá próximamente un procedimiento normalizado para facilitar a las empresas la preparación de la documentación necesaria.

6. Plan de formación de ANAVE para 2010.

Informa D. Manuel Carlier que, para el plan de formación de 2010 nos ha sido concedida una subvención de 170.000 € para la realización de las acciones formativas que se indican en las notas al Orden del Día.

Se solicita a las empresas que tengan interés en dichos cursos, a que nos vayan informando al respecto.

7. Número 500 del Boletín informativo de ANAVE.

Con motivo de la edición del nº 500 de nuestro Boletín se va a hacer un rediseño del mismo, dándole un aire más atractivo para los lectores.

Ofrecemos a las empresas asociadas que así lo deseen, la posibilidad de incluir publicidad en este número a unas tarifas especialmente reducidas:

- 1 página completa: 300€ + IVA
- 1/2 página : 150 € + IVA

8. Asuntos varios.

8.1. Solicitud de alta en ANAVE de dos empresas navieras.

El Comité directivo aprueba el alta en ANAVE de Cía. Marítima Hispano Francesa S.L. y Cía. Marítima M.A. Riva Suardiaz S.L.

8.2. Seguimiento de la contratación de tripulantes extracomunitarios.

La Subdirectora General de Régimen Jurídico de la DGI nos indicó que sería oportuno actualizar el cómputo de los extracomunitarios contratados para mantener el seguimiento de la contratación de los mismos.

Se informa al Comité que se solicitará a las empresas que nos envíen los datos actualizados a 31 de mayo no más tarde del 15 de junio.

Puntos 8.3, 8.4 y 8.5

No hay novedades respecto de las notas circuladas.

9. Ruegos y preguntas.

Siendo las 13:45 horas, el presidente levanta la sesión.